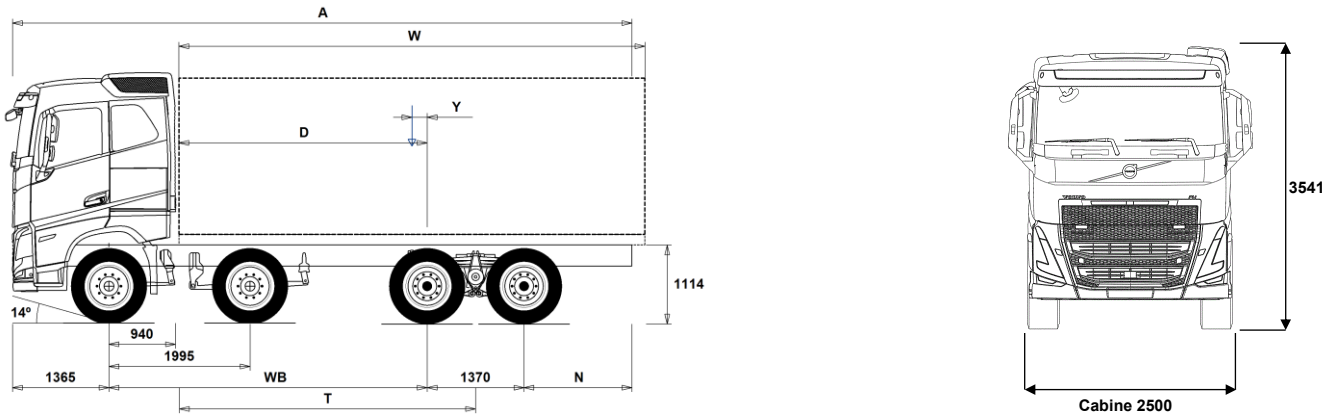


GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6200
A Longueur châssis hors tout	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010	5210
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	715	715	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	3125
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	5888
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	23	34	85	149	190	297	384	421
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	920	943	1052	1185	1273	1496	1675	1758
W Longueur carrosserie (Min.)	4782	4837	5118	5452	5675	6231	6672	6906
W Longueur carrosserie (Max.)	6576	6654	7052	7525	7842	8628	9255	9580

Poids à vide [kg]

Essieux avants	7060	7050	7025	6980	6965	6910	6865	6870
Essieux arrières	2715	2735	2810	2885	2940	3040	3115	3120
Poids à vide	9775	9785	9835	9865	9905	9950	9980	9990
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22225	22215	22165	22135	22095	22050	22020	22010

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24200
Diamètre de braquage entre murs	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800	25500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	38000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.
Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RF3L.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L

Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PARS** Suspension avant à 4 lames paraboliques (raideur très élevée)
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité tandem arrière 38 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- Réservoir de gazole droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 450l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L

<input type="checkbox"/> ADB032	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	Jantes et Pneumatiques	
<input type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sangle)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> CRUIS-ES	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L

<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO arrière BV, PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L

<input type="checkbox"/>	GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	<input type="checkbox"/>	RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/>	RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/>	RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/>	LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/>	LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/>	LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/>	MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/>	VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/>	MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/>	MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA	Matelas de protection basique	Extérieur cabine		
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/>	TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/>	EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
<input type="checkbox"/>	TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/>	EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH
<input type="checkbox"/>	TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/>	TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/>	PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/>	BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input checked="" type="checkbox"/>	SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/>	BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/>	SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	<input type="checkbox"/>	BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/>	SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/>	TABLE	Table repliable, avec la couchette	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/>	REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/>	BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/>	BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/>	HCC-INEX	Calandre verrouillable
<input type="checkbox"/>	BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle côté passager
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/>	MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/>	MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/>	INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/>	INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEACOA2R Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. 2 gyrophares montés à l'arrière. <input type="checkbox"/> BEACON-P Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W <input type="checkbox"/> BEACONA4 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Sortie pour câble sur le pavillon coté passager <input type="checkbox"/> CABPT-R2 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche <input type="checkbox"/> SPOTP-F Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-R Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) <input type="checkbox"/> ROS-ILP Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) <input type="checkbox"/> CSGN-GTR Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Trompe Jericho monté sous calandre <input type="checkbox"/> HORN-R2S Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) <input type="checkbox"/> ANT-CBR Antenne et câble pour antenne CB <input type="checkbox"/> ACCBP-AP Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit <input type="checkbox"/> ACCBP-F Support accessoires monté sur avant du toit <input type="checkbox"/> ACCBP-FM Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit <input type="checkbox"/> ACCBP-FR Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit <input type="checkbox"/> ACCBP-M Support accessoires monté sur le milieu du toit <input type="checkbox"/> ACCBP-R Support accessoires monté sur l'arrière du toit <input type="checkbox"/> ACCBP-RM Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit <input type="checkbox"/> STUC-B Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés <input type="checkbox"/> STUC-L Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur <input type="checkbox"/> STUC-R Compartiment de rangement sous cabine côté passager <input type="checkbox"/> REFS-TW Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine <input type="checkbox"/> REFS-TY Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine <p>Carrosserie</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SRWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W <input type="checkbox"/> SWL-2FW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-2RW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-4W 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W <input type="checkbox"/> WL-CHPK Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV). <input type="checkbox"/> WLC-H2A 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) <input type="checkbox"/> WLC-H2W 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKCH Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis <input type="checkbox"/> WLC-PKH Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) <p>■ Equipement standard □ Equipement optionnel</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ECBB-MED Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) <input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1 Connecteur 7 broches pour connexions carrossier <input type="checkbox"/> BBCHAS3 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO <input type="checkbox"/> EXSTER Interface carrossier de direction externe <input type="checkbox"/> TD-LED Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED <input type="checkbox"/> FRFS-BS Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant. <input type="checkbox"/> FBA-BTF Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible <input type="checkbox"/> FBA-BTSP Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible <input type="checkbox"/> HBA-FSFB Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible <input type="checkbox"/> HBA-SB Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion <input type="checkbox"/> RBA-T2 Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé) <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO <input type="checkbox"/> TAILPREP Préparation pour hayon élévateur <input type="checkbox"/> AESW2 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) <input type="checkbox"/> AESW2PK 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) <input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4 Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs) <p>Mise à la route</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN <input type="checkbox"/> FMS-PK Interface pour système FMS (Système Management Flottes) <input type="checkbox"/> DRUT1 Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an <input type="checkbox"/> DRUT2 Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans <input type="checkbox"/> DRUT3 Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans <input type="checkbox"/> DRUT4 Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans <input type="checkbox"/> DRUT5 Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans <input checked="" type="checkbox"/> TSRS Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
--	---

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FH 84RF 3L

Volvo Trucks. Driving Progress