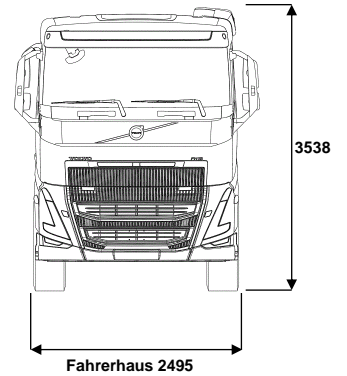
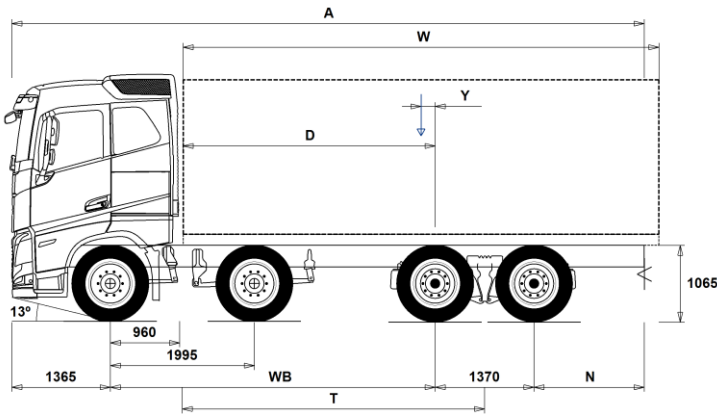


# DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A



## Maße [mm]

WB Radstand		4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A	Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060	11610
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3340	3590	3890	4090	4590	4990	5390
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T	Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-201	-167	-128	-99	-31	22	51
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1184	1307	1455	1556	1803	1998	2168
W	Aufbaulänge (Min.)	4315	4570	4874	5072	5577	5987	6448
W	Aufbaulänge (Max.)	7046	7446	7926	8246	9046	9625	9625

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7375	7360	7350	7340	7325	7315	7380
Hinterachsaggregat	2575	2620	2695	2745	2825	2865	2815
Leergewicht	9950	9980	10045	10085	10150	10180	10195
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18650	18620	18555	18515	18450	18420	18405

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Wendekreis	19500	20300	21300	22000	23600	24800	26100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RF6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A

### Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Bauftzg., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- **RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- **FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- **FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- **FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- **FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- **EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- **D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- **D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- **D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- **ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- **ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- **ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- **ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- **TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- **DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- **1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- **1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- **2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- **2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- **VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- **VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- **VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit

- **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- **FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- **FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 810l

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A

- **UL-FUEL** Ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 450l
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB032** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADTC-BF** Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
- **SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschragt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **FFEND-B** Kotflügel, 2. Vorderachse
- **FFEND-T** Transportkotflügel, 2. Vorderachse
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **WCAP** Radkappen, aerodynamische Verbesserung
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
- **JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- **OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

### Antriebsstrang - Ausrüstung

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- **CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
- **AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- **TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<b>Driving, Fahrerhaus</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest	<b>Fahrerhaus - Außen</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Außen-Ausstattungslevel Erweitert 3
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A

<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
<b>Aufbauvorbereitung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 8x4R Luftfederung FH 84RF 6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress