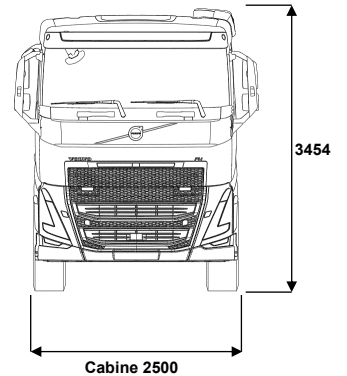
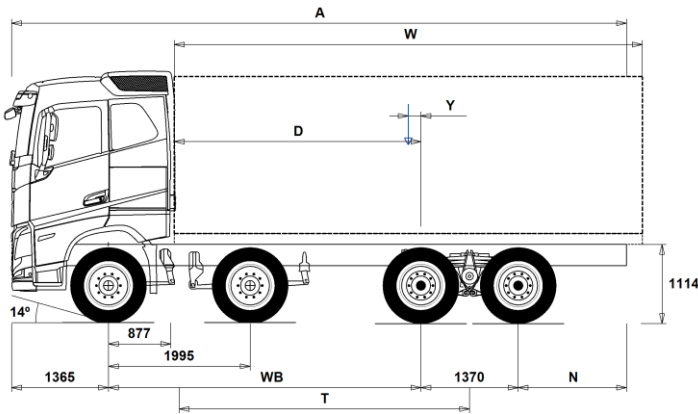


GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6200
A Longueur châssis hors tout	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3423	3673	3973	4173	4673	5073	5273
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	715	715	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	3125
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	5888
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-44	-34	13	73	111	210	292	326
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	869	891	998	1128	1214	1431	1607	1687
W Longueur carrosserie (Min.)	5010	5066	5352	5692	5920	6486	6935	7174
W Longueur carrosserie (Max.)	6837	6916	7321	7802	8126	8927	9565	9708

Poids à vide [kg]

Essieux avants	7495	7485	7460	7415	7395	7335	7290	7290
Essieux arrières	2670	2690	2770	2845	2900	3005	3085	3085
Poids à vide	10165	10175	10230	10260	10295	10340	10375	10375
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21835	21825	21770	21740	21705	21660	21625	21625

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24200
Diamètre de braquage entre murs	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800	25500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	38000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RF6L.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L

Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- RAL38** Capacité tandem arrière 38 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- Réservoir de gazole droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 450l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
- ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
- EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L

<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L

<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	Cabine Repos	
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMI1	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L

<p>taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.</p> <p>Fonctions incluses :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source <p><input type="checkbox"/> SAFE Coffre-fort avec clé</p> <p><input type="checkbox"/> RUS-BAS Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)</p> <p><input type="checkbox"/> RUS-HIG Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)</p> <p><input type="checkbox"/> TABLE Table repliable, avec la couchette</p> <p><input type="checkbox"/> REFR-RUS Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs</p> <p><input type="checkbox"/> REFRIG Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs</p> <p><input type="checkbox"/> MICRO-PK Kit de préparation pour four micro-ondes</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-D 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-DL 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette</p> <p><input type="checkbox"/> BOTH-L 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette</p> <p><input type="checkbox"/> COFMA-PK Prédiposition pour cafetière</p> <p><input type="checkbox"/> INLI-BAS Eclairage intérieur cabine classique</p> <p><input type="checkbox"/> INLI-NL Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité</p> <p><input type="checkbox"/> ARL-FLEX 2 lampes liseuses orientables</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RH-EE Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée</p> <p><input type="checkbox"/> RH-ER Toit ouvrant - Electrique / Acier</p> <p><input type="checkbox"/> RH-ETR Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière</p> <p><input type="checkbox"/> RH-MTR Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN Vitres teintées</p> <p><input type="checkbox"/> SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant</p> <p><input type="checkbox"/> AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant</p> <p><input type="checkbox"/> INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)</p>	<p><input type="checkbox"/> FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique</p> <p><input type="checkbox"/> RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX Calandre verrouillable</p> <p><input type="checkbox"/> MIRCFPCS Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager</p> <p><input type="checkbox"/> MIRCMCP Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager</p> <p><input type="checkbox"/> MIRCMS Rétroviseurs caméras</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 Antévisseur sous visière 200mm</p> <p><input type="checkbox"/> SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée</p> <p><input type="checkbox"/> AD-ROOF Défecteur de toit tridimensionnel</p> <p><input type="checkbox"/> AD-SIDES Défecteurs latéraux cabine courts</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> HL-LED Phares à LED</p> <p><input type="checkbox"/> HL-LED3 Phares à LED avec feux adaptatifs</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN Lave-phares haute pression</p> <p><input type="checkbox"/> HLP-ST Grille de protection des phares en acier</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED Feux de circulation diurne à LED</p> <p><input type="checkbox"/> DRIVL2 Phares longues portées blancs</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL Sans longue portée</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC Phares anti-brouillard blancs</p> <p><input type="checkbox"/> CL-STAT Eclairage latéral</p> <p><input type="checkbox"/> ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.</p> <p><input type="checkbox"/> IDLMP5W Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)</p> <p><input type="checkbox"/> BEACOA2F 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.</p> <p><input type="checkbox"/> BEACOA2R 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.</p> <p><input type="checkbox"/> BEACON-P Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W</p> <p><input type="checkbox"/> BEACONA4 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.</p> <p><input type="checkbox"/> CABPT-R1 Sortie pour câble sur le pavillon coté passager</p> <p><input type="checkbox"/> CABPT-R2 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche</p> <p><input type="checkbox"/> SPOTP-F Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W</p> <p><input type="checkbox"/> SPOTP-R Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W</p> <p><input type="checkbox"/> SPOTP-RF Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W</p> <p><input type="checkbox"/> ROS-IL2 Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)</p> <p><input type="checkbox"/> ROS-ILP Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)</p> <p><input type="checkbox"/> CSGN-ENG Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières</p> <p><input type="checkbox"/> CSGN-GTR Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Trompe Jericho monté sous calandre</p> <p><input type="checkbox"/> HORN-R2S Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)</p> <p><input type="checkbox"/> ANT-CBR Antenne et câble pour antenne CB</p> <p><input type="checkbox"/> ACCBP-AP Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit</p> <p><input type="checkbox"/> ACCBP-F Support accessoires monté sur avant du toit</p> <p><input type="checkbox"/> ACCBP-FM Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit</p>
--	---

Extérieur cabine

- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- EXTL-EN3** Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
- DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L

<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)		
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 6L

Volvo Trucks. Driving Progress