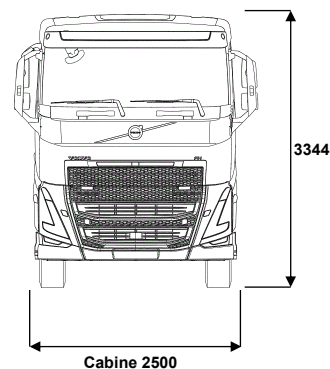
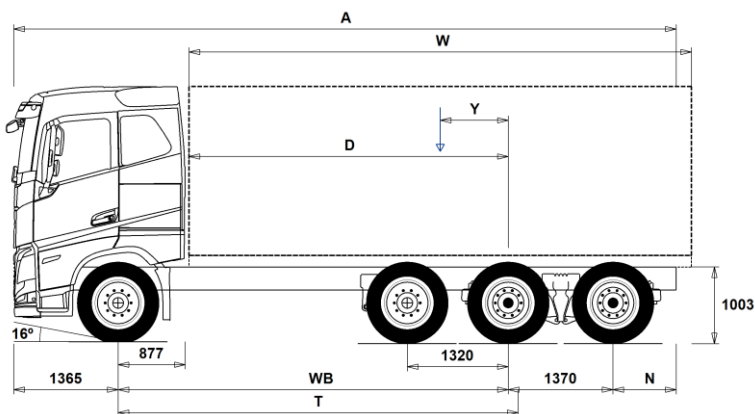


# GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Poussé Electrique FH 84R PE



## Dimensions [mm]

WB Empattement	5100	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	10410	10610	10810
D Essieu arrière / dos cabine	4173	4373	4673
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	2575	2575	2475
T Empattement théorique	5228	5428	5728
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-544	-572	-621
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	242	245	244
W Longueur carrosserie (Min.)	7865	8258	8861
W Longueur carrosserie (Max.)	9032	9206	9463

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	6595	6635	6715
Essieux arrières	5455	5440	5415
Poids à vide	12050	12075	12130
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	19950	19925	19870

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	20600	21300	22200
Diamètre de braquage entre murs	22000	22600	23600

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35500
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	27000	27000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RPE.

# GAMME DE MODÈLES

## FH 84 Tridem Porteur Essieu Poussé Electrique FH 84R PE

### Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes  
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

### Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **PU-EHYS2** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- **RAPDD-GR** Suspension arrière pneumatique - 3 essieux - 1 poussé/2 moteurs  
  
RAPDD-GR est un tridem à suspension pneumatique à trois essieux pour la configuration 8x4, avec un pont tandem et un essieu porteur poussé.
- **FHE-AHSL** Cabine Globetrotter FH Aero
- **FHE-ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- **FHE-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- **FHE-AXHS** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- **FHE-HSL6** Cabine Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FHE-SLP6** Cabine Couchette FH
- **FHE-XHS6** Cabine Globetrotter XL FH
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

### Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **1LIV-E** Pack vie à bord 1 couchette FHE
- **1LIV-E+** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **1LIV-E++** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **2LIV-E** Pack vie à bord 2 couchettes FHE
- **2LIV-E+** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **2LIV-E++** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

### Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLs-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raidier intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raidier renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL30.5** Capacité groupe essieu arrière 30.5 tonnes
- **RAL32**
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

### Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- **RT-AL1**

# GAMME DE MODÈLES

## FH 84 Tridem Porteur Essieu Poussé Electrique FH 84R PE

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric 15 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric 20 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<b>Chaîne cinématique</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>	Mode de conduite Standard	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<b>Cabine Repose</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
<b>Cabine Conduite</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Conduite à droite		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	Préparation tachygraphe		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH 84 Tridem Porteur Essieu Poussé Electrique FH 84R PE

<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Siège passager Relax.pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Poignée d'accès revêtement cuir	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)		
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Eclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source		
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Coffre-fort avec clé		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)		
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Table repliable, avec la couchette		
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH 84 Tridem Porteur Essieu Poussé Electrique FH 84R PE

<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKC8</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BT5F</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F15</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R25</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RAP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
<b>Carrosserie</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

# GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Poussé Electrique FH 84R PE

---

Volvo Trucks. Driving Progress