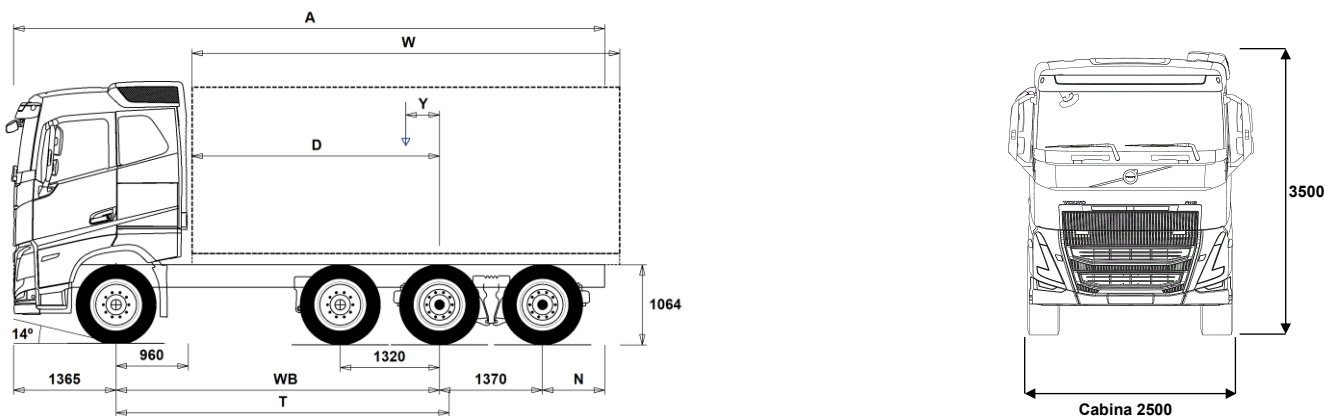


GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P6A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3290	3590	3890	4090	4290	4590
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Passo teorico	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-368	-400	-430	-453	-475	-514
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	518	550	582	600	620	645
W Lunghezza allestimento (Min.)	5547	6083	6619	6982	7344	7893
W Lunghezza allestimento (Max.)	7319	7982	8643	8949	9123	9380

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5345	5400	5445	5480	5510	5570
Tandem assi posteriori	4765	4775	4770	4750	4740	4730
Tara	10110	10175	10215	10230	10250	10300
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18240	18175	18135	18120	18100	18050

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	19000	20000	20600	21300	22200
Diametro di volta tra muri	19400	20300	21300	22000	22600	23600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RP6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P6A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- PU-EHYS** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2812**
- ATO3112**
- ATO3512**
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSL-S-BAS**
- FSL-S-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL30.5** Portata asse posteriore 30.5t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL35** Portata assi posteriori 35 ton
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.

- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 210l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 690l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatico
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia

Equipaggiamento standard

Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
		<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> RH-MTR	anteriore sopra il parabrezza. Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	illuminazione insegna con kit elettrico
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Insegna cabina motore e potenza
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3		<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	Sovrastruttura	
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
		<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
		<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
		<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P6A

Servizi di consegna

■ TGW-4GWL

- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato