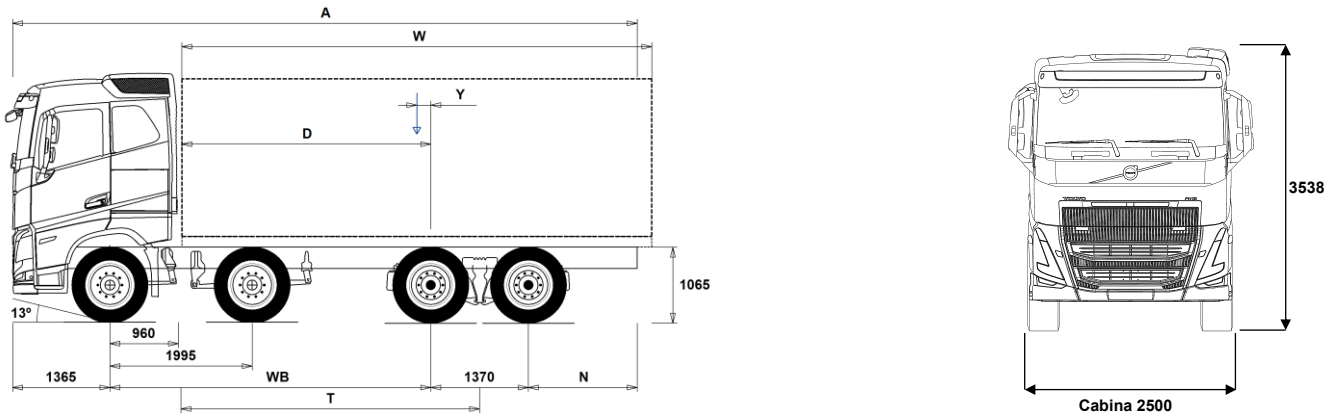


# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 6A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3290	3340	3590	3890	4090	4590	4990
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-250	-242	-207	-161	-133	-56	7
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1176	1203	1332	1488	1591	1853	2063
W Lunghezza allestimento (Min.)	4230	4277	4520	4807	5000	5477	5856
W Lunghezza allestimento (Max.)	6966	7046	7446	7926	8246	9046	9625

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7325	7315	7290	7240	7225	7165	7120
Tandem assi posteriori	2430	2445	2525	2605	2660	2765	2845
Tara	9755	9760	9815	9845	9885	9930	9965
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18595	18590	18535	18505	18465	18420	18385

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diametro di volta tra muri	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	37000
Mtc	36000	56000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RF6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 6A

## Utilizzo Veicolo

- **RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- **RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- **RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- **FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- **FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- **FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- **FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- **EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- **D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- **D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- **D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- **EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- **EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2812**
- **ATO3112**
- **ATO3512**
- **ASO-C** Marcia di spunto - primino
- **ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- **TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- **RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- **RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- **DRIV-EXT**
- **1LIVING** 1 Letto
- **1LIVING+** 1 Letto+
- **2LIVING**
- **2LIVING+**
- **INFOHIGH**
- **SAFE-SEL**
- **OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- **CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- **FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- **FSLs-BAS**
- **FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- **FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- **FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità

- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- **PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- **MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 810l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 450l
- **ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- **ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- **ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- **ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- **ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- **FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- **ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- **ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- **EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- **EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis., conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 6A

■ <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	□ <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
□ <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	□ <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
■ <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	□ <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
□ <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	□ <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
■ <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	□ <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag	□ <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
■ <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	□ <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
■ <b>1DAYDIG4</b>		□ <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante
□ <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	■ <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
□ <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	□ <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
□ <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	□ <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
□ <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	■ <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
□ <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	■ <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
■ <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	■ <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
□ <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
□ <b>LSS-DW3</b>		■ <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
■ <b>LCS4</b>		■ <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso
■ <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente
□ <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	□ <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente
■ <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	□ <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
□ <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ <b>MATL-FI4</b>	
■ <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	■ <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
□ <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	□ <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
□ <b>AUD-EXT</b>		■ <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
□ <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	□ <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
□ <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	□ <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
■ <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	□ <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
□ <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	□ <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
■ <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	□ <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
■ <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia	□ <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
□ <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	■ <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
□ <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	□ <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte
□ <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	□ <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto
□ <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	□ <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
□ <b>REMC-MF</b>	Remote Control	□ <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
□ <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	□ <b>TABLE</b>	Tavolino
□ <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	□ <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
□ <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	□ <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
□ <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	□ <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
□ <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	□ <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
□ <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	□ <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
□ <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	□ <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte
□ <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	□ <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
■ <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	□ <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
■ <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	□ <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
□ <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	■ <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
□ <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	□ <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
		■ <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
		□ <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		□ <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
		□ <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
		■ <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
		□ <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 6A

■ <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	□ <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
□ <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	□ <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
□ <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	□ <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<b>Esterni Cabina</b>			
□ <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	□ <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori in posizione avanzata
■ <b>EXTL-EN3</b>		□ <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
■ <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	□ <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
□ <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	□ <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale
■ <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	□ <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore
□ <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	□ <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
□ <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	□ <b>STUC-B</b>	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
■ <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	□ <b>STUC-L</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
□ <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario	□ <b>STUC-R</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
□ <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	□ <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
■ <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	□ <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
□ <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<b>Sovrastruttura</b>	
■ <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	□ <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	□ <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
■ <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	□ <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
■ <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
■ <b>HCC-INEX</b>	Controllo chiusura sportello anteriore	□ <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
□ <b>MIRCFPCS</b>		□ <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ <b>MIRCMCP</b>		□ <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ <b>MIRCMS</b>		□ <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
■ <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	□ <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
■ <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	□ <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	■ <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
□ <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	■ <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
■ <b>HL-LED</b>	Luci a LED	□ <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
□ <b>HL-LED3</b>	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	□ <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
■ <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	□ <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	□ <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
■ <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	□ <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
■ <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	■ <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
■ <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
□ <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta	□ <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
□ <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
□ <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
□ <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
□ <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
□ <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ <b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
□ <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ <b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
■ <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	□ <b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
□ <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggi luci supplementari su tetto e frontali	□ <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
□ <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	□ <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ <b>CSGN-ENG</b>	Insegna cabina motore e potenza	□ <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
□ <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter	<b>Servizi di consegna</b>	
□ <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare	■ <b>TGW-4GWL</b>	
		□ <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
		□ <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 6A

---

- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress