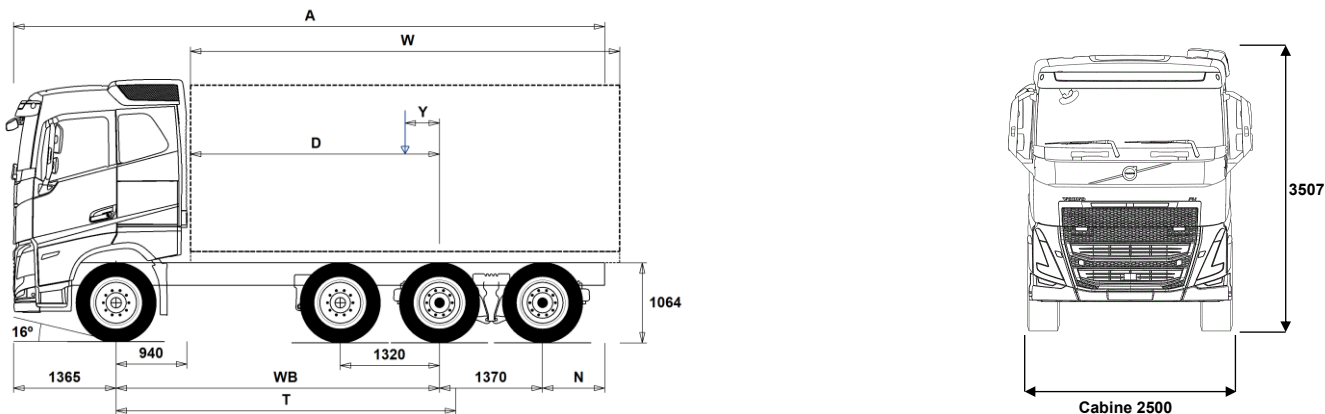


# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3310	3610	3910	4110	4310	4610
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Theoretische wielbasis	4515	4815	5115	5315	5515	5815
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	321	348	375	391	407	429
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	321	348	375	391	407	429
W Opbouw lengte (Min.)	5980	6526	7071	7440	7808	8364
W Opbouw lengte (Max.)	5980	6526	7071	7440	7808	8364

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5020	5075	5120	5155	5185	5245
Achterste bogie	4860	4875	4875	4855	4845	4835
Leeg gewicht	9880	9950	9995	10010	10030	10080
Bruto laadvermogen	25120	25050	25005	24990	24970	24920

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Draaicirkel tussen muren	18700	19600	20500	21100	21700	22600

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	40000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	32000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH84RP3A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FH-AHSLP** De Volvo FH Aero High Sleeper cab, FH-AHSLP, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 205 cm (196 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- FH-ALSPL** De Volvo FH Aero Low sleeper cab, FH-ALSPL, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 147 cm (138 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- FH-ASLP** De Volvo FH Aero slaapcabine, FH-ASLP, is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- FH-AXHSL** De Volvo FH Aero Extra-high sleeper cab, FH-AXHSL, is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- FH-HSLP6** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP6 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP6** De FH-LSLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP6** De Volvo FH slaapcabine, FH-SLP6, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- FH-XHSL6** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL6, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

**EU6HT**

Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR) Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

**EU6SCR**

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

**D13S420A**

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

**D13S500A**

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

**D13S540A**

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

**D13T420A**

De D13T420A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk / 2400 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1230-1600 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 1900 tpm

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

<p><input type="checkbox"/> <b>D13T460A</b></p> <p>Max. koppel: 900–1230 tpm 2400 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1300 tpm Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm</p> <p>De D13T460A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk / 2600 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1240–1600 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 1900 tpm Max. koppel: 900–1240 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1300 tpm Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> <b>D13T500A</b></p> <p>De D13T500A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk / 2800 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1250–1600 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 1900 tpm Max. koppel: 900–1250 tpm 2800 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1300 tpm Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> <b>EBR-EPGC</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>EBR-VEB+</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>AT2412</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>AT2612</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>AT2812</b></p>	<p><input type="checkbox"/> <b>ATO2612</b></p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ATO3112</b></p> <p>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>SPO2812</b></p> <p>I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASO-C</b></p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASO-ULC</b></p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RTH2610B</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>RTH2610F</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>RTS2310A</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RTS2370A</b></p>	<p><b>pakketten</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FP-D13</b></p> <p>Fuel-pakket D13</p> <p><input type="checkbox"/> <b>DRIV-EXT</b></p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>DRIV-SEL</b></p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>1LIVING</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>1LIVING+</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>2LIVING</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>2LIVING+</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOHIGH</b></p> <p>Rest &amp; Relax pakket voor 1 persoon. Rest &amp; Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon. Living-pakket: 2 bedden Living-pakket: 2 bedden Comfort Media-pakket: High</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting      <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>		
<p>Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.</p>		
<p>Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.</p>		
<p>De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.</p>		

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

<p>Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay</p> <p>Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten</p> <p>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</p> <p>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)</p> <p>6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen</p> <p>Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)</p> <p>Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's</p> <p>Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p><input type="checkbox"/> <b>SAFE-SEL</b> Active Safety-pakket: Selected</p> <p><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b> Chassispakket - vrachtwagen</p> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b> De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</p> <p>■ <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RAL27</b> Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RAL30.5</b> Technische achteraslast 30,5 ton (wettelijk 27 ton)</p> <p>■ <b>RAL32</b> Technische achteraslast 32 ton</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RAL35</b> Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</p> <p>■ <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>■ <b>RALIM95</b> Aslastbegrenzer 9,5 ton</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b></p> <p>■ <b>PSS-DUAL</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b></p> <p>■ <b>PSP-VAR</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b></p> <p>■ <b>EBS-MED</b></p> <p>■ <b>AUXPARK</b></p> <p>■ <b>RST-AIR</b></p> <p>■ <b>FRAME300</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FST7070</b></p> <p>■ <b>FST8080</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b></p> <p>■ <b>BBOX-L</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>BATS-S</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b></p> <p>■ <b>2BAT210C</b></p> <p>■ <b>BATTAMP</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ADR1</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ADR2</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b></p> <p>■ <b>MSWI-R</b></p> <p>■ <b>R330A71</b></p> <p>■ <b>UL-FUEL</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b></p> <p>■ <b>ADTP-R</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ADB048</b></p> <p>■ <b>ADB064</b></p>	<p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Extra veerremcilinder</p> <p>Luchtgeveerde achteras</p> <p>Hoog chassisframe 300 mm</p> <p>Dikte chassisframe 7,0 mm</p> <p>Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde chassis.</p> <p>Innerliner, begin achteras tot einde chassis.</p> <p>Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p> <p>Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</p> <p>Accubak links gemonteerd</p> <p>Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's</p> <p>Enkel accusysteem, twee accu's</p> <p>Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</p> <p>De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p> <p>Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</p> <p>Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</p> <p>ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</p> <p>ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</p> <p>ADR hoofdschakelaar</p> <p>Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</p> <p>D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.</p> <p>Min. volume 210l</p> <p>Max. volume 810l</p> <p>Zonder brandstoftank links</p> <p>Min. volume 160l</p> <p>Max. volume 690l</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</p> <p>48 liter AdBlue-tank</p> <p>64 liter AdBlue-tank</p>
--	---	--

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	83 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	90 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	100 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<b>banden en velgen</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Versmald hittedeksel	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<b>aandrijflijn</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Twee sleepogen aan de voorkant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L1	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekhaak half hoog gemonteerd	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)		
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

- AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
  - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
  - RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
  - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
  - TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
  - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
  - 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
  - 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
  - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
  - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
  - AIRIN-FR** Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
  - AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
  - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
  - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
  - 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
  - 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
  - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
  - PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
  - PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp
  - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
  - FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
  - FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
  - EST-AID** Motor voorgloeielement
  - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
  - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
  - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
  - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
  - HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
  - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
  - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
  - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
  - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
  - HPE-T53** De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
  - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
  - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
  - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
  - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
  - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
  - PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
  - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
  - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
  - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
  - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
  - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
  - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
  - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- ### Cab Interior, Driving
- STWPOS-L** Linksgestuurd
  - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
  - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
  - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
  - STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
  - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
  - DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
  - DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
  - 1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
  - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
  - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
  - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
  - HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
  - LSS-DW3**
  - LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)

Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li>■ <b>IGT-BUT</b> Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li>□ <b>AUD-EXT</b> Uitgebreide audioversterker en subwoofer</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnescerm</li> <li>■ <b>CSPL-BXD</b> Opberglade in de middenconsole</li> <li>□ <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2F</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li>□ <b>FIREX3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Veiligheidsvest</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>DST-LUX2</b> Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Rode veiligheids gordels.</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-RX1</b> Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>GRABHI-B</b> Stalen instaphandgreep</li> <li>□ <b>GRABHI-L</b> Instaphandgreep met lederen bekleding</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>□ <b>LBK80FRM</b> Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>■ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.</li> <li>□ <b>MATL-FI4</b></li> </ul>
---	--

## Cab Interior, Living

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

- MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
  - OLMAT-BA** Basis topmatras
  - OLMAT-PR** Premium topmatras
  - TBK60AD** Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm
  - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
  - TBK70AD** Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm
  - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
  - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
  - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
  - **SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
  - SLCP-LUX** Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio)
  - SAFE** FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd  
FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed
  - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde  
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
  - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
  - TABLE** Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar
  - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
  - REFRIG** Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.
  - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.  
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
  - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
  - BOTH-DL** Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed
  - BOTH-L** Flessenhouder aan de lade onder het bed
  - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
  - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
  - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
  - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
  - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
  - **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
  - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
  - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
  - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
  - **GLAS-TIN** Getint glas
  - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
  - **VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
  - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
  - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- ### cabine exterieur
- **EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplek.
  - EXTL-EN2** Grille in cabinekleur  
Aluminium inserts in instaptreden  
Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneplek in cabinekleur  
Opstap grille satijn zilver omligt  
Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille
  - EXTL-ENH**
    - **DGLAS-H** Gehard glas in portier
    - DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
    - **BUMP-B** Kunststof voorbumper
    - BUMP-B2** Stalen voorbumper
    - BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
    - BUMP-SP** Voorbumper met spoiler.
    - GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
    - **BUGNET** Insectenvanger achter de grille
    - CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
    - **CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
    - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
    - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
    - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
    - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
    - **HCC-INEX** Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
    - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)  
Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
    - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
    - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
    - **MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
    - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicirkel 200 mm
    - SUNV-H** Zonneplek rookkleurig
    - AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
    - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
    - **HL-LED** LED verlichting
    - HL-LED3** De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
    - **HL-CLEAN** Hogedruk koplampsproeiers
    - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
    - **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
    - DRIVL2** Verstralers
    - **UDRIVL** Zonder verstralers
    - **FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereitung voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Vrije chassissruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<b>opbouw</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Tridem voorloopas (D13) FH 84R P3A

---

- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement