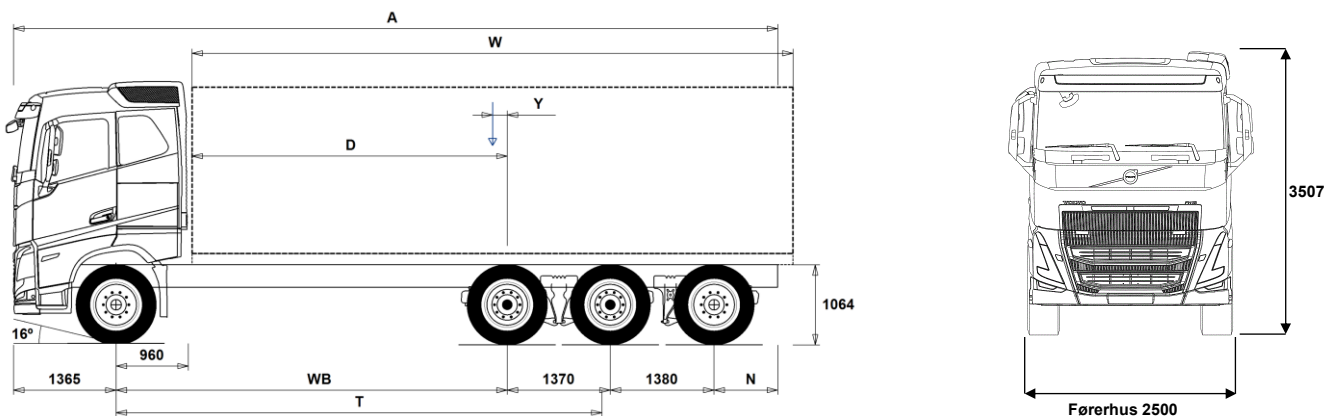


MODELSERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2190	2390	2690	2890	3090	3290	3590	3890	4190
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	1245	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-699	-685	-661	-645	-630	-618	-600	-578	-560
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-585	-565	-534	-512	-492	-474	-448	-418	-393
W Opbygningens længde (Min.)	5550	5910	6447	6804	7164	7528	8076	8616	9166
W Opbygningens længde (Maks.)	5778	6150	6702	7069	7441	7815	8380	8935	9501

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5050	5100	5155	5190	5230	5265	5330	5365	5415
Bogie	4945	4930	4900	4895	4895	4875	4860	4845	4810
Egenvægt	9995	10030	10055	10085	10125	10140	10190	10210	10225
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	19505	19470	19445	19415	19375	19360	19310	19290	19275

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +121 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis-tegning FH84RT6A.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **RADDT-G2** Luftaffjedret tridembogiede med løbeaksel, stor frihøjde
- **RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogiede med løbeaksel.
- **FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- **FH16LSL6** Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- **FH16SLP6** Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- **FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **D16K550** Motor, 16 liter, 550 hk, 2800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D16K650** Motor, 16 liter, 650 hk, 3150 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D16K750** Motor, 16 liter, 750 hk, 3550 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **DIESEL** Diesolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- **ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,

□ 1LIVING

□ 1LIVING+

□ 2LIVIN++

□ 2LIVING

□ 2LIVING+

■ INFOHIGH

Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Drejbar passagerstol
Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2++ (2 køjer)
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2 (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2+ (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm mekanisk elevationsseng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie.
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	<input type="checkbox"/> BATS-D	Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
CHASSIS LAYOUT		<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatterier). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrrer deaktiveret...)
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrrer deaktiveret...)
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
<input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l
<input checked="" type="checkbox"/> FALIM	Akseltryksbegrænser, foraksel.	<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RAL27	Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RAL33	Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RAL36	Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 20 km/t.	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstoftålfyldning uden tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstoftålfyldning med tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærrdifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.		
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.		
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.		
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfølge, std.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Frontluftindtag i venstre side.
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, bakklys, tågelys og refleks.		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		

DÆK OG FÆLGE

- RT-AL** Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
- RT-ALDP** Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

■ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
□ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
□ CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter
■ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
■ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ RSNS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CSPL-BXD	Opbevaringskuffe i instrumentsbords midte.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/-
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
■ STWPOS-L	Venstrestyret.		
□ STWPOS-R	Højrestyret.		
■ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.		
■ Standardudstyr		□ Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

<p>250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålfeedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> TBK60AD Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg <input type="checkbox"/> TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg <input type="checkbox"/> TBK70AD Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg <input type="checkbox"/> TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg <input type="checkbox"/> PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) <input type="checkbox"/> SLCP-LUX Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur) <input type="checkbox"/> SAFE Pengeskab. <input type="checkbox"/> RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). <input type="checkbox"/> RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). <input type="checkbox"/> TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje <input type="checkbox"/> REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. <input type="checkbox"/> REFRIG 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere. <input type="checkbox"/> MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude <input type="checkbox"/> BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. <input type="checkbox"/> BOTH-DL To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. <input type="checkbox"/> BOTH-L Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. <input type="checkbox"/> COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine <input type="checkbox"/> INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. <input type="checkbox"/> INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. <input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. <input type="checkbox"/> ARL-FLEX Læselampe med svanehals. <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) <input type="checkbox"/> RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang <input type="checkbox"/> RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag <input type="checkbox"/> RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN Tonedede ruder. <input type="checkbox"/> SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. <input checked="" type="checkbox"/> VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. <input type="checkbox"/> AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. <input type="checkbox"/> INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

	Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.	<input type="checkbox"/> BEACON-P <input type="checkbox"/> BEACONA4	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H <input type="checkbox"/> DGLAS-L	Hærdet dørglas. Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1 <input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B <input type="checkbox"/> BUMP-B2 <input type="checkbox"/> BUMP-HD	Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F <input type="checkbox"/> SPOTP-R <input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektører på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Kofangerspoiler.	<input type="checkbox"/> ROS-IL <input type="checkbox"/> ROS-IL2	Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> CSGN-ENG <input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Globetrotterskilt monteret. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> HORN-F1S <input type="checkbox"/> HORN-R2S	Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
<input type="checkbox"/> FCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for.	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP <input type="checkbox"/> ACCBP-F <input type="checkbox"/> ACCBP-FM <input type="checkbox"/> ACCBP-FR <input type="checkbox"/> ACCBP-M <input type="checkbox"/> ACCBP-R <input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt.
<input type="checkbox"/> RCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input type="checkbox"/> STUC-B <input type="checkbox"/> STUC-L <input type="checkbox"/> STUC-R	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider. Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås	<input type="checkbox"/> REFS-TW <input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	OPBYGNING	
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> MIRCMS <input checked="" type="checkbox"/> MIRCMP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS <input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1 <input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.		
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 84R T6A

- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt