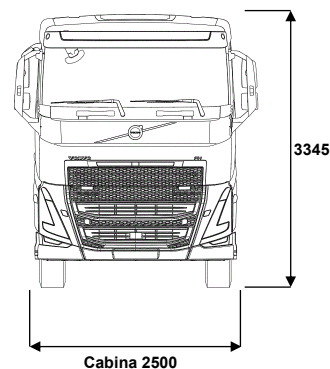
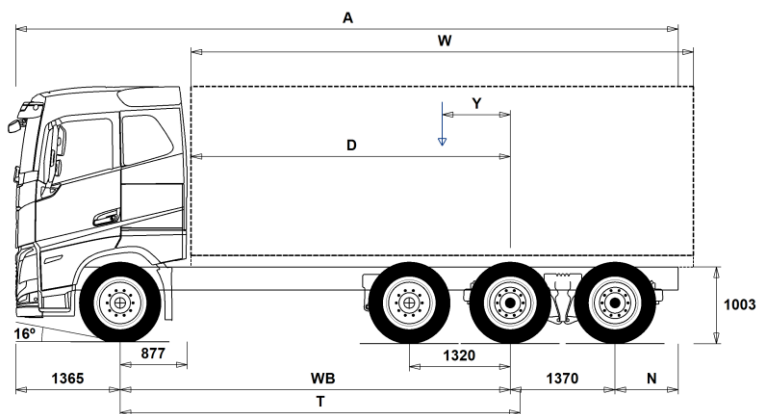


GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 5100 | 5300 | 5600 |
|--|-------|-------|-------|
| A Lunghezza autotelaio | 10410 | 10610 | 10810 |
| D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento | 4173 | 4373 | 4673 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 825 | 825 | 825 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 2575 | 2575 | 2475 |
| T Passo teorico | 5228 | 5428 | 5728 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Min.) | 265 | 270 | 272 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Max.) | 265 | 270 | 272 |
| W Lunghezza allestimento (Min.) | 7815 | 8206 | 8803 |
| W Lunghezza allestimento (Max.) | 7815 | 8206 | 8803 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Asse ant. | 6485 | 6525 | 6600 |
| Tandem assi posteriori | 5375 | 5355 | 5325 |
| Tara | 11860 | 11880 | 11925 |
| Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.) | 20140 | 20120 | 20075 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 20600 | 21300 | 22200 |
| Diametro di volta tra muri | 22000 | 22600 | 23600 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt | 32000 | 35000 |
| Mtc | 32000 | 32000 |
| Asse ant. | 8000 | 8000 |
| Tandem assi posteriori | 24000 | 27000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +375 mm per CAB-HSLP, -203 mm per CAB-LSLP, +517 mm per CAB-XHSL.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RPE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **PU-EHYS2** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- **RAPDD-GR** Sospensione pneumatica carrello
- **FHE-AHSL**
- **FHE-ALSL**
- **FHE-ASLP**
- **FHE-AXHS**
- **FHE-HSL6** Cabina Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabina Letto Ribassata FH
- **FHE-SLP6** Cabina Letto FH
- **FHE-XHS6** Cabina Globetrotter XL FH
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIV-E** Pacchetto 1 Letto
- **1LIV-E+** Pacchetto 1 Letto+
- **1LIV-E++** Pacchetto 1 Letto++
- **2LIV-E** Pacchetto 2 Letti
- **2LIV-E+** Pacchetto 2 Letti+
- **2LIV-E++** Pacchetto 2 Letti++
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- **RAL30.5** Portata asse posteriore 30.5t
- **RAL32** Portata assi posteriori 32 ton
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo

- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

| | | | |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ruota scorta con pneumatico asse motore | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ruota scorta con pneumatico anteriore | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Supporto ruota scorta dietro asse post. | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Supporto ruota di scorta su telaio | | |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Crick 12t | | |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Crick 15t | | |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Crick 20t | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kit attrezzi tipo base | | |
| <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Kit attrezzi completo | | |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tubo gonfiaggio pneumatici | | |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manometro pressione pneumatici | | |
| Catena Cinematica | | | |
| <input type="checkbox"/> DRM-B | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See con servizio mappe | | |
| <input type="checkbox"/> EP400A | | | |
| <input type="checkbox"/> EPTC270 | Presenza di Forza Elettromeccanica da 270Nm | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-F101 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-F41 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-F51 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-F61 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-F81 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-T42 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-T53 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-T55 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-T70 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-V130 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-V45 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-V75 | | | |
| <input type="checkbox"/> HPM-V95 | | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Presenza di forza post. attacco flangia | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presenza forza post.trasmis.,flangiata,alta | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presenza forza post.trasmis.,flangiata,bassa | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro | | |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro | | |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle | | |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata | | |
| <input type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | | | |
| <input type="checkbox"/> TAC-PK2 | | | |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) | | |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità | | |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo | | |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | | |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | | | |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | | | |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) | | |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Sensore pioggia | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico | | |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto | | |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento | | |
| <input type="checkbox"/> AUD-EXT | | | |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida | | |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD | Cassetto centrale sottopancia | | |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia | | |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi | | |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi | | |
| <input type="checkbox"/> WARNVEST | Giacca di avviso pericolo | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza | | |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso | | |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) | | |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portatile | | |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione | | |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta | | |
| <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture | | |
| <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscaldato. | | |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida confort, pneu, cinture, riscaldato. | | |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato. | | |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX2 | Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato | | |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero | | |
| <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Sedile passeggero base | | |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture | | |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato | | |
| <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Sedile Passeggero Relax rotante | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard | | |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo | | |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero | | |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero | | |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida | | |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero | | |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico | | |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Corrimano di accesso cabina in acciaio | | |
| <input type="checkbox"/> GRABHI-L | Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma | | |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto | | |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

| | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|---|
| ■ LBK80F | Letto inferiore fisso | ■ MIRCOMF | Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero |
| □ LBK80FRE | Letto inferiore reclinabile elettricamente | ■ AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm |
| □ LBK80FRM | Letto inferiore reclinabile manualmente | □ SUNV-H | Aletta parasole esterna |
| □ MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate | □ AD-ROOF | Spoiler tetto |
| □ MATL-FI4 | | □ AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. |
| ■ MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard | □ ADCF-F | Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne |
| □ OLMAT-BA | Coprimaterasso-base | ■ HL-LED | Luci a LED |
| □ OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium | □ HL-LED3 | Proiettori a LED con abbaglianti adattivi |
| □ TBK60AD | Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza | □ HLP-ST | Rete di protezione fari |
| □ TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm | ■ DRL-LED | Luce diurna a LED |
| □ TBK70AD | Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza | □ DRIVL2 | 2 Proiettori ausiliari anteriori |
| □ TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm | ■ UDRIVL | Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori |
| ■ SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) | ■ FOGL-WC | Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti |
| □ SLCP-LUX | Controllo luci dalla zona notte | □ CL-STAT | Luci di svolta |
| □ SAFE | Cassetta sicurezza sotto il letto | □ ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT |
| □ RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri | □ BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali |
| □ RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri | □ BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori |
| □ TABLE | Tavolino | □ BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto |
| □ REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore | □ BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) |
| □ REFRIG | Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore | □ CABPT-R1 | 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. |
| □ MICRO-PK | Predisposizione per microonde | ■ CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi elettr. |
| ■ BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia | □ SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W |
| □ BOTH-DL | Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte | □ SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W |
| □ BOTH-L | Un portabottiglia nella zona notte | □ SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali |
| □ COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè | □ ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto |
| ■ INLI-BAS | Luci interne tipo base | □ ROS-ILP | Illuminazione insegna con kit elettrico |
| □ INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne | □ CSGN-GTR | Insegna cabina Globetrotter |
| □ INLI-NLD | Modulo controllo luci | □ HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare |
| □ ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili | □ HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto |
| ■ RH-EE | Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. | □ ANT-CBR | Antenna montata |
| □ RH-ER | Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. | □ ACCBP-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore |
| □ RH-ETR | Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. | □ ACCBP-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata |
| □ RH-MTR | Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. | □ ACCBP-FM | Barra porta accessori frontale e centrale |
| ■ GLAS-TIN | Vetri atermici | □ ACCBP-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore |
| □ SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati | □ ACCBP-M | Barra porta accessori centrale |
| □ AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza | □ ACCBP-R | Barra porta accessori posteriore |
| □ INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV | □ ACCBP-RM | Barra accessori centrale e posteriore |
| Esterni Cabina | | □ STUC-B | Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati |
| ■ EXTL-EN2 | | □ STUC-L | Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro |
| ■ BUMP-B | Paraurti anteriore in plastica | □ STUC-R | Vani esterni sotto cabina sul lato destro |
| □ BUMP-B2 | Paraurti anteriore in acciaio | □ REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate |
| ■ BUMP-SP | Con spoiler paraurti | □ REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate |
| □ CTILT-P-E | Ribaltamento elettrico cabina | Sovrastruttura | |
| ■ CTILT-P-M | Ribaltamento manuale cabina | □ SRWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia) |
| □ FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche | □ SRWL-PK | Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) |
| ■ FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche | □ SWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W |
| □ RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche | □ SWL-PK | Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori |
| ■ RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche | □ WL-CHPK | Predisposizione luci di lavoro sul telaio |
| □ HCC-EXT | Sgancio apertura griglia anteriore | □ WLC-H2A | Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina |
| ■ HCC-INEX | Controllo chiusura sportello anteriore | □ WLC-H2W | Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina |
| □ MIRCFPCPS | | □ WLC-PKCH | Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto |
| □ MIRCMCP | | □ WLC-PKH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) |
| □ MIRCMS | | □ WLC-PKL | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) |
| | | □ WLC-PKLH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) |
| | | ■ ECBB-BAS | Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. |

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato