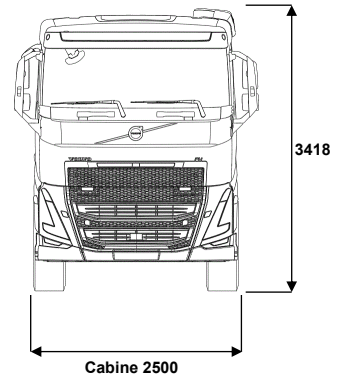
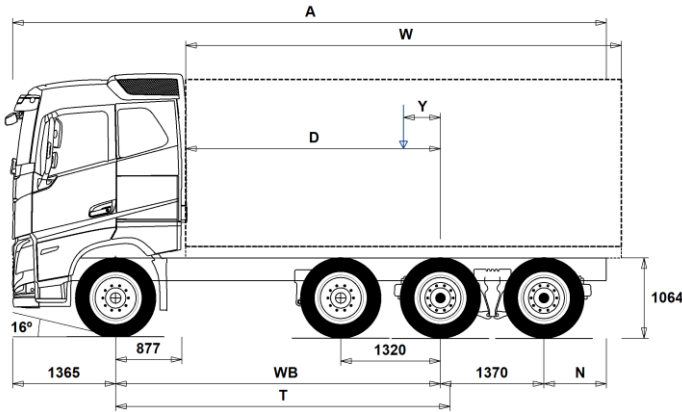


GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3673	3973	4173	4373	4673
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Empattement théorique	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-196	-213	-231	-245	-258	-282
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	417	443	468	483	498	517
W Longueur carrosserie (Min.)	5915	6463	7012	7383	7753	8314
W Longueur carrosserie (Max.)	7140	7775	8410	8838	9206	9463

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5335	5395	5445	5485	5520	5585
Essieux arrières	4980	4985	4975	4950	4940	4920
Poids à vide	10315	10380	10420	10435	10460	10505
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21685	21620	21580	21565	21540	21495

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	19000	20000	20600	21300	22200
Diamètre de braquage entre murs	19400	20300	21300	22000	22600	23600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	27000	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RP6A.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- PU-EHYS2** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- RAL30.5** Capacité groupe essieu arrière 30.5 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieu arrière : 32t
- RAL35** Capacité groupe essieu arrière 35 tonnes
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R530A71** Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit
Volume minimum 210l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A

	Volume minimum 160l Volume maximum 690l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres		
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres		
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres		
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres		
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres		
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue		
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaaleur d'échappement étroit		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm		
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D		
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)		
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A

<p><input type="checkbox"/> GRABHI-B Poignée d'accès sans revêtement</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L Poignée d'accès revêtement cuir</p> <p><input type="checkbox"/> FMAT-RUB Tapis de sol caoutchouc</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 Tapis de sol textile et caoutchouc</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> LBK80F Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm</p> <p><input type="checkbox"/> LBK80FRE Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm</p> <p><input type="checkbox"/> LBK80FRM Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm</p> <p><input type="checkbox"/> MATL-FI Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4 Matelas couchette inférieure-ferme, mousse</p> <p><input type="checkbox"/> MATL-SF Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés</p> <p><input type="checkbox"/> OLMAT-BA Matelas de protection basique</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR Matelas de protection supérieur</p> <p><input type="checkbox"/> TBK60AD Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</p> <p><input type="checkbox"/> TBK60F Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</p> <p><input type="checkbox"/> TBK70AD Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</p> <p><input type="checkbox"/> TBK70F Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</p> <p><input type="checkbox"/> PH-CAB2 Chauffage indépendant cabine, 2kW</p> <p><input type="checkbox"/> PH-ENGCA Chauffage indépendant moteur et cabine</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)</p> <p><input type="checkbox"/> SLCP-LUX La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source</p> <p><input type="checkbox"/> SAFE Coffre-fort avec clé</p> <p><input type="checkbox"/> RUS-BAS Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)</p> <p><input type="checkbox"/> RUS-HIG Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)</p> <p><input type="checkbox"/> TABLE Table repliable, avec la couchette</p> <p><input type="checkbox"/> REFR-RUS Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs</p> <p><input type="checkbox"/> REFRIG Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs</p> <p><input type="checkbox"/> MICRO-PK Kit de préparation pour four micro-ondes</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-D 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-DL 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-L 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette</p> <p><input type="checkbox"/> COFMA-PK Prédiposition pour cafetière</p> <p><input type="checkbox"/> INLI-BAS Eclairage intérieur cabine classique</p> <p><input type="checkbox"/> INLI-NL Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité</p>	<p><input type="checkbox"/> ARL-FLEX 2 lampes liseuses orientables</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RH-EE Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RH-ER Toit ouvrant - Electrique / Acier</p> <p><input type="checkbox"/> RH-ETR Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière</p> <p><input type="checkbox"/> RH-MTR Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN Vitres teintées</p> <p><input type="checkbox"/> GLAS-UNT Vitres non teintées</p> <p><input type="checkbox"/> SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant</p> <p><input type="checkbox"/> AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant</p> <p><input type="checkbox"/> INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Extérieur cabine

- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- EXTL-EN3** Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
- DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
- FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- HCC-INEX** Calandre verrouillable
- MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
- MIRCMCP** Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
- MIRCMS** Rétroviseurs caméras
- MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- AMIR-F20** Antéviseur sous visière 200mm
- SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- HL-LED** Phares à LED
- HL-LED3** Phares à LED avec feux adaptatifs
- HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- DRIVL2** Phares longues portées blancs
- UDRIVL** Sans longue portée
- FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- CL-STAT** Eclairage latéral
- ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	■ BBCHAS1 ■ BBCHAS3	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSE	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	■ AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		

Carrosserie

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	■ TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P6A

Volvo Trucks. Driving Progress