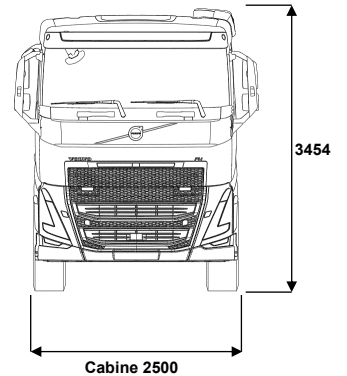
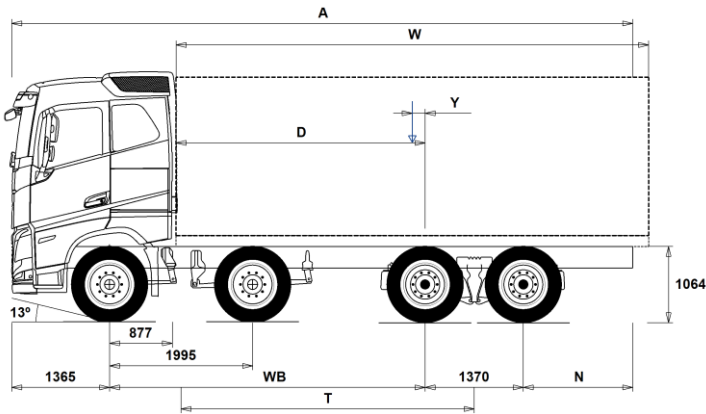


GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3423	3673	3973	4173	4673	5073
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-47	-37	10	70	107	206	287
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	863	885	992	1121	1207	1423	1597
W Longueur carrosserie (Min.)	5022	5078	5365	5706	5935	6503	6954
W Longueur carrosserie (Max.)	6842	6921	7328	7809	8134	8936	9575

Poids à vide [kg]

Essieux avant	7500	7490	7465	7415	7400	7340	7300
Essieux arrières	2595	2610	2690	2765	2820	2925	3005
Poids à vide	10095	10100	10155	10180	10220	10265	10305
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21905	21900	21845	21820	21780	21735	21695

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diamètre de braquage entre murs	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	38000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
 Pneus essieu avant: 315/80R22.5
 Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RF6A.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A

Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher

Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- **RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route

L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.
- **FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- **FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- **FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- **FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- **D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **ASO-ULC**
- **TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- **1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- **2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- **2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FSL-BAS** Débattement de suspension avant standard
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- **FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- **FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS medium
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- **BATTIND** Indication de charge batteries
- **ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
<input type="checkbox"/> -	Réservoir de gazole droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> ADB032	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	Jantes et Pneumatiques	
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Trousse à outils complète
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	Chaîne cinématique	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ GRABHI-L Poignée d'accès revêtement cuir □ FMAT-RUB Tapis de sol caoutchouc ■ FMAT-TX2 Tapis de sol textile et caoutchouc ■ LBK80F Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm □ LBK80FRE Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm □ LBK80FRM Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm □ MATL-FI Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés ■ MATL-FI4 Matelas couchette inférieure-ferme, mousse □ MATL-SF Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés □ OLMAT-BA Matelas de protection basique ■ OLMAT-PR Matelas de protection supérieur □ TBK60AD Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ TBK60F Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ TBK70AD Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ TBK70F Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ PH-CAB2 Chauffage indépendant cabine, 2kW □ PH-ENGCA Chauffage indépendant moteur et cabine ■ SLCP-BAS Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant) La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source □ SLCP-LUX □ SAFE Coffre-fort avec clé □ RUS-BAS Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) □ RUS-HIG Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) □ TABLE Table repliable, avec la couchette □ REFR-RUS Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs □ REFRIG Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs □ MICRO-PK Kit de préparation pour four micro-ondes □ BOTH-D 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord □ BOTH-DL 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette □ BOTH-L 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette □ COFMA-PK Prédiposition pour cafetière □ INLI-BAS Eclairage intérieur cabine classique □ INLI-NL Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur ■ INLI-NLD Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité 	<ul style="list-style-type: none"> □ ARL-FLEX 2 lampes liseuses orientables ■ RH-EE Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée ■ RH-ER Toit ouvrant - Electrique / Acier □ RH-ETR Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière □ RH-MTR Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière ■ GLAS-TIN Vitres teintées □ SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés ■ VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant □ AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant □ INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) <p>Extérieur cabine</p> <ul style="list-style-type: none"> □ EXTL-BAS Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) ■ EXTL-EN3 Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v) ■ DGLAS-H Vitre de porte en verre de sécurité □ DGLAS-L Vitre de porte feuilletée ■ BUMP-B Pare-chocs avant en composite □ BUMP-B2 Pare-chocs avant en acier □ BUMP-HD Pare-chocs avant fortes sollicitations □ BUMP-SP Spoiler sous pare-chocs □ AUXFS Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager) □ GUARD-EH Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur ■ BUGNET Filet de protection du radiateur □ CTILT-P-E Basculement de cabine électrique ■ CTILT-P-M Basculement de cabine manuel □ FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique ■ FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique □ RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique ■ RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique ■ HCC-INEX Calandre verrouillable □ MIRCFPCS Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager □ MIRCMCP Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager □ MIRCMS Rétroviseurs caméras ■ MIRCOMF Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage ■ AMIR-F20 Antévisseur sous visière 200mm □ SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée □ AD-ROOF Déflecteur de toit tridimensionnel □ AD-SIDES Déflecteurs latéraux cabine courts ■ HL-LED Phares à LED □ HL-LED3 Phares à LED avec feux adaptatifs ■ HL-CLEAN Lave-phares haute pression □ HLP-ST Grille de protection des phares en acier ■ DRL-LED Feux de circulation diurne à LED □ DRIVL2 Phares longues portées blancs ■ UDRIVL Sans longue portée ■ FOGL-WC Phares anti-brouillard blancs □ CL-STAT Eclairage latéral □ ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
--	---

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
Mise à la route			
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN		
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)		
<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an		
<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans		
<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans		
<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans		
<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans		
<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 6A

Volvo Trucks. Driving Progress