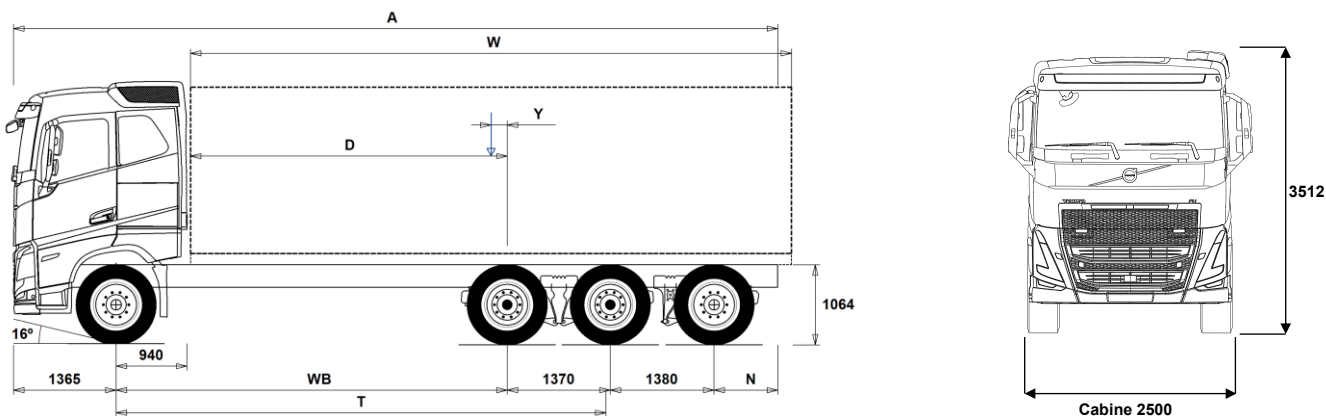


GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Essieu arrière / dos cabine	2210	2410	2710	2910	3110	3310	3610	3910	4210
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	1245	845
N Porte à faux arrière (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Empattement théorique	4511	4711	5011	5211	5411	5611	5911	6211	6511
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1151	-1154	-1157	-1158	-1162	-1167	-1176	-1181	-1190
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-660	-641	-611	-589	-570	-552	-527	-498	-474
W Longueur carrosserie (Min.)	5743	6104	6644	7001	7362	7727	8277	8795	9056
W Longueur carrosserie (Max.)	6724	7131	7724	7905	8085	8264	8530	8795	9056

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4825	4875	4930	4960	5000	5040	5105	5145	5200
Essieux arrières	5105	5095	5065	5065	5065	5040	5025	5010	4975
Poids à vide	9930	9970	9995	10025	10065	10080	10130	10155	10175
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22070	22030	22005	21975	21935	21920	21870	21845	21825

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	41000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	26400	33000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RT3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
 - TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
 - RADDT-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 3 essieux - 2 moteurs/1 trainé
 - RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
 - FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSPL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - EU6HT** Turbo Compound
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
 - D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
 - D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
 - D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
 - D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
 - D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
 - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
 - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
 - D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100

- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement

- AT2412**
 - AT2612**
 - AT2812**
 - ATO2612**
 - ATO3112**
 - SPO2812**
- I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié

- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.

- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ ASF-DL3 Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement. □ ASFE-BAS Fonctionnement de base du VDS □ ASFE-OG VDS avec assistance à la stabilité □ ASFE-PO VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité □ ASFE-PS VDS avec réglages personnalisés ■ PSS-DUAL Système de direction double circuit □ PSS-SING Assistance de direction à 1 circuit ■ PSP-VAR Pompe de direction à débit variable □ PSP-VAR2 Pompe de direction à débit variable avec électrovanne ■ EBS-MED Pack EBS medium □ AUXPARK 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires ■ RST-AIR Suspension arrière pneumatique ■ FRAME300 Hauteur externe de longeron 300mm □ FST7070 Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm ■ FST8080 Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm □ FIL-EEEB Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem □ FIL-EEEF Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis ■ FIL-FBEB Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem. □ FIL-TXEB Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem. □ FIL-TXEF Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis. ■ BBOX-L Bac à batteries situé à gauche du châssis □ BATS-D Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires) ■ BATS-S Système électrique avec 2 batteries □ 2BAT210B 2 batteries Gel, 210 Ah ■ 2BAT210C 2 batteries AGM, 210 Ah ■ BATTAMP Jauge de batterie : voltage et ampérage □ BATTIND Indication de charge batteries □ ADR2 ADR de base, 2 arrêts d'urgence □ MSWI-A Coupe batteries ADR ■ MSWI-R Coupe-batteries télécommandé par porte-clef ■ R530A71 Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l ■ UL-FUEL Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l □ ADTP-L Réservoir AdBlue à gauche ■ ADTP-R Réservoir AdBlue à droite □ ADB048 Réservoir AdBlue volume utile 48 litres ■ ADB064 Réservoir AdBlue volume utile 64 litres □ ADB068 Réservoir AdBlue volume utile 68 litres □ ADB083 Réservoir AdBlue volume utile 83 litres □ ADB090 Réservoir AdBlue volume utile 90 litres □ ADB100 Réservoir AdBlue volume utile 100 litres □ ADB112 Réservoir AdBlue volume utile 112 litres □ ADTC-BF Protection réservoir AdBlue □ FCAP-L Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable ■ FUFF-AS Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant 	<ul style="list-style-type: none"> □ FUFF-ATS Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant ■ ESH-LEFT Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche □ ESH-REAR Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière □ ESH-RIGH Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal □ ESH-VERT Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite □ EXST-SSP Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant □ EXST-ST Sortie d'échappement en acier □ HS-NAR Pare-chaleur d'échappement étroit □ WHC-FIX2 2 cales de roue □ WHC-FOL2 2 cales de roue repliables □ WHCP-F Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule □ WHCP-M Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule □ WHCP-R Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule □ WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur □ TB-L80 Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis □ TB-R80 Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis □ SUP-BAS Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard □ SUP-LOW Barres latérales pare-cyclistes, basses □ CHAIN-S Chaînes à neige □ HOOK-SC Supports pour chaînes à neige ■ TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant □ TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant ■ TOWMBRH Traverse de remorquage - version haute □ TOWMBRL1 Traverse de remorquage - version surbaissée □ TOWMBRM Traverse de remorquage - version medium ■ RFEC-S Fin de châssis arrière droit □ RFEC-U Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis □ C-RI4040 Crochet Ringfeder 4040 G-150 □ C-RI4045 Crochet Ringfeder 4045 G-150 □ C-RI5050 Crochet Ringfeder 5050 G-150 □ C-RO400G Crochet Rockinger 400 G150 □ C-RO50 Crochet de remorquage Rockinger 50mm □ C-VBG520 Crochet VBG 520D □ C-VBG795 Crochet VBG 795V □ TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage □ TREL-PK Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) □ TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr ■ TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches ■ TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE □ TRBR-STA Frein de remorque stationnaire □ TRB-STRE Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. □ RFEND-B Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections □ RFEND-T Ailes arrière pour transport seulement □ RFH-BAS Hauteur d'ailes arrière standard □ RFH-HIG Hauteur d'ailes arrière haute □ RFH-LOW Hauteur d'ailes arrière basse □ AUXATNK Avec bouteille d'air supplémentaire □ ATANK-AL Réservoirs d'air en aluminium ■ ATANK-ST Réservoirs d'air en acier □ TL-LED Feux arrière LED ■ BLIGHT-E Feux stop d'urgence
<p>■ Equipement standard □ Equipement optionnel</p>	
<p>Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.</p>	
<p>Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).</p>	
<p>Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.</p>	

Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium brossé - perçage standard
- **RT-AL1** Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A

<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 70/35 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative		Fonctions incluses :
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare		• Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles		• Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriteire		• Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
Cabine Repos			• Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu		• Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SAFE	• Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	• Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	• Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> TABLE	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> REFRIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> SOL12S	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe		1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu		Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager		Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
Extérieur cabine			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisiseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED		
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier		
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED		
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs		
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée		
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs		
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T3A

- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress