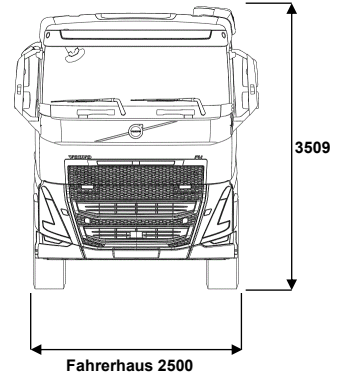
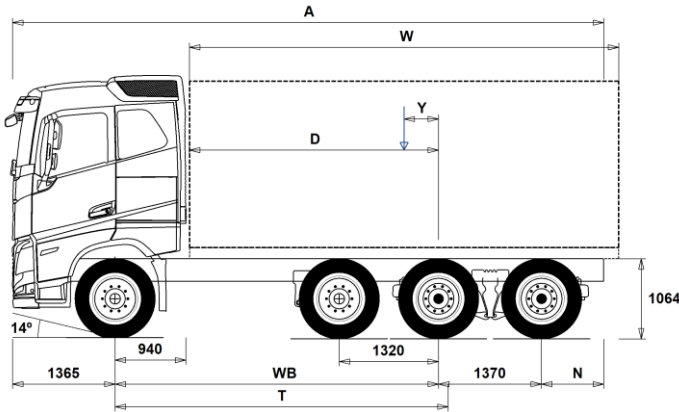


DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5100	5300	5600
A	Gesamtlänge	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3610	3910	4110	4310	4610
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	1225	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T	Theoretischer Radstand	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	481	512	544	562	581	606
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	481	512	544	562	581	606
W	Aufbaulänge (Min.)	5660	6197	6735	7098	7461	8010
W	Aufbaulänge (Max.)	5660	6197	6735	7098	7461	8010

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4960	5015	5060	5100	5130	5190
Hinterachsaggregat	4900	4915	4910	4885	4875	4865
Leergewicht	9860	9930	9970	9985	10005	10055
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22140	22070	22030	22015	21995	21945

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Wendekreis	18700	19600	20500	21100	21700	22600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPDD-GR** Hinterachsufhängung Tridem RAPDD-GR Tandemachse mit Vorlaufachse, luftgedefert
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei 1230-1600 U/min max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1240-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min Biodiesel
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
- RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max. 30,5 t
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A

■ BBOX-L	Batteriekasten links	□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
□ BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	□ C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
■ BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	□ C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
□ 2BAT210B	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	□ TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten
■ 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
■ BATTAMP	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
□ BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	■ TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
□ ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
□ ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
□ MSWI-A	Hauptschalter, ADR	□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
■ MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
■ R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210 Max Volumen 810	□ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l	□ RFEND-T	Überführungskotflügel
□ ADTP-L	AdBlue Tankposition links	□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
□ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl
□ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	□ TL-LED	LED-Rückleuchten
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
□ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter		
□ ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend		
■ FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar		
■ FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz		
□ FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz		
□ ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal		
□ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position Mitte		
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
□ CHAIN-S	Schneeketten		
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
■ TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne		
□ TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite		
■ TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
□ TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert		
□ TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert		
■ RFEC-S	Rahmenende gerade		
□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt		
□ C-R14040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		
□ C-R14045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
□ C-R15050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
□ C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

RÄDER UND REIFEN

□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
■ RT-STEEL	Stahlfelgen
□ WCAP	Radkappen, aerodynamisch
□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
□ SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
□ SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
□ JACK-12T	Wagenheber 12 t
■ JACK-15T	Wagenheber 15 t
□ JACK-20T	Wagenheber 20t
■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus Economy
□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
■ PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
■ CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
□ CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
□ AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A

<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> 2COMP900	(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Stellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A

- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **DST-LUX1** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- **DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- **PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippsbar
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **GRABHI-B** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
- **GRABHI-L** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **LBK80F** Bett unten, 800 mm, klappbar
- **LBK80FRE** Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
- **LBK80FRM** Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
- **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- **MATL-FI4** Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
- **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- **TBK60AD** Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
- **TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- **TBK70AD** Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
- **TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- **PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- **SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- **SLCP-LUX** Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
- **SAFE** Safe, abschliessbar, für Wertsachen
- **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- **RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- **TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
- **REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- **REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
- **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- **BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
- **BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- **VANMIR** Makeupspiegel
- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- **EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- **GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
- **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- **AD-ROOF** Dachspoiler
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
- **UDRIVL** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- **CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACON4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A

- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohnr Schalter, ohne Beleuchtung)
- **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- **HORN-F1S** Ein Druckluflthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- **ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- **ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- **STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
- **STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Tridem VLA Luftfederung FH 84R P3A

Volvo Trucks. Driving Progress