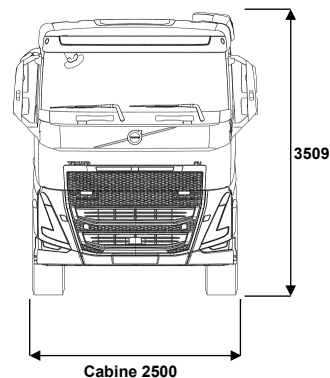
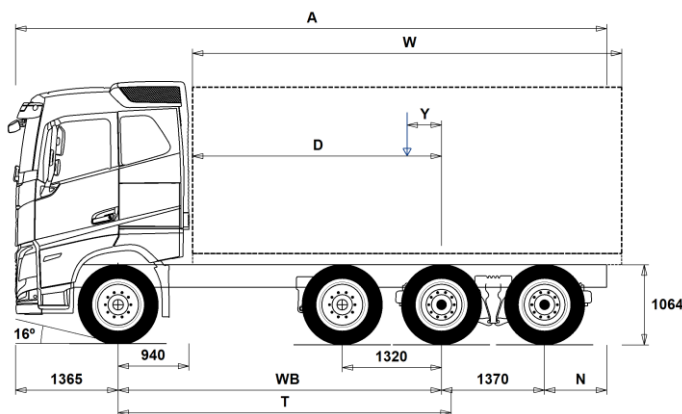


GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3610	3910	4110	4310	4610
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Empattement théorique	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-118	-129	-139	-149	-158	-175
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	482	513	545	563	582	607
W Longueur carrosserie (Min.)	5659	6196	6733	7096	7458	8007
W Longueur carrosserie (Max.)	6858	7480	8101	8520	8938	9400

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4955	5010	5055	5090	5125	5185
Essieux arrières	4890	4900	4895	4875	4865	4855
Poids à vide	9845	9910	9950	9965	9990	10040
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22155	22090	22050	22035	22010	21960

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Diamètre de braquage entre murs	18700	19600	20500	21100	21700	22600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	27000	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RP3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - PU-EHYS2** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
 - FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSPL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - EU6HT** Turbo Compound
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
 - D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
 - D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
 - D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
 - D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
 - D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
 - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
 - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
 - D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
 - ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- ASO-ULC**
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- RAL30.5** Capacité groupe essieu arrière 30.5 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL35** Capacité groupe essieu arrière 35 tonnes
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Système de direction double circuit	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Assistance de direction à 1 circuit	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS medium	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input type="checkbox"/> AUXPARK	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute
<input type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> R530A71	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 210l Volume maximum 810l	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 690l	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	Jantes et Pneumatiques	
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
		<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
		<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
		<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Porte-roue de secours livré non monté
			Cric d'une capacité de 12 tonnes

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A

■ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	□ HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	□ HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base	□ PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
□ TOOLKIT	Trousse à outils complète	□ PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	□ PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	□ PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
Chaîne cinématique		□ PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
□ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	□ PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	□ PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
□ DRM-E	Mode de conduite Economique	□ PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
□ PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	□ PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	□ PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
■ CRUIS-E	Cruise control économique	□ HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
□ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	□ HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	□ HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	□ HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	□ HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	Cabine Conduite	
□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	■ STWPOS-L	Conduite à gauche
□ TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	□ STWM-LE	Volant en cuir
□ TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	□ STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
□ 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	■ STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
■ 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	□ AIRBAG	Airbag conducteur
□ 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	□ DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
□ CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	■ DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
□ AIRIN-FR	Prise d'air frontale	■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
■ AIRIN-HI	Prise d'air haute	□ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
□ AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	□ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
□ ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	□ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
□ 24A150BL	Alternateur 150A 24V	□ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
■ 24A180BL	Alternateur 180A 24V	■ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
□ 24AL110B	Alternateur 110 A	□ LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
□ 24AL150B	Alternateur 150 A	□ LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
□ PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	■ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
■ PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	□ LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
□ AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	■ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
□ AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	□ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
■ FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	■ CU-ECC	Climatisation automatique
□ EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	□ CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
□ 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	■ IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
□ PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	□ IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
□ PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	□ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
□ PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	□ AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
□ HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	□ PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
□ HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	□ ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
□ HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	■ ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
□ HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	□ ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
□ HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	■ ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
□ HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	■ CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
□ HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant) La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare		
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles		
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriteur		
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés		
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse		

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu poussé FH 84R P3A

d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.

Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)