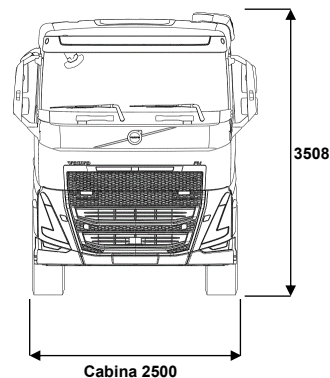
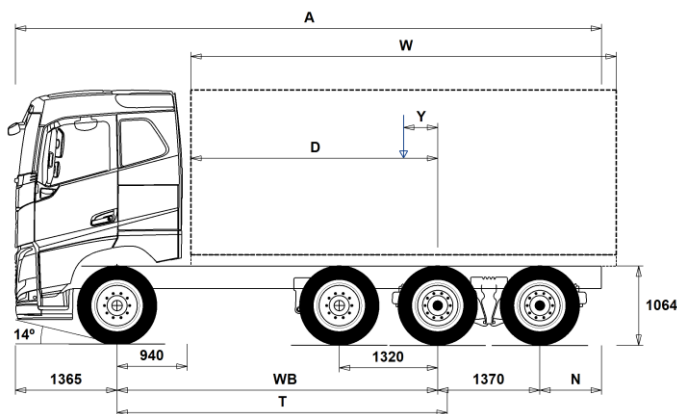


# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3610	3910	4110	4310	4610
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Passo teorico	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-277	-301	-325	-342	-360	-390
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	591	629	667	690	713	745
W Lunghezza allestimento (Min.)	5440	5964	6488	6843	7196	7733
W Lunghezza allestimento (Max.)	7178	7826	8472	8907	9143	9400

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4985	5035	5080	5110	5145	5195
Tandem assi posteriori	4760	4775	4775	4755	4745	4740
Tara	9745	9810	9855	9865	9890	9935
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18605	18540	18495	18485	18460	18415

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Diametro di volta tra muri	18700	19600	20500	21100	21700	22600

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- PU-EHYS2** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13T420A**
- D13T460A**
- D13T480A**
- D13T500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FST-PL1**
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL30.5** Portata asse posteriore 30.5t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL35** Portata assi posteriori 35 ton
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEF**
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 210l  
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 690l

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	<b>Cerchi e pneumatici</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>		<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>		<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispay	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione parafanghi standard		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa		
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presca di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presca di forza con attacco DIN	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presca di forza con flangia SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presca di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presca forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presca forza post.trasmi.,flangiata,bassa	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presca forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presca forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presca forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presca forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input type="checkbox"/> LCS5		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi		

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>		<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-B5</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<b>Sovrastuttura</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
		<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche – pusher tridem FH 84R P3A

- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

### Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**