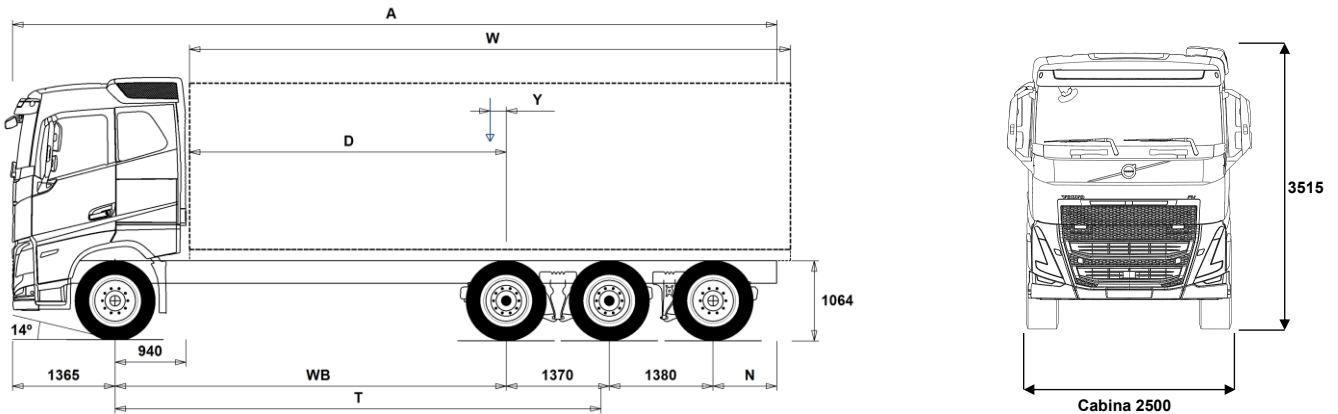


GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 84R T3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2210	2410	2710	2910	3110	3310	3610	3910	4210
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	1245	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Passo teorico	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1019	-1020	-1017	-1015	-1016	-1017	-1022	-1021	-1025
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-521	-498	-462	-437	-414	-392	-361	-326	-295
W Lunghezza allestimento (Min.)	5465	5819	6346	6696	7050	7407	7945	8475	9014
W Lunghezza allestimento (Max.)	6461	6862	7457	7853	8085	8264	8530	8795	9056

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4675	4725	4780	4810	4850	4885	4945	4985	5035
Tandem assi posteriori	4930	4920	4890	4885	4885	4860	4850	4835	4800
Tara	9605	9645	9670	9695	9735	9745	9795	9820	9835
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20145	20105	20080	20055	20015	20005	19955	19930	19915

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	29750	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 84R T3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
 - CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
 - CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
 - TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
 - RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
 - RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
 - FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
 - FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
 - FH-SLP6** Cabina lunga FH
 - FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
 - EU6HT** Euro 6, Turbocompound
 - EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
 - D13S420A**
 - D13S460A**
 - D13S500A**
 - D13S540A**
 - D13T420A**
 - D13T460A**
 - D13T480A**
 - D13T500A**
 - D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
 - D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
 - D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
 - D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
 - DIESEL-B**
 - EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
 - EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
 - EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
 - AT2412**
 - AT2612**
 - AT2812**
 - ATO2612**
 - ATO3112**
 - SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
 - ASO-C** Marcia di spunto - primino
 - ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
 - RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
 - RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
 - RTS2310A**
 - RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi
- ## Pacchetti varianti
- FP-D13**
 - DRIV-EXT**
 - DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
 - 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
 - 1LIVING** 1 Letto
 - 1LIVING+** 1 Letto+
 - 2LIVIN++**
 - 2LIVING**
 - 2LIVING+**
 - INFOHIGH**
 - SAFE-SEL**
 - OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

CHASPAC

Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 255l

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 84R T3A

	Capacità max serb. carburante 810l		
■ UL-FUEL	Senza serbatoio carburante lato sinistro Capacità min serb. carburante 160l Capacità max serb. carburante 730l	□ RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard
□ ADTP-L	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta
■ ADTP-R	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa
□ ADB048	Serbatoio AdBlue da 48 litri	□ AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario
■ ADB064	Serbatoio AdBlue da 64 litri	□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio
□ ADB068	Serbatoio AdBlue da 68 litri	■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio
□ ADB083		□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
□ ADB090	Serbatoio AdBlue da 90 litri	■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
□ ADB100	Serbatoio AdBlue da 100 litri	□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
□ ADB112			
□ ADTC-BF	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida		
■ FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura		
■ FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento		
□ FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio		
□ ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx		
■ ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore		
□ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx		
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale		
□ ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale		
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio		
□ EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio		
□ HS-NAR	Paracalore, stretto		
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi		
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli		
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore		
□ WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio		
□ WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio		
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida		
□ TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra		
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm		
□ SUP-BAS	Protezioni laterali		
□ SUP-LOW	Protezioni laterali basse		
□ CHAIN-S	Catene neve		
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve		
■ TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore		
□ TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta		
□ TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa		
□ TOWMBRM	Traversa di traino posizione media		
■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto		
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore		
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150		
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045		
□ C-RI5050			
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150		
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50		
□ C-VBG520			
□ C-VBG795			
■ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli		
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR		
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR		
□ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		
□ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE		
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio		
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento		
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		
□ RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> 24A180BL		<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-BA	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 84R T3A

<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> MATL-FI4		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2		<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina		
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 84R T3A

- WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress