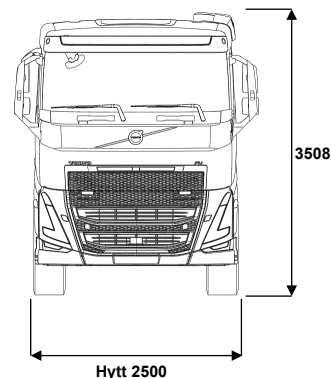
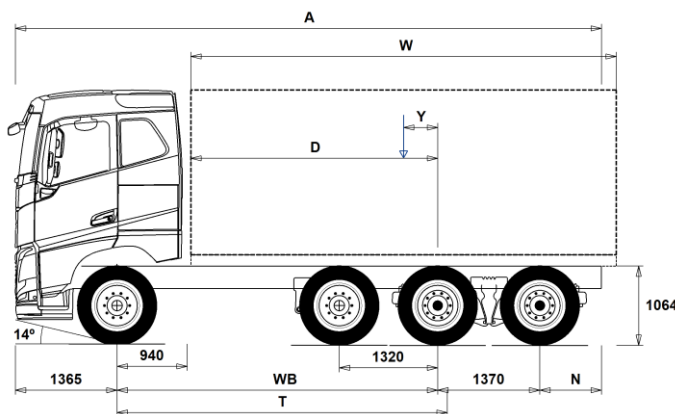


# MODELLUTBUD

FH 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P3A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Totallängd	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3310	3610	3910	4110	4310	4610
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teoretisk hjulbas	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-281	-305	-329	-347	-365	-396
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	589	627	664	687	710	741
W Påbyggnadslängd (Min.)	5445	5969	6494	6849	7203	7740
W Påbyggnadslängd (Max.)	7185	7833	8481	8916	9143	9400

## Chassivikter [kg]

Framaxel	5000	5050	5095	5125	5160	5215
Bakre boggin	4770	4785	4780	4765	4755	4745
Tjänstevikt	9770	9835	9875	9890	9915	9960
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18580	18515	18475	18460	18435	18390

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Vändcirkel mellan väggar	18700	19600	20500	21100	21700	22600

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	28350	35000
Bruttovikt, kombination	64000	65000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	24000	27000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +305 mm för CAB-HSLP, -285 mm för CAB-LSLP, +450 mm för CAB-XHSL.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +141 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln:	315/80R22.5
Däck på drivaxeln:	315/80R22.5
Däck på löp/pusheraxeln:	315/80R22.5

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: PA-HYDRS.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FH84RP3A.

# MODELLUTBUD

FH 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P3A

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- PU-EHYS2** Styrbär pusheraxel el-hydraulisk
- FH-AHSLP** Hög sovhytt FH
- FH-ALSLP** Låg sovhytt FH AERO
- FH-ASLP** Sovhytt FH
- FH-AXHSL** Extra hög sovhytt FH
- FH-HSLP6** Hög sovhytt FH
- FH-LSLP6** Låg sovhytt FH
- FH-SLP6** Sovhytt FH
- FH-XHSL6** Extra hög sovhytt FH
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6HT** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikel filter och EGR
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13T420A** Turbo-TC, 420 Hk med 2400 Nm
- D13T460A** Turbo-TC, 460 Hk med 2600 Nm
- D13T480A**
- D13T500A** Turbo-TC, 500 Hk med 2800 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- RTS2310A** Bakaxel RTS2310A, Enkelväxel 23 tons axeltryck och 100 tons tågvikt
- RTS2370A** Bakaxel RTS2370A, tandemdrift med enkelväxlar och differentialspärrar för hjul och axlar, 60-tons totalvikt

## Paketval

- NCAP2024** Utökat aktivt säkerhetspaket (Testat av Euro NCAP 2024)
- FP-D13** Bränslepaket för D13
- DRIV-EXT** Förarpaket utökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVIN++** Vil- och sovpaket++ FH, enkel
- 1LIVING** Vil- och sovpaket FH, enkel
- 1LIVING+** Vil- och sovpaket+ FH, enkel
- 2LIVIN++** Vil- och sovpaket++ FH, dubbel
- 2LIVING** Vil- och sovpaket FH, dubbel

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- 2LIVING+** Vil- och sovpaket+ FH, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket
- CHASPAC** Chassipaket för jämnlastare

## Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FST-PL1**
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FALIM** Framaxeltrycksbegränsare
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL27** Boggityck 27 ton
- RAL30.5** Trippaxeltryck 305 ton 115 + 115 + 75 tons axeltrycksfördelning
- RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- RAL35** Boggityck 35 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max 15 ton
- ACTST-TO** Dynamisk styrervo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrsystem, enkelt
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- BATS-D** Batterisystem dubbelt
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå

# MODELLUTBUD

## FH 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida	<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Huvudströmbrytare för ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Huvudströmbrytare fjärmanövrerat	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 210l Maxvolym 810l	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvagnsbroms
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 690l	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Släpvagnsbroms
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue tank vänster sida	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "falknivs" effekt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue tank höger sida	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	48 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Transportmonterad bakskärmar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	68 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AD-BLUE tank 83 L	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Lägsta möjliga bakskärmstopp
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	90 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Lufttankar i aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue-tank 100 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Lufttankar i stål
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AD-BLUE tank 112 L	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Täckplåt för AdBlue tank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bromsljus blinkande utförande
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bränsletanklock, låsbart	<b>Fälgar och däck</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Aluminiumfälgar standardhåll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistödsystem	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla håll
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumfälgar kompatibla håll
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfälgar
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Värmskydd ljuddämpare i höglansigt rostfritt	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Navkapslar i polamidplast
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Värmskydd ljuddämpare i stål	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Värmskydd smalt	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stoppklossar, 2 st.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stoppklossar, 2 st. vikbara	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stoppklossar monterad bakom hytt	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservhjulshållare, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stoppklossar mitt på chassiramen	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	12 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stoppklossar transportmonterade	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	15 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Verktöglåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Underkörningsskydd, sidomonterat	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snökedjor	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Krok för snökedjor	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Lufttrycksmätare däck
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 dragsprint i front	<b>Utrustning Drivlina</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 dragsprintar i front	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Dragbalk, centralmonterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Körläge, Ekonomiskt
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Dragbalk, halvt undermonterad Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rakt ramavslut	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Ramavslut för tippvagnar utan	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Dragkrok VBG, typ VBG5200D		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Bogserbygel, bakre		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Förberedd för el till släp		
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	14-polig VBG elektrisk släpvagnskoppling		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FH 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder	effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b> Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b> Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b> Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b> Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b> Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min	
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	In- och urkopplingsbar luftkompressor	
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftintag för motor, front utförande insug vid grillen	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftintag för motor, högt utförande	
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftintag för motor, lågt utförande	
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter	
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24v 150 Ampere	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator 24v 180 Ampere	
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator med 150 A kapacitet	
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet	
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Bränslefilter med bränslevärmare	
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Bränslefilter med bränslevärmare	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	EL-startelement motor	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW	
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646	
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump	
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 motormonterad Hydraulpump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 motormonterad hydraulpump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 motormonterad hydraulpump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 motormonterad hydraulpump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt	
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Främre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat	
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt	
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Främre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive	
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet	
<input checked="" type="checkbox"/> Standardutrustning	<input type="checkbox"/> Tillvalsutrustning	

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.



# MODELLUTBUD

FH 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b> 2 st extra fjärrljus i tak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b> 2 st roterande varningsljus mont framkant tak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b> 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b> Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b> Fyra stycken roterande varningsljus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b> Kabelgenomföring i hyttak</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b> Två st kabelgenomföringar i tak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b> Förberedd för fjärrljus i fronten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b> Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b> Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b> Belysning i ljusskylt</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b> Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b> Förberedd för ljusskylt</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b> Dekal "Globetrotter" i ljusskylt</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> Signalhorn innanför grill</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b> Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> Antenn för kommunikationsradio 25 mhz</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b> Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b> Främre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b> Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b> Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b> Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b> Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b> Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b> Förvaringsfack, vänster och höger sida under hytt</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b> Förvaringsfack, vänster sida under hytt</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b> Förvaringsfack, höger sida under hytt</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Vita reflexstripes för hyttsida bipackade</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Orange reflexstripes för hyttsida bipackade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b> Främre påbyggnadsfästen flexibla</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b> Främre påbyggnadsfästen semi flexibla</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b> Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b> Hål för påbyggarfästen styva</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b> Bakre påbyggarfästen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b> Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b> Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b> Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Prep för snöplog</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Prep. för bagavelift, manövrering via fjärrkontroll</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Förberedelse för bagavelift</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> 2 st extra bistabila strömställare</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b> 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Förberedd kabeldragning för 4 strömställare</li> </ul>	<p>Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar</p>
---	---	---

## Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- TSRS** Trafikskyltsavläsning

## Påbyggnad

- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggar modul
- ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- TD-LED** Elstyrenhet för LED-ljus på släp
- FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel.

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FH 8x4 Tridempusher-jämnlastare luftfjädrad FH 84R P3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress