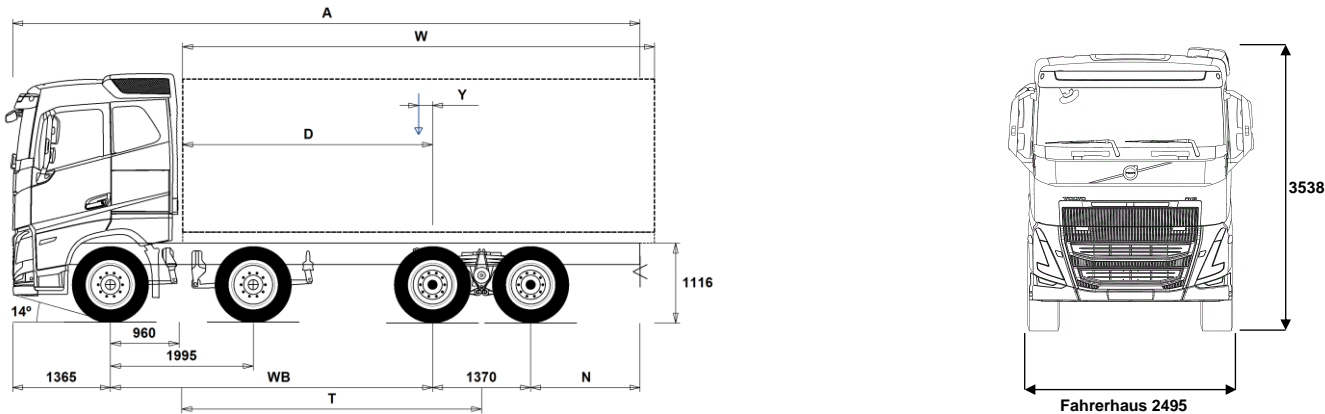


DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L



Maße [mm]

WB Radstand		4350	4600	4900	5100	5600	6000	6200	6400
A	Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060	12060	11610
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3340	3590	3890	4090	4590	4990	5190	5390
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	715	715	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325	3125	2475
T	Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	5688	5888	6088
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-201	-167	-127	-99	-31	22	40	51
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1184	1306	1455	1555	1803	1998	2086	2167
W	Aufbaulänge (Min.)	4315	4570	4874	5072	5578	5988	6211	6448
W	Aufbaulänge (Max.)	7046	7446	7926	8246	9046	9625	9625	9625

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7370	7355	7350	7340	7320	7315	7335	7380
Hinterachsaggregat	2575	2620	2690	2740	2820	2860	2845	2810
Leergewicht	9945	9975	10040	10080	10140	10175	10180	10190
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18655	18625	18560	18520	18460	18425	18420	18410

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24200	24800
Wendekreis	19500	20300	21300	22000	23600	24800	25500	26100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RF6L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L

Einsatz

- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- RADD-TR3** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3212F**
- RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Fahrgestell

- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
- ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L

<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	Räder und Reifen	
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängerraverse zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängerraverse, tief montiert, Position 1	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängerraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempel
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempel
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L

■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ LSS-DW	Spurhalteassistent
□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	□ LCS	Spurwechselunterstützung
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
■ FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	□ RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	□ ALCOLOCK	Alcolock
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	□ AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	□ BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	□ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ BUPALARM	Rückfahralarm
□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	■ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WARNVEST	Warnweste
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WARNLAMP	Warnlampe
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
		■ WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
Driving, Fahrerhaus			
■ STWPOS-L	Linkslenkung	Fahrerhauspaket, Living	
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
■ STWM-LE	Lederlenkrad	□ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgedeut, Gurt im Sitz
□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	□ DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz
■ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	□ DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
■ DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
■ 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
□ HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgedeut, Gurt im Sitz
□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz
		□ PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
		■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
		□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgedeut
		□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
		■ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
		■ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L

■ GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder	■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
□ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
■ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
■ LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
□ LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
□ LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	□ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	■ BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
□ MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	□ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	■ HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
■ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	□ MIRCMCP	
□ SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	□ MIRCMS	
□ SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	■ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
□ REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
□ BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
■ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
■ VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel	□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
Fahrerhaus - Außen		□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)		
■ EXTL-EN3	Außen-Ausstattungs niveau Erweitert 3		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L

- CSGN-ENG** Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
 - CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
 - HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - ACCB-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - ACCB-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - ACCB-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - ACCB-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - ACCB-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
 - STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
 - STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - FRFS-BS** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
 - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSS** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 - HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 - HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
 - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
 - CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
 - CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
 - CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
 - FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
 - DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Blattfederung FH 84RF 6L

Volvo Trucks. Driving Progress