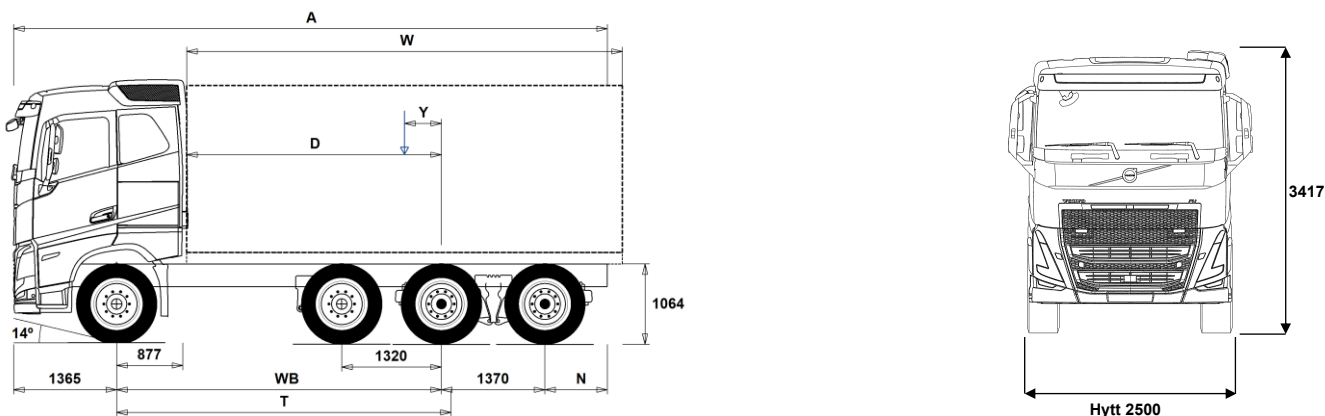


# MODELLUTBUD

FH16 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P6A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Totallängd	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3373	3673	3973	4173	4373	4673
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teoretisk hjulbas	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-378	-411	-443	-467	-490	-530
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	514	546	576	594	612	637
W Påbyggnadslängd (Min.)	5720	6258	6796	7161	7524	8075
W Påbyggnadslängd (Max.)	7505	8170	8834	9032	9206	9463

## Chassivikter [kg]

Framaxel	5380	5435	5480	5520	5555	5610
Bakre boggin	4860	4870	4860	4840	4830	4815
Tjänstevikt	10240	10305	10340	10360	10385	10425
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18110	18045	18010	17990	17965	17925

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	18100	19000	20000	20600	21300	22200
Vändcirkel mellan vägar	19400	20300	21300	22000	22600	23600

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	28350	35000
Bruttovikt, kombination	64000	65000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	24000	27000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +375 mm för CAB-HSLP, -203 mm för CAB-LSLP, +517 mm för CAB-XHSL.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera  $\pm 20$  mm för blad och  $\pm 10$  mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhängen (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln:	315/80R22.5
Däck på drivaxeln:	315/80R22.5
Däck på löp/pusheraxeln:	315/80R22.5

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera  $\pm 3\%$ .**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: PA-HYDRS.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FH84RP6A.

# MODELLUTBUD

FH16 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P6A

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- PU-EHYS2** Styrbär pusheraxel el-hydraulisk
- FH16AHSL** Hög sovhytt FH16
- FH16ALS** Låg sovhytt FH16 AERO
- FH16ASLP** Sovhytt FH16
- FH16AXHS** Extra hög hytt FH16
- FH16HSL6** Hög sovhytt FH16
- FH16LSL6** Låg sovhytt FH16
- FH16SLP6** Sovhytt FH16
- FH16XHS6** Extra hög hytt FH16
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D17A600**
- D17A700**
- D17A780**
- DIESEL** Diesel
- EBR-EPG** Avgastrycksregulator
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgastrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- ATO3512** Växellåda I-SHIFT ATO3512 12-växlad, 3550 Nm (Överväxlad)
- ATO3812** Växellåda I-SHIFT ATO3812 12-växlad, 3800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågsvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågsvikt
- RTS2310A** Bakaxel RTS2310A, Enkelväxel 23 tons axeltryck och 100 tons tågsvikt
- RTS2370A** Bakaxel RTS2370A, tandemdrift med enkelväxlar och differentialspärrar för hjul och axlar, 60-tons totalvikt

## Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- 1LIVIN++** Vil- och sovpaket++ FH, enkel
- 1LIVING** Vil- och sovpaket FH, enkel
- 1LIVING+** Vil- och sovpaket+ FH, enkel
- 2LIVIN++** Vil- och sovpaket++ FH, dubbel
- 2LIVING** Vil- och sovpaket FH, dubbel
- 2LIVING+** Vil- och sovpaket+ FH, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket
- CHASPAC** Chassipaket för jämnlastare

## Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- FALIM** Framaxeltrycksbegränsare
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare framre
- FSTAB2** Krängningshämmare framre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare framre styv
- RAL27** Boggityck 27 ton
- RAL30.5** Trippeaxeltryck 305 ton 115 + 115 + 75 tons axeltrycksfördelning
- RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- RAL35** Boggityck 35 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrsystem, enkelt
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellådas tvärbalk till ramslut
- BATS-D** Batterisystem dubbel
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 210l Maxvolym 810l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 690l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB100** AdBlue-tank 100 Liter
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L

# MODELLUTBUD

## FH16 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Täckplåt för AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumfälgar kompatibla hål
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bränsletanklock, låsbart	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfälgar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Navkapslar i polamidplast
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistödsystem	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Värmeskydd ljuddämpare i stål	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	12 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Värmeskydd smalt	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	15 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stoppklossar, 2 st.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stoppklossar, 2 st. vikbara	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stoppklosssar monterad bakom hytt	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stoppklosssar mitt på chassiramen	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Lufttrycksmätare däck
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen	<b>Utrustning Drivlina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stoppklosssar transportmonterade	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Underkörningsskydd, sidomonterat	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snökedjor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Krok för snökedjor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 dragsprint i front	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 dragsprintar i front	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Dragbalk, centralmonterad	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompakretarder
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, halvt undermonterad	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, halvt undermonterad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rakt ramavslut	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Ramavslut för tippvagnar utan	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftintag för motor, front utförande insug vid grillen
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftintag för motor, högt utförande
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Dragkrok VBG, typ VBG5200D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftintag för motor, lågt utförande
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Bogserbygel, bakre	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24v 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Förberedd för el till släp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator 24v 180 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator med 150 A kapacitet
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Litet dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvagnsbroms	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	EL-startelement motor
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Släpvagnsbroms		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Transportmonterad bakskärmar		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Lägsta möjliga bakskärmstopp		
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Lufttankar i aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Lufttankar i stål		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED		

### Fälgar och däck

- RT-AL** Aluminiumfälgar standardhåll
- RT-ALDP** Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll
- RT-ALDPD** Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FH16 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P6A

■ <b>220EBH15</b>	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW	□ <b>HWSS-ACB</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
□ <b>PTER-100</b>	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646	■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
□ <b>PTER-DIN</b>	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump	□ <b>LSS-DW</b>	Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
□ <b>PTER1400</b>	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410	□ <b>LSS-DW3</b>	Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
□ <b>HPE-F101</b>	F1-101 motormonterad Hydraulpump	■ <b>LCS4</b>	Varningssystem sidokollision, båda sidor
□ <b>HPE-F41</b>	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41	■ <b>DAS-W</b>	Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
□ <b>HPE-F51</b>	F1-51 motormonterad hydraulpump	□ <b>RSENS-W</b>	Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
□ <b>HPE-F61</b>	F1-61 motormonterad hydraulpump	■ <b>CU-ECC</b>	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
□ <b>HPE-F81</b>	F1-81 motormonterad hydraulpump	□ <b>CU-ECC2</b>	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsensor, dimsensör luftkvalite sensor samt filter
□ <b>HPE-T53</b>	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	■ <b>IGT-BUT</b>	Tändningstyp, knapp
□ <b>HPE-T70</b>	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	■ <b>IMMOBIL</b>	Elektronisk startspärr (immobilizer)
□ <b>HPE-V45</b>	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	□ <b>ALARM-E</b>	Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
□ <b>HPE-V75</b>	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	□ <b>AUD-EXT</b>	Uttökat ljudpaket
□ <b>PTR-D</b>	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt	□ <b>PHONE-PK</b>	Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
□ <b>PTR-DH</b>	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt	□ <b>ISUNS-BS</b>	Invändigt solskydd båda sidor
□ <b>PTR-DM</b>	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt	■ <b>ISUNS-DS</b>	Invändigt solskydd förarsida
□ <b>PTR-F</b>	Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)	□ <b>ISUNF-RE</b>	Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
□ <b>PTR-FH</b>	Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt	■ <b>ISUNF-RM</b>	Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
□ <b>PTR-FL</b>	Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt	■ <b>CSPL-BXD</b>	Draglåda i "hajgap"
□ <b>PTRD-D</b>	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda	□ <b>ADFS</b>	Två DIN fack
□ <b>PTRD-D1</b>	är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt	□ <b>BUPALARM</b>	Akustiskt backvarning
□ <b>PTRD-D2</b>	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive	□ <b>RTOLL-PK</b>	Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
□ <b>PTRD-F</b>	Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt	□ <b>LOADIND</b>	Lastindikator
□ <b>HPG-F101</b>	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag	□ <b>REMC-MF</b>	Multifunktionell fjärrkontroll
□ <b>HPG-F41</b>	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag	■ <b>FIREXT3S</b>	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
□ <b>HPG-F51</b>	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag	■ <b>WARNVEST</b>	Varningsväst
□ <b>HPG-F61</b>	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag	■ <b>AIDKIT</b>	Första hjälpen-sats
□ <b>HPG-F81</b>	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag	□ <b>WARNLAMP</b>	Portabel batteridriven varningslampa ( blyttjus )
<b>Hytt invändigt förarmiljö</b>		□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampa
■ <b>STWPOS-L</b>	Vänsterstyr	□ <b>BULBKIT</b>	Lamp- och säkringskit
■ <b>STWM-LE</b>	Läderratt	■ <b>WRITEPAD</b>	Skrivplatta
□ <b>STGW-AD2</b>	Övre rattjustering med "neck tilt"	■ <b>DST-CF5</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
■ <b>STGW-ADJ</b>	Rattjustering	□ <b>DST-CF6</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)	□ <b>DST-LUX1</b>	Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad siddyna, säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
□ <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen	□ <b>DST-LUX2</b>	Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
■ <b>DRC-AUTO</b>	Automatisk regenerering i körning	□ <b>SBD-RED</b>	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
■ <b>1DAYDIG4</b>		□ <b>SBPRE-DS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
□ <b>ARSL</b>	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt	□ <b>PST-CF5</b>	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
□ <b>ESP-BAS1</b>	ESP elektroniskt stabiliseringsystem	□ <b>PST-RX1</b>	Vilstol, sväng- och fällbar
□ <b>ESPC-RO</b>	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h	■ <b>PST-STD2</b>	Passagerarstol, Standard
□ <b>HWSS-AC</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC	□ <b>SBPRE-PS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
■ Standardutrustning			
□ Tillvalsutrustning			

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FH16 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P6A

- **ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
  - **ARU-LEA** Armstöd i läder
  - **GRABHI-L** Instegshandtag läderbeklätt
  - **FMAT-RUB** Gummimattor
  - **FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
  - **LBK80F** Nedre säng 815 mm
  - **LBK80FRE** Nedre säng 815 mm bred elektrisk vikbar huvudända, fällbar 55 grader
  - **LBK80FRM** Nedre säng 815 mm bred vikbar huvudända, fällbar 55 grader
  - **MATL-FI** Resåmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
  - **MATL-FI4** Madrass nedre säng, upp till 100 kg, skum, 2000x700x130 mm
  - **MATL-SF** Resåmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
  - **OLMAT-BA** Bäddmadrass
  - **OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
  - **TBK60AD** Översäng 600 mm bredd, justerbar i höjddled
  - **TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
  - **TBK70AD** Översäng 700 mm bredd, justerbar i höjddled
  - **TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
  - **PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt dieseldriven
  - **PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, dieseldriven
  - **SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
  - **SLCP-LUX** Kontrollpanel i sovhytt för kontroll av interiör belysning, parkeringsvärmare/kylare, taklucka, centrallås, ljudanläggning, fönsterhissar
  - **SAFE** Låsbart säkerhetsskåp i metall, placerad under säng i förvaringsfacket
  - **RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
  - **RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)
  - **TABLE** Bord
  - **REFR-RUS** Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l
  - **REFRIG** Kylbox med frysdel under säng 33 liters
  - **MICRO-PK** Kablage för mcrougn
  - **BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
  - **BOTH-DL** Två flaskhållare, monterad vid draglåda under säng samt under mittsektion av inst.bräda
  - **BOTH-L** Flaskhållare, monterad vid draglåda under säng
  - **COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
  - **INLI-BAS** Interiörljus standard
  - **INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
  - **INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
  - **ARL-FLEX** Flexibla läslampor
  - **RH-EE** Takfönster i tonat glas
  - **RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
  - **RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
  - **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
  - **SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
  - **VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
  - **AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
  - **INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr
- Hytt Utvändigt**
- **EXTL-EN3** Yttre utformning exklusiv nivå (EXTL-EN3)
  - **DGLAS-H** Hårdat fönsterglas i dörrar
  - **DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
  - **BUMP-B** Stötfångare av plast
  - **BUMP-B2** Stötfångare av stål
  - **BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
  - **BUMP-SP** Spoiler monterad under stötfångare
- Standardutrustning
  - Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FH16 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P6A

- **REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
- **REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade

## Påbyggnad

- **SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- **SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- **SWL-PK** Kabel fördragnig för lastljus på sidan ram  
Max 280 W, 2-läges strömställare
- **WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- **WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- **WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- **WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- **WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- **WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- **ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- **BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- **FRFS-B5** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- **FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- **FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- **HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- **HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- **RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- **CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- **CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- **CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

## Leveransservice

- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- **TSRS**

Volvo Trucks. Driving Progress