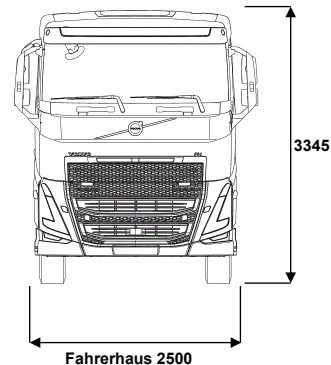
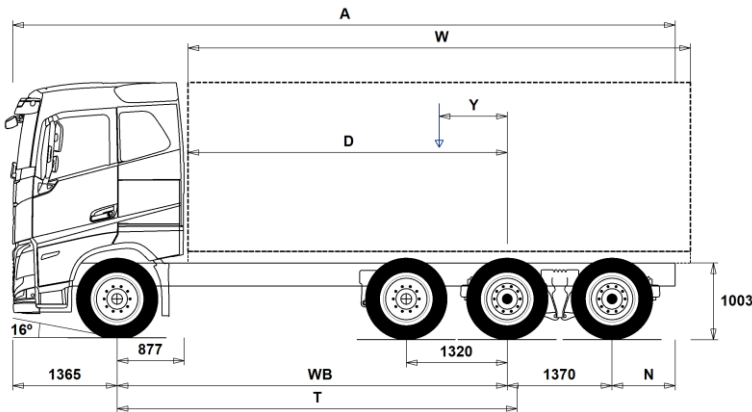


DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FH 84R PE



Maße [mm]

WB Radstand		5100	5300	5600
A	Gesamtlänge	10410	10610	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4173	4373	4673
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2575	2575	2475
T	Theoretischer Radstand	5228	5428	5728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	257	261	262
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	257	261	262
W	Aufbaulänge (Min.)	7834	8226	8824
W	Aufbaulänge (Max.)	7834	8226	8824

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6520	6560	6640
Hinterachsaggregat	5355	5335	5305
Leergewicht	11875	11895	11945
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20125	20105	20055

Wendekreis [mm]

Spurkreis	20600	21300	22200
Wendekreis	22000	22600	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RPE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FH 84R PE

Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- **RAPDD-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 angetriebenen Achsen
- **FHE-AHSL** Aero Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-ALSL** Aero FH-Schlafkabine mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-ASLP** Aero FH-Schlafkabine, FH Electric
- **FHE-AXHS** Aero Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **FHE-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-SLP6** Langes Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-XHS6** Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (nutzbar 309 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- **RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/Aufliegeranschluß EG std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FH 84R PE

■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
Räder und Reifen			
■ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	Driving, Fahrerhaus	
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ STWPOS-R	Rechtslenkung
□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.	□ STWM-LE	Lederlenkrad
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
□ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t	□ TAC-PK2	
□ JACK-20T	Wagenheber 20 t	□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
■ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
□ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	□ ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	□ HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
Antriebsstrang - Ausrüstung			
□ DRM-B	I-Shift Fahrmodus Standard	■ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ LSS-DW	Spurhalteassistent
□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
□ EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechslassistent beidseitig
□ EPTC270	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ HPM-F101	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	□ RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
□ HPM-F41	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ HPM-F51	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ HPM-F61	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ HPM-F81	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ HPM-T42	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
□ HPM-T53	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPM-T55	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPM-T70	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ HPM-V130	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht	■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ HPM-V45	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht	■ CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
□ HPM-V75	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ HPM-V95	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht	■ BUPALARM	Rückfahralarm
□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ LOADIND	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
□ PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FH 84R PE

<input type="checkbox"/> WARVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Warndreiecke	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Nicht verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Kamera-Monitorsystem (CMS)
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 l unter Liege		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FH 84R PE

<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienug
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	■ TD-LED	Anhängereerkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Einbindung der Fernbedienug (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
■ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> ACCBBR-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> ACCBBR-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> ACCBBR-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBBR-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBBR-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBBR-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBBR-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	■ TSRS	Verkehrszeichenerkennung (ISA)
<input type="checkbox"/> STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

Aufbauvorbereitung

<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
■ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FH 84R PE

Volvo Trucks. Driving Progress