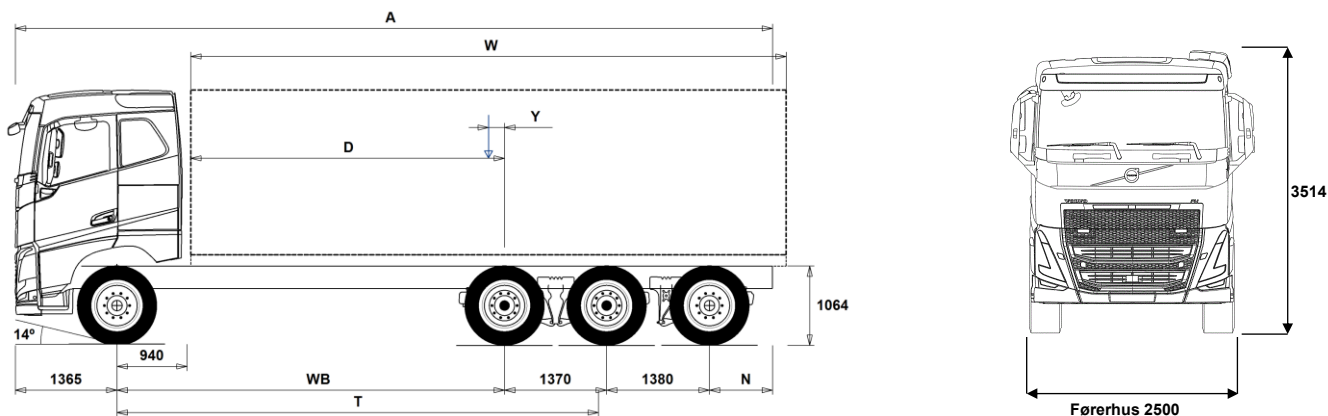


MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2210	2410	2710	2910	3110	3310	3610	3910	4210
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	1245	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-637	-620	-591	-572	-554	-538	-515	-488	-466
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-525	-502	-466	-441	-418	-396	-366	-331	-301
W Opbygningens længde (Min.)	5469	5823	6351	6701	7055	7413	7952	8482	9021
W Opbygningens længde (Maks.)	5694	6059	6603	6963	7328	7695	8250	8796	9351

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4740	4790	4845	4875	4910	4950	5010	5050	5095
Bogie	4960	4945	4915	4910	4915	4890	4875	4865	4830
Egenvægt	9700	9735	9760	9785	9825	9840	9885	9915	9925
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	19800	19765	19740	19715	19675	19660	19615	19585	19575

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +141 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertækkelse bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FH84RT3A.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- ☒ **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- ☐ **RADDT-G2** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel, stor frihøjde
- ☐ **RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel.
- ☐ **FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- ☐ **FH-ALSPL** FH Aero Langt førerhus - lavt tag
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- ☐ **FH-ASLP** FH Aero Langt førerhus
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- ☐ **FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- ☐ **FH-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- ☐ **FH-LSLP6** Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- ☒ **FH-SLP6** Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- ☐ **FH-XHSL6** Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- ☐ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle). SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☐ **EU6HT** Emissionsniveau Euro 6 Turbo Compound
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- ☐ **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- ☐ **D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- ☐ **D13T420A** Fuelface - Motor, 13 liter, 420 hk, 2400 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- ☐ **D13T460A** Fuelface - Motor, 13 liter, 460 hk, 2600 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- ☐ **D13T480A** Fuelface - Motor, 13 liter, 480 hk, 2700 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- ☐ **D13T500A** Fuelface - Motor, 13 liter, 500 hk, 2800 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat

- ☐ **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- ☐ **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- ☐ **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- ☐ **D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- ☒ **D13K420** D13K420
- ☐ **D13K460** D13K460
- ☐ **D13K500** D13K500
- ☐ **D13K540** D13K540
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- ☐ **DIESEL-B**
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
- ☒ **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ☐ **SPO2812** I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ☐ **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- ☐ **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- ☒ **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

- ☒ Standardudstyr
- ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

□ FP-D13 □ DRIV-EXT □ DRIV-SEL □ 1LIVIN++ □ 1LIVING □ 1LIVING+ □ 2LIVIN++ □ 2LIVING □ 2LIVING+	Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse	■ INFOHIGH □ SAFE-SEL □ OFFROADS □ CHASPAC	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
	Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop		
□ FP-D13 □ DRIV-EXT □ DRIV-SEL □ 1LIVIN++ □ 1LIVING □ 1LIVING+ □ 2LIVIN++ □ 2LIVING □ 2LIVING+	Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke.	■ INFOHIGH □ SAFE-SEL □ OFFROADS □ CHASPAC	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
	Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude Drejbar passagerstol		
□ FP-D13 □ DRIV-EXT □ DRIV-SEL □ 1LIVIN++ □ 1LIVING □ 1LIVING+ □ 2LIVIN++ □ 2LIVING □ 2LIVING+	Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen	■ INFOHIGH □ SAFE-SEL □ OFFROADS □ CHASPAC	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
	Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude		
□ FP-D13 □ DRIV-EXT □ DRIV-SEL □ 1LIVIN++ □ 1LIVING □ 1LIVING+ □ 2LIVIN++ □ 2LIVING □ 2LIVING+	Indretning 2++ (2 køjer) Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude	■ INFOHIGH □ SAFE-SEL □ OFFROADS □ CHASPAC	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
	Indretning 2 (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude		
□ FP-D13 □ DRIV-EXT □ DRIV-SEL □ 1LIVIN++ □ 1LIVING □ 1LIVING+ □ 2LIVIN++ □ 2LIVING □ 2LIVING+	Indretning 2+ (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude	■ INFOHIGH □ SAFE-SEL □ OFFROADS □ CHASPAC	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
	Indretning 2+ (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude		

CHASSIS LAYOUT

□ FST-AIR ■ FST-PAR □ FST-PAR3 □ FST-PL1 □ FSLS-BAS □ FSLS-HI □ FAL10.0 □ FAL7.5 ■ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0 ■ FALIM ■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 ■ RAL27 □ RAL33 □ RAL36 ■ RSTAB3 □ RALIM105 □ RALIM115 □ RALIM95 ■ ASF-DL1 □ ASF-DL3 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS ■ PSS-DUAL ■ PSS-SING ■ PSP-VAR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 2 lags (komposit). Standard vandring af affjedring på foraksel Lang vandring af affjedring på foraksel Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg. Aksseltryksbegrænser, foraksel. Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. Teknisk bagakseltryk 27.000 kg. Teknisk bagakseltryk 33.000 kg. Teknisk bagakseltryk 36.000 kg. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. Hastighedsafhængig aksseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons. Aksseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Aksseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons. Aksseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Aksseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons. Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Luftaffjedring, 3 kørehøjder. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds. Servostyringspumpe med variabel volumen.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

□ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. □ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm ■ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEE Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. ■ FIL-FBEB Innerliner, fra start til slut over bogien. □ FIL-FBEF Innerliner, fra bogiestart til rammeende □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstofpåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstofpåfyldning med tyverisikring	□ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWMBRH Trækbjelke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedels til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. □ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

□ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ AUXATNK Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad. □ ATANK-AL ■ ATANK-ST Aluminiums lufttank Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 <td> □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoغنstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. □ AIRIN-FR ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO Frontluftindtag i venstre side. Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. □ 24A150BL ■ 24A180BL □ 24AL150B Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledningerne i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ PRIM-EL ■ PRIM-MAN Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E □ AF-R Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTR-100 □ PTR-DIN □ PTR1400 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 □ HPE-V75 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) </td>	□ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoغنstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. □ AIRIN-FR ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO Frontluftindtag i venstre side. Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. □ 24A150BL ■ 24A180BL □ 24AL150B Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledningerne i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ PRIM-EL ■ PRIM-MAN Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E □ AF-R Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTR-100 □ PTR-DIN □ PTR1400 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 □ HPE-V75 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
--	--

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

□ PTRD-D1 (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) □ PTRD-D2 (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) □ PTRD-F (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ RSNS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ AUD-EXT Audio - Extended Forstærker og Subwoofer □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. ■ CSPL-BXD Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. □ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. ■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. ■ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX2 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

□ PST-RX1 Passengerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe ■ PST-STD2 Passengerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ GRABHI-B Indstigningshåndtag, basis. □ GRABHI-L Indstigningshåndtag, læder. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK80F Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader □ LBK80FRE Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ LBK80RPM Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-FI4 Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. ■ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60AD Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70AD Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). ■ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ SLCP-LUX Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur) □ SAFE Pengeskab. □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ REFRIG 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-DL To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-L Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine	□ SOL12S 12 volt udtag i soveområde ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. ■ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag. FØRERHUS, UDV. □ EXTL-BAS Udvendig styling, standard. □ EXTL-EN2 Udvendig styling (høj) - Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. □ EXTL-ENH Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin. ■ DGLAS-H Hærdet dørglas. □ DGLAS-L Lamineret dørglas. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. □ BUMP-HD Kraftig front kofanger - FMX - leveres med integreret trækravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger. □ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ AUXFS Ekstra indstigningstrin i siden □ GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar. □ BUGNET Insektnet foran køler. □ CTILTP-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILTP-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. ■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. ■ HCC-INEX Låsbar kølergrill over centrallås □ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. ■ HL-LED LED Forlygter □ HL-LED3 Ledetal 25 - Adaptive LED Forlygter
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

	Ledetal 30	Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).	
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	■ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ FBA-BTSP	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.		
□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
□ STUC-B	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.		
□ STUC-L	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.		
□ STUC-R	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)	SERVICES	
□ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)	■ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)	□ FMS-PK	Fleet Management System gateway
□ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)		
□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FH 84R T3A

- ☐ **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- ☐ **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- ☒ **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress