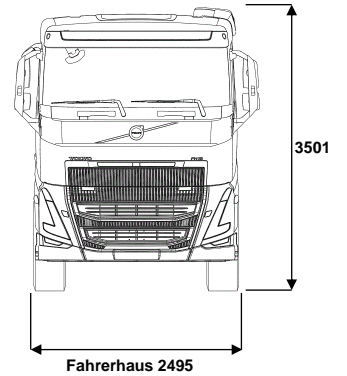
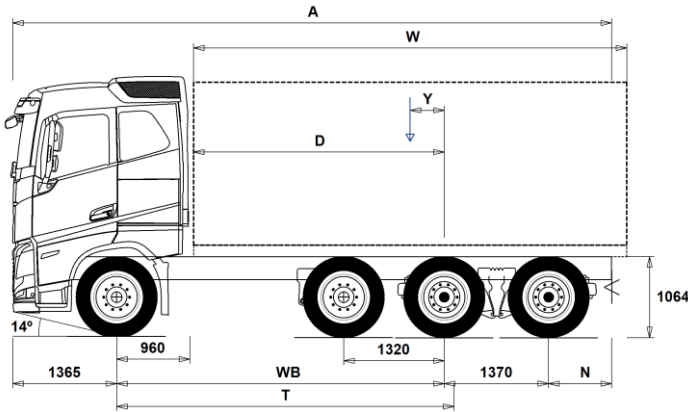


DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P6A



Maße [mm]

WB Radstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Gesamtlänge	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3290	3590	3890	4090	4290	4590
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Theoretischer Radstand	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-357	-390	-423	-448	-474	-516
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	532	563	593	608	625	646
W Aufbauhöhe (Min.)	5519	6058	6597	6966	7333	7890
W Aufbauhöhe (Max.)	7297	7964	8629	8949	9123	9380

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5295	5360	5415	5460	5505	5575
Hinterachsaggregat	4875	4880	4865	4830	4815	4790
Leergewicht	10170	10240	10280	10290	10320	10365
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18180	18110	18070	18060	18030	17985

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	19000	20000	20600	21300	22200
Wendekreis	19400	20300	21300	22000	22600	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28350	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RP6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P6A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XH55** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Lufffederung FH 84R P6A

	Min Volumen 210 Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängerraverse zentral montiert	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängerraverse, tief montiert, Position 1	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängerraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard		
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)		

 Serienausstattung

 Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P6A

<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
Fahrerhauspaket, Living			
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Außen-Ausstattungslevel erweitert 3
<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteile elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteile verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMS	
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P6A

■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	■ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	■ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ FRFS-BS	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	Auslieferungsservice im Werk	
□ ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	■ TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
□ ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□ ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□ ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□ ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□ ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□ ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	□ DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
□ STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig		
□ STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links		
□ STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

Aufbauvorbereitung

□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P6A

Volvo Trucks. Driving Progress