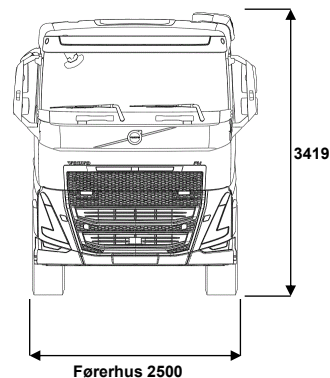
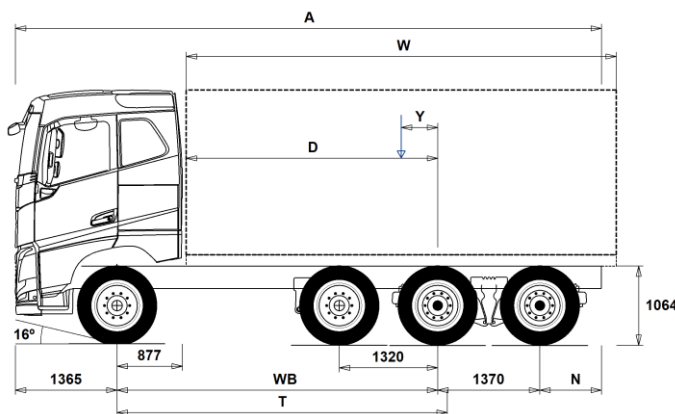


# MODELSERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3373	3673	3973	4173	4373	4673
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teor. WB	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	372	394	416	428	440	455
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	486	516	546	564	582	605
W Opbygningens længde (Min.)	5773	6314	6854	7219	7583	8136
W Opbygningens længde (Maks.)	6002	6559	7115	7491	7866	8435

## Chassisvægte [kg]

Foraksel	5315	5375	5420	5455	5490	5550
Bogie	4845	4850	4845	4820	4810	4800
Egenvægt	10160	10225	10265	10275	10300	10350
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	19340	19275	19235	19225	19200	19150

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	19000	20000	20600	21300	22200
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	20300	21300	22000	22600	23600

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis-tegning FH84RP6A.

# MODEL SERIE

Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

## ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PU-EHYS2** El-hydraulisk styret pusheraksel
- FH16AHSL** FH16 Aero Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16ALS** FH16 Aero Langt førerhus - lavt tag  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16ASLP** FH16 Aero Langt førerhus  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16AXHS** FH16 Aero Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator  
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A780** Motor, 17,3 liter, 780 hk/574 kW, 3800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)  
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

## PAKKER

- NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer  
VDS - Volvo Dynamic Steering  
ESP vognogsbremse  
I-SEE  
ACC og nødbremse  
Aktiv sporassistent med pilot assistent  
Aktiv sideassistent  
Kontrolpanel ved køjen, luksus  
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera  
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinvarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Drejbar passagerstol
- 1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinvarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- 1LIVING+** Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinvarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- 2LIVIN++** Indretning 2++ (2 køjer)  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinvarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- 2LIVING** Indretning 2 (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinvarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- 2LIVING+** Indretning 2+ (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm mekanisk elevationsseng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg

# MODELSERIE

## Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>INFOHIGH</b> Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.</li> <li>□ <b>SAFE-SEL</b> Sikkerhedspakke - Selected</li> <li>□ <b>OFFROADS</b> Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)</li> <li>□ <b>CHASPAC</b> Chassispakning til langt chassis Lyklisteværn, bagskærme, forsikrings (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen</li> <li>Kontrolpanel på førerhusets bagvæg</li> <li>Interiørbelysning med natlys og lysdæmper</li> <li>Luft kabinevarmer</li> <li>Køleskab, 33 liter under køjen</li> <li>Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PSP-VAR</b> Servostyringspumpe med variabel volumen.</li> <li>■ <b>PSP-VAR2</b> Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærrifferential, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</li> <li>□ <b>AUXPARK</b> Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.</li> <li>■ <b>RST-AIR</b> Bagfjedre, luft.</li> <li>■ <b>FRAME300</b> Rammehøjde (udvendig) 300 mm</li> <li>■ <b>FST7070</b> Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FST8080</b> Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.</li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.</li> <li>□ <b>FIL-FBEF</b> Innerliner, fra bogiestart til rammeende</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.</li> <li>□ <b>BATS-D</b> Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</li> <li>■ <b>BATS-S</b> Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Batteriindikator standard (spænding og strøm).</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> Hovedafbryder, ADR.</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</li> <li>■ <b>R330A71</b> 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank, venstre side.</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank, højre side.</li> <li>□ <b>ADB048</b> AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>■ <b>ADB064</b> AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB068</b> AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB083</b> AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB090</b> AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB100</b> AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB112</b> AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</li> <li>■ <b>FCAP-L</b> Aflåseligt tankdæksel.</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brændstoftåfyldning uden tyverisikring</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brændstoftåfyldning med tyverisikring</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Vandret lyddæmper og udstødning til venstre</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Vandret lyddæmper og udstødning til højre</li> </ul>
<h3>CHASSIS LAYOUT</h3>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FST-AIR</b> Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.</li> <li>■ <b>FST-PAR</b> Forfjedre, parabel (standard)</li> <li>□ <b>FST-PAR3</b> Forfjedre, parabel/stiv</li> <li>□ <b>FST-PL1</b> Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).</li> <li>□ <b>FSLs-BAS</b> Standard vandring af affjedring på foraksel</li> <li>□ <b>FSLs-HI</b> Lang vandring af affjedring på foraksel</li> <li>□ <b>FAL10.0</b> Teknisk forakseltryk 10.000 kg.</li> <li>■ <b>FAL8.0</b> Teknisk forakseltryk 8.000 kg.</li> <li>□ <b>FAL8.5</b> Teknisk forakseltryk 8.500 kg.</li> <li>□ <b>FAL9.0</b> Teknisk forakseltryk 9.000 kg.</li> <li>□ <b>FSTAB</b> Krængningsstabilisator, standard/for.</li> <li>□ <b>FSTAB2</b> Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</li> <li>■ <b>RAL27</b> Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.</li> <li>□ <b>RAL30.5</b> Teknisk bagakseltryk 30.500 kg.</li> <li>□ <b>RAL32</b> Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.</li> <li>□ <b>RAL35</b> Teknisk bagakseltryk 35.000 kg.</li> <li>□ <b>RALIM105</b> Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.</li> <li>□ <b>RALIM115</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.</li> <li>□ <b>RALIM13</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.</li> <li>□ <b>RALIM15</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</li> <li>■ <b>RALIM95</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamisk Styring - standard</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</li> <li>□ <b>PSS-DUAL</b> Servostyring med 2 kredssystem.</li> <li>■ <b>PSS-SING</b> Servostyring, enkeltkreds.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>Standardudstyr</b></li> <li>□ <b>Valgfrit udstyr</b></li> </ul>	

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning	<b>DÆK OG FÆLGE</b>
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stopklodser, transportmonterede.	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Snekædekroge i overhæng bag.	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Bugseringsanordning i fronten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 bugseringsanordninger, front.	Stålfølge, std.
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trækbjælke centralmonteret.	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	Hjulopsæt i aerodynamisk design.
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rammeafslutning, lige afskåret.	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.	Donkraft, kapacitet 12 tons.
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	Donkraft, kapacitet 15 tons.
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremsere.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremsere.	Værktøjssæt.
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremsere på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	Luftpåfyldningsslange til dæk
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED.	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>
		I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>
		I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
		<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>
		Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>
		Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
		<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>
		I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
		<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>
		I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
		<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>
		I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
		<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>
		Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
		<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>
		Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>
		Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>
		Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.



# MODEL SERIE

## Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Frontluftindtag i venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampère		Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.		Automatisk regenerering af partikelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange		Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmsning i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regrnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Start/stop via trykknop
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Startspærre.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>Valgfrit udstyr</b>	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Rullemadras, basis.
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Rullemadras, premium.
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyrt). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluget, dørlåse, audio, sideruder, ur)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Pengeskab.
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbar med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbar med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.	<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>	12 volt udtag i soveområde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Indstigningshåndtag, læder.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluget i tonet glas (nøddugang)
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tagluget forstærket i stål - nøddugang
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Tonedede ruder.
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Spejl indvendigt i centrale opbevaringsrum.
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

<ul style="list-style-type: none"> <li>Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>IDLMP5W</b> Kontakt til tre markeringslygter i førerhusetags midte, ej godkendt til brug i Danmark.</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Kabelforberedelse for rotorblink på førerhusstag.</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Kabelgennemføring i førerhusstag, højre side.</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> Kabelgennemføringer i førerhusstag, begge sider.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Forberedt for fjernlygter foran.</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Forberedt for projektører på taget.</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Forberedt for fjernlygter foran og på taget.</li> <li>□ <b>ROS-IL</b> Belysning i "Globetrotter"-skilt</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Forberedt for lys i tagskilt.</li> <li>□ <b>CSGN-ENG</b> Globetrotterskilt monteret.</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.</li> <li>□ <b>HORN-F1S</b> Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenne for walkie monteret på tag (højre side).</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Tagbøjle, forkant.</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Tagbøjle, forkant og midt.</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Tagbøjle, for- og bagkant.</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Tagbøjle, midt.</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Tagbøjle, bagkant.</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Tagbøjle, bagkant og midt.</li> <li>□ <b>STUC-B</b> Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.</li> <li>□ <b>STUC-L</b> Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.</li> <li>□ <b>STUC-R</b> Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflekser til førerhus hvide, bipakket</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflekser til førerhus - bipakket, gule</li> </ul>
--	--

**FØRERHUS, UDV.**

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>EXTL-BAS</b> Udvendig styling, standard.</li> <li>■ <b>EXTL-EN3</b> Udvendig styling, høj</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Hærdet dørglas.</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Lamineret dørglas.</li> <li>■ <b>BUMP-B</b> Kofanger, plastik.</li> <li>□ <b>BUMP-B2</b> Kofanger, stål.</li> <li>□ <b>BUMP-HD</b> Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.</li> <li>□ <b>BUMP-SP</b> Kofangerspoiler.</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Kraftig afskærmning af bundkar.</li> <li>□ <b>BUGNET</b> Insektnet foran køler.</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Førerhusstip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Førerhusstip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Førerhusaffjedring, luft for.</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Førerhusaffjedring, mekanisk for.</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Førerhusaffjedring, luft bag.</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Førerhusaffjedring, mekanisk bag.</li> <li>■ <b>HCC-INEX</b> Låsbar kølergrill over centrallås</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b> Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside</li> <li>□ <b>MIRCMCP</b> Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside</li> <li>□ <b>MIRCMS</b> Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)</li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Udvendig solskærm.</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.</li> <li>■ <b>HL-LED</b> LED Forlygter Ledetal 25</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> Adaptive LED Forlygter Ledetal 30</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Forlygtevasker, højtryksspuling.</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> LED tågelygter - placeret under forlygte</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.</li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b> 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.</li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b> 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>IDLMP5W</b> Kontakt til tre markeringslygter i førerhusetags midte, ej godkendt til brug i Danmark.</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Kabelforberedelse for rotorblink på førerhusstag.</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Kabelgennemføring i førerhusstag, højre side.</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> Kabelgennemføringer i førerhusstag, begge sider.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Forberedt for fjernlygter foran.</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Forberedt for projektører på taget.</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Forberedt for fjernlygter foran og på taget.</li> <li>□ <b>ROS-IL</b> Belysning i "Globetrotter"-skilt</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Forberedt for lys i tagskilt.</li> <li>□ <b>CSGN-ENG</b> Globetrotterskilt monteret.</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.</li> <li>□ <b>HORN-F1S</b> Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenne for walkie monteret på tag (højre side).</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Tagbøjle, forkant.</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Tagbøjle, forkant og midt.</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Tagbøjle, for- og bagkant.</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Tagbøjle, midt.</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Tagbøjle, bagkant.</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Tagbøjle, bagkant og midt.</li> <li>□ <b>STUC-B</b> Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.</li> <li>□ <b>STUC-L</b> Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.</li> <li>□ <b>STUC-R</b> Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflekser til førerhus hvide, bipakket</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflekser til førerhus - bipakket, gule</li> </ul>
---	--

**OPBYGNING**

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)</li> <li>□ <b>SWL-2FW</b> 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)</li> <li>□ <b>SWL-4W</b> 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).</li> <li>□ <b>WL-CHPK</b> Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)</li> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>■ <b>ECBB-BAS</b> Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</li> </ul>
---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 8x4, Langt chassis, Tridempusher, Luftaffjedring bag (P6A 01) FH 84R

- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.  
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM  
Fjernbetjening er ikke inkluderet  
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.  
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.  
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.  
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.  
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt  
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.  
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)  
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)