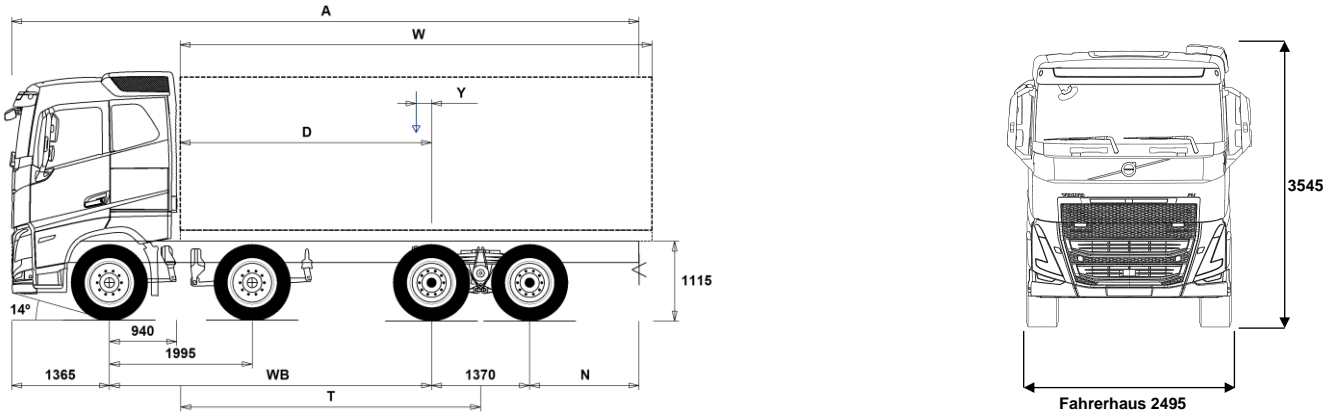


# DATENBLÄTTER

FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L



## Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6200	6400
A Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060	12060	11610
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3360	3610	3910	4110	4610	5010	5210	5410
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	715	715	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325	3125	2475
T Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	5688	5888	6088
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-81	-41	6	39	119	181	204	220
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1268	1394	1546	1650	1904	2105	2196	2281
W Aufbauhöhe (Min.)	4187	4435	4730	4923	5415	5814	6031	6261
W Aufbauhöhe (Max.)	6885	7305	7811	8145	8985	9645	9645	9645

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6740	6735	6735	6730	6725	6725	6750	6795
Hinterachsaggregat	2705	2740	2805	2850	2920	2955	2935	2900
Leergewicht	9445	9475	9540	9580	9645	9680	9685	9695
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19155	19125	19060	19020	18955	18920	18915	18905

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24200	24800
Wendekreis	19500	20300	21300	22000	23600	24800	25500	26100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RF3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L

### Einsatz

- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- RADD-TR3** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3212F** Antriebsachse RTH3212F. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L

<input type="checkbox"/>	<b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/>	<b>FIL-TXEF</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/>	<b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG520</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG795</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/>	<b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/>	<b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/>	<b>TREL-PK</b>	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/>	<b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/>	<b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/>	<b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/>	<b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/>	<b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/>	<b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/>	<b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/>	<b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/>	<b>FFEND-B</b>	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UR-FUEL</b>	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/>	<b>FFEND-T</b>	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/>	<b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/>	<b>ADB032</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/>	<b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/>	<b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/>	<b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/>	<b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<b>Räder und Reifen</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/>	<b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/>	<b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/>	<b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/>	<b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/>	<b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/>	<b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/>	<b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/>	<b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWMBRH</b>	Anhängertaverse zentral montiert	<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRL1</b>	Anhängertaverse, tief montiert, Position 1	<input type="checkbox"/>	<b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRM</b>	Anhängertaverse halb unten montiert	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/>	<b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/>	<b>RFEC-U</b>	Rahmenende abgeschragt oben	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/>	<b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/>	<b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI5050</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)			

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>CRUIS-E</b> Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat</li> <li>□ <b>CRUIS-E5</b> I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll &amp; Bremstempomat</li> <li>□ <b>AMSO-AUT</b> Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)</li> <li>□ <b>AVO-ENH</b> Off-Road Zusatzprogramm</li> <li>□ <b>APF-ENH</b> Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert</li> <li>□ <b>RET-TH</b> Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW</li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl</li> <li>□ <b>TC-MWO</b> Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)</li> <li>□ <b>2COM1100</b> Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.</li> <li>□ <b>2COMP870</b> Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)</li> <li>□ <b>2COMP900</b> Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Druckluftkompressor mit Kupplung</li> <li>□ <b>AIRIN-FR</b> Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA). Luftansaugung hoch</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Luftansaugung niedrig</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung</li> <li>■ <b>24A150BL</b> Generator/Lichtmaschine 150 A</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Generator/Lichtmaschine 180 A</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Lichtmaschine 110 A/3080 W</li> <li>□ <b>24AL120B</b> Lichtmaschine 120A/3360W</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Lichtmaschine 150A/4200W</li> <li>■ <b>CCV-C</b> Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung</li> <li>□ <b>CCV-O</b> Offene Kurbelgehäuseentlüftung</li> <li>■ <b>PRIM-EL</b> Entlüftungspumpe elektrisch</li> <li>□ <b>PRIM-MAN</b> Entlüftungspumpe mechanisch</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen</li> <li>□ <b>AF-E</b> Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.</li> <li>□ <b>AF-R</b> Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider</li> <li>□ <b>EST-AID</b> Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.</li> <li>□ <b>PTR-D</b> Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe</li> <li>□ <b>PTR-F</b> Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTRD-F</b> Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe</li> </ul> <p><b>Driving, Fahrerhaus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Linkslenkung</li> <li>□ <b>STWPOS-R</b> Rechtslenkung</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Lederlenkrad</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Fahrer-Airbag im Lenkrad.</li> <li>■ <b>DRC-AMII</b> DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren</li> <li>■ <b>1DAYDIG2</b> Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2</li> <li>□ <b>ARSL</b> Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar</li> <li>□ <b>ESP-BAS1</b> Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.</li> <li>□ <b>HWSS-AC</b> Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion</li> <li>□ <b>HWSS-FCB</b> Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)</li> <li>□ <b>LSS-DW</b> Spurhalteassistent</li> <li>□ <b>LCS</b> Spurwechselunterstützung</li> <li>□ <b>LCS4</b> Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)</li> <li>□ <b>CU-ECC</b> Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger</li> <li>□ <b>ALCOLOCK</b> Alcolock</li> <li>□ <b>AMPL400</b> Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer</li> <li>□ <b>BUPMON</b> Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Vorbereitung für Telefon</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Seitliche Sonnenblende, beidseitig</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Innere Sonnenblende, manuelles Rollo</li> <li>■ <b>CSPL-BX</b> Offenes Fach unter Armaturentafel</li> <li>□ <b>CSPL-BXD</b> Fach unter Armaturentafel mit Schublade</li> <li>□ <b>ADFS</b> Extra DIN-Schacht, Frontablage</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Rückfahralarm</li> </ul>
--	---

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L

- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - **WARNVEST** Warnweste
  - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - **WARNLAMP** Warnlampe
  - **LAMP-IN** Inspektionlampe mit 10 m Kabel
  - **BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
  - **WRITEPAD** Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
  - **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - **DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
  - **DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
  - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
  - **SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
  - **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
  - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
  - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
  - **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
  - **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
  - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - **GRABHI-B** Handgriff für Einstieg, Stahl
  - **GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
  - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
  - **LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
  - **LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
  - **LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
  - **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
  - **MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
  - **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
  - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - **TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
  - **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
  - **TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
  - **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
  - **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - **PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
  - **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
  - **SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
  - **SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
  - **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - **TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
  - **REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
  - **REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
  - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
  - **BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
  - **BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
  - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
  - **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
  - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
  - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - **VANMIR** Schmink/Rasier Spiegel
  - **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
  - **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
  - **EXTL-EN2** Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierungsumfang siehe Produktinfo.
  - **EXTL-ENH** Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierungsumfang siehe Produktinfo.
  - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
  - **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
  - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
  - **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
  - **BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
  - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
  - **BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
  - **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
  - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
  - **CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
  - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
  - **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
  - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
  - **HCC-INEX** Verschließbare Frontklappe

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

### Aufbauvorbereitung

- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 8x4R Blattfederung FH 84RF 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress