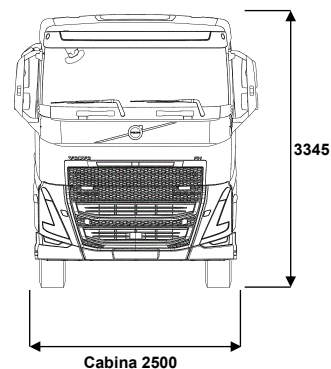
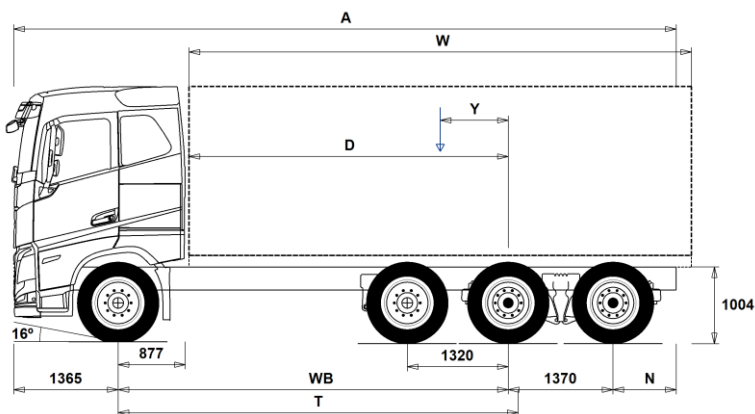


GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo		5100	5300	5600
A	Lunghezza autotelaio	10410	10610	10810
D	Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4173	4373	4673
N	Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825
N	Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2575	2575	2475
T	Passo teorico	5228	5428	5728
Y	Posizione baricentro del carico utile (Min.)	249	253	254
Y	Posizione baricentro del carico utile (Max.)	249	253	254
W	Lunghezza allestimento (Min.)	7848	8239	8838
W	Lunghezza allestimento (Max.)	7848	8239	8838

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6550	6585	6660
Tandem assi posteriori	5310	5290	5260
Tara	11860	11875	11920
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20140	20125	20080

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	20600	21300	22200
Diametro di volta tra muri	22000	22600	23600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	35500
Mtc	32000	32000
Asse ant.	8000	8500
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +375 mm per CAB-HSLP, -203 mm per CAB-LSLP, +517 mm per CAB-XHSL.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RPE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **PU-EHYS2** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- **RAPDD-GR** Sospensione pneumatica carrello
- **FHE-AHSL**
- **FHE-ALSL**
- **FHE-ASLP**
- **FHE-AXHS**
- **FHE-HSL6** Cabina Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabina Letto Ribassata FH
- **FHE-SLP6** Cabina Letto FH
- **FHE-XHS6** Cabina Globetrotter XL FH
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **NCAP2024**
- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIV-E** Pacchetto 1 Letto
- **1LIV-E+** Pacchetto 1 Letto+
- **1LIV-E++** Pacchetto 1 Letto++
- **2LIV-E** Pacchetto 2 Letti
- **2LIV-E+** Pacchetto 2 Letti+
- **2LIV-E++** Pacchetto 2 Letti++
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSL5-BAS**
- **FSL5-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- **RAL30.5** Portata asse posteriore 30.5t
- **RAL32** Portata assi posteriori 32 ton
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo

- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> LCS5	
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	
Catena Cinematica			
<input type="checkbox"/> DRM-B		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> EP400A		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> EPTC270	Presenza di Forza Elettromeccanica da 270Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/> HPM-F101		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPM-F41		<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPM-F51		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPM-F61		<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPM-F81		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPM-T42		<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPM-T53		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPM-T55		<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPM-T70		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> HPM-V130		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> HPM-V45		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> HPM-V75		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> HPM-V95		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presenza forza post.trasmiss.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presenza forza post.trasmiss.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presenza forza post.trasmiss.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscaldato.
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presenza di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida confort, pneu, cinture, riscaldato.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presenza forza post.trasmiss.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presenza forza post.trasmiss.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presenza forza post.trasmiss.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presenza forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presenza forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post.trasmiss.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> TAC-PK2		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

<ul style="list-style-type: none"> ■ LBK80F Letto inferiore fisso □ LBK80FRE Letto inferiore reclinabile elettricamente □ LBK80FRM Letto inferiore reclinabile manualmente □ MATL-FI Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate □ MATL-FI4 ■ MATL-SF Materasso letto inferiore -semirigido molle standard □ OLMAT-BA Coprimaterasso-base □ OLMAT-PR Coprimaterasso-premium □ TBK60AD Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza □ TBK60F Letto superiore, 60x190 cm □ TBK70AD Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza □ TBK70F Letto superiore, 70x190 cm ■ SLCP-BAS Pannello controllo nella zona notte (base) □ SLCP-LUX Controllo luci dalla zona notte □ SAFE Cassetta sicurezza sotto il letto □ RUS-BAS Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri □ RUS-HIG Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri □ TABLE Tavolino □ REFR-RUS Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore □ REFRIG Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore □ MICRO-PK Predisposizione per microonde ■ BOTH-D Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia □ BOTH-DL Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte □ BOTH-L Un portabottiglia nella zona notte □ COFMA-PK Predisposizione macchina caffè ■ INLI-BAS Luci interne tipo base □ INLI-NL Illuminazione interna con luci notturne □ INLI-NLD Modulo controllo luci □ ARL-FLEX Luci di lettura flessibili ■ RH-EE Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. □ RH-ER Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. □ RH-ETR Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. □ RH-MTR Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. ■ GLAS-TIN Vetri atermici □ SWIND-BS Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati □ AS-FUS Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza □ INFOT-PK Predisposizione montaggio TV 	<ul style="list-style-type: none"> □ MIRCMS ■ MIRCOMF Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero ■ AMIR-F20 Specchio frontale di accostamento-200mm □ SUNV-H Aletta parasole esterna □ AD-ROOF Spoiler tetto □ AD-SIDES Spoiler laterali cabina - tipo stretto. □ ADCF-F Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne ■ HL-LED Luci a LED ■ HL-LED3 Proiettori a LED con abbaglianti adattivi □ HLP-ST Rete di protezione fari ■ DRL-LED Luce diurna a LED ■ DRIVL2 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ UDRIVL Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ FOGL-WC Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti □ CL-STAT Luci di svolta □ ASL-RF2 Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT □ BEACOA2F 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali □ BEACOA2R 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori □ BEACON-P Predisposizione lampeggianti sul tetto □ BEACONA4 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) ■ CABPT-R1 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. ■ CABPT-R2 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. □ SPOTP-F Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-R Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-RF Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali □ ROS-IL2 Preparazione per illuminazione insegna tetto □ ROS-ILP Illuminazione insegna con kit elettrico □ CSGN-GTR Insegna cabina Globetrotter □ HORN-F1S Una tromba Jerico supplementare □ HORN-R2S Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto □ ANT-CBR Antenna montata □ ACCBP-AP Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore □ ACCBP-F Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata □ ACCBP-FM Barra porta accessori frontale e centrale □ ACCBP-FR Barra porta accessori frontale e posteriore □ ACCBP-M Barra porta accessori centrale □ ACCBP-R Barra porta accessori posteriore □ ACCBP-RM Barra accessori centrale e posteriore □ STUC-B Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati □ STUC-L Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro □ STUC-R Vani esterni sotto cabina sul lato destro □ REFS-TW Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate □ REFS-TY Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<p>Esterni Cabina</p> <ul style="list-style-type: none"> □ EXTL-BAS Finiture base ■ EXTL-EN2 ■ BUMP-B Paraurti anteriore in plastica ■ BUMP-B2 Paraurti anteriore in acciaio ■ BUMP-SP Con spoiler paraurti □ CTILTP-E Ribaltamento elettrico cabina ■ CTILTP-M Ribaltamento manuale cabina □ FCABS-A Sospensioni anteriori cabina pneumatiche ■ FCABS-M Sospensioni anteriori cabina meccaniche □ RCABS-A Sospensioni cabina posteriori pneumatiche ■ RCABS-M Sospensioni cabina posteriori meccaniche □ HCC-EXT Sgancio apertura griglia anteriore ■ HCC-INEX Controllo chiusura sportello anteriore □ MIRCFPCPS □ MIRCMCP 	<p>Sovrastruttura</p> <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia) □ SRWL-PK Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) □ SWL-2FW Due luci di lavoro bianche orientate in avanti □ SWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W □ SWL-4W Quattro luci di lavoro bianche □ SWL-PK Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori □ WL-CHPK Predisposizione luci di lavoro sul telaio □ WLC-H2A Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina □ WLC-H2W Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina □ WLC-PKCH Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto □ WLC-PKH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) □ WLC-PKL Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Pusher/Tridem Elettrico FH 84R PE

- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**