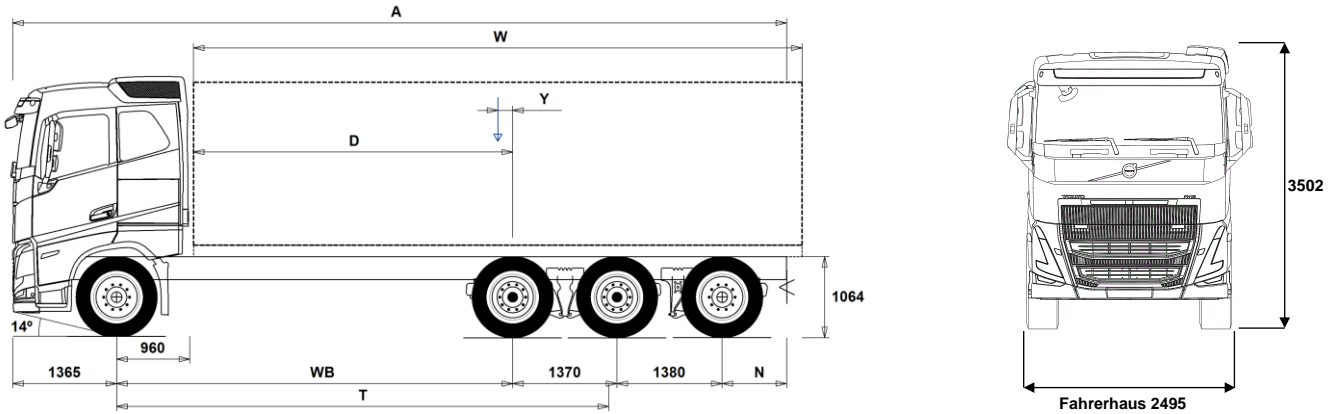


# DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A



## Maße [mm]

WB Radstand	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Gesamtlänge	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2690	2890	3090	3290	3590	3890	4190
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	1245	845
N Hinterer Überhang (Max.)	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Theoretischer Radstand	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-626	-607	-591	-577	-557	-532	-514
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-626	-607	-591	-577	-557	-532	-514
W Aufbauhöhe (Min.)	6634	6996	7364	7736	8297	8775	9036
W Aufbauhöhe (Max.)	6634	6996	7364	7736	8297	8775	9036

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5240	5275	5315	5360	5425	5470	5525
Hinterachsaggregat	5100	5100	5100	5070	5050	5030	4985
Leergewicht	10340	10375	10415	10430	10475	10500	10510
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	21660	21625	21585	21570	21525	21500	21490

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Wendekreis	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

**Maße**  
 Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A

### Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADDT-G2** Luftfederung hinten, 4+4+2 Luftbälge, hoch
- **RADDT-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 Achsen angetrieben
- **FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- **FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- **FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- **FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- **EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- **D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- **D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- **D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- **ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- **ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- **ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- **ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- **DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- **1LVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- **1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- **1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- **2LVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- **2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- **2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- **VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- **VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- **VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- **RAL33** Hinterachslast 33 t (technisch)
- **RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- **BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Extra Lufttank
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende abgeschrägt oben		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>			
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### Räder und Reifen

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHO</b>	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

### Antriebsstrang - Ausrüstung

<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl		
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)		
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.		
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A		
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A		
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W		
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch		
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.		
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
		<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
		<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
		<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
		<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
		<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
		<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
		<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
		<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
		<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
		<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
		<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperr, Transponder im Schlüssel
		<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
		<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
		<input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
		<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
		<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
		<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
		<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
		<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
		<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
		<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A

	stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b> Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l <input type="checkbox"/> <b>TABLE</b> Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben <input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b> Kühlbox mit Gefrierfach 33 l unter Liege <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b> Verkabelung für Mikrowelle <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b> Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett <input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b> Flaschenhalter vorne und hinten <input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b> Flaschenhalter hinten an der Bettkante <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b> Vorbereitung für Kaffeemaschine <input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> Innenbeleuchtung normal <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b> Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b> Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b> Zwei flexible Leselampen <input type="checkbox"/> <b>RH-EE</b> Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b> Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b> Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b> Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) <input type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> Scheiben getönt <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b> Extra Seitenfenster, beidseitig <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b> Schmink/Rasierspiegel <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b> 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b> Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b> Drahtlose Fernbedienung, multifunktional <input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b> Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> Warnweste <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b> Erste-Hilfe-Satz für Deutschland <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> Warnlampe <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampe mit 10 m Kabel <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b> Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> Mit Schreibrett fürs Lenkrad.		
<b>Fahrerhauspaket, Living</b>		
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b> Fahrersitz Komfort mit Luftfederung <input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b> Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b> Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b> Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b> Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory) <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b> Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory) <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b> Sicherheitsgurte rot <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> Gurtstraffer auf Fahrerseite <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b> Beifahrersitz Basis <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b> Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b> Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz <input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b> Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar <input type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> Beifahrersitz Standard, fest <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b> Beifahrersitz Standard, luftgefedert <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> Gurtstraffer auf Beifahrerseite <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b> Armlehnen mit Leder bezogen <input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b> Handgriff für Einstieg, Leder <input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> 2 Gummifußmatten <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> 2 Fußmatten, Textil und Gummi <input type="checkbox"/> <b>LBK80F</b> Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b> Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b> Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b> Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b> Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b> Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b> Matratzenauflage Basic (20 mm) <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b> Matratzenauflage Premium (30 mm) <input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b> Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b> Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b> Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b> Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b> Standheizung Fahrerhaus, 2 kW <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b> Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) <input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b> Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio) <input type="checkbox"/> <b>SAFE</b> Safe, abschließbar, für Wertsachen		
<b>Fahrerhaus - Außen</b>		
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b> Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert) <input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b> Außen-Ausstattungs niveau Erweitert 3 <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b> Türfenster, Glas gehärtet <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b> Türfenster, Verbundglas <input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b> Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel <input type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b> Stoßfänger, Kunststoff <input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b> Stoßfänger, Stahl <input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b> Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!) <input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b> Stoßfänger mit Spoiler <input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b> Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b> Schutz unter Motoröwanne <input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b> Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b> Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b> Kabinenfederung vorn: Luft <input type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b> Kabinenfederung vorn: mechanisch <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b> Kabinenfederung hinten: Luft <input type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b> Kabinenfederung hinten: mechanisch <input type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b> Verschließbare Frontklappe <input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b> Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b> <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b> <input type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b> Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A

■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	□ <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
■ <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	□ <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
■ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	■ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	■ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
□ <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht	□ <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	■ <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ <b>CRANEPK1</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ <b>CRANEPK2</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>CRANEPK4</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ <b>CSGN-ENG</b>	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	□ <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
□ <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
□ <b>ACCB-R-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	■ <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
□ <b>ACCB-R-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□ <b>ACCB-R-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□ <b>ACCB-R-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□ <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□ <b>ACCB-R-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□ <b>ACCB-R-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	□ <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
□ <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig		
□ <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links		
□ <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
<b>Aufbauvorbereitung</b>			
□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
□ <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
□ <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem NLA Luftfederung FH 84R T6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress