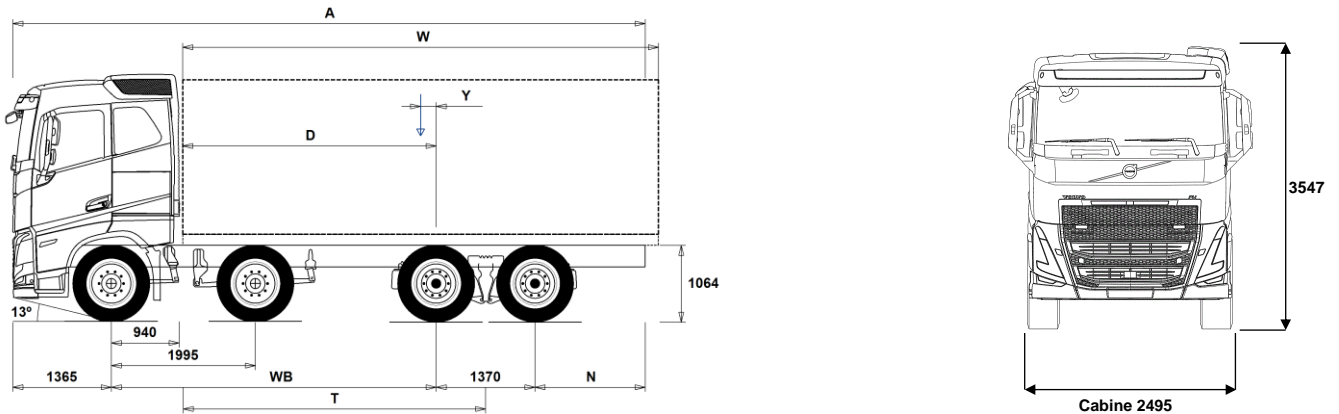


MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A



Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 | 6000 |
|--------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte | 9410 | 9510 | 9860 | 10310 | 10660 | 11410 | 12060 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 3310 | 3360 | 3610 | 3910 | 4110 | 4610 | 5010 |
| N Achteroverbouw (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N Achteroverbouw (Max.) | 2375 | 2425 | 2525 | 2675 | 2825 | 3075 | 3325 |
| T Theoretische wielbasis | 3988 | 4038 | 4288 | 4588 | 4788 | 5288 | 5688 |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.) | 775 | 795 | 892 | 1010 | 1089 | 1280 | 1438 |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.) | 775 | 795 | 892 | 1010 | 1089 | 1280 | 1438 |
| W Opbouw lengte (Min.) | 5072 | 5132 | 5438 | 5803 | 6043 | 6661 | 7147 |
| W Opbouw lengte (Max.) | 5072 | 5132 | 5438 | 5803 | 6043 | 6661 | 7147 |

Chassisgewichten [kg]

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Voorassen | 6580 | 6570 | 6565 | 6530 | 6520 | 6510 | 6495 |
| Achterste bogie | 2670 | 2685 | 2765 | 2820 | 2890 | 2945 | 3020 |
| Leeg gewicht | 9250 | 9255 | 9330 | 9350 | 9410 | 9455 | 9515 |
| Bruto laadvermogen | 25750 | 25745 | 25670 | 25650 | 25590 | 25545 | 25485 |

Draaicirkel [mm]

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 18100 | 18200 | 19000 | 20000 | 20600 | 22200 | 23500 |
| Draaicirkel tussen muren | 19400 | 19500 | 20300 | 21300 | 22000 | 23600 | 24800 |

Wettelijke gewichten [kg]

| | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht | 35000 | 37000 |
| Geladen combinatie gewicht | 44000 | 44000 |
| Voorassen | 16000 | 16000 |
| Achterste bogie | 19000 | 21000 |

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH84RF3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-XHIGH** Chassishoogte X-high, +/- 1030 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-G2** Luchtgeveerde achterassen met 8 luchtbalgen, 2 aangedreven assen, hoge bodemvrijheid
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- **FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- **EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **D13S460A** Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

| | | | |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> D13K540 <input type="checkbox"/> EBR-EPGC <input type="checkbox"/> EBR-VEB+ <input type="checkbox"/> AT2412 <input checked="" type="checkbox"/> AT2612 <input type="checkbox"/> AT2812 <input type="checkbox"/> ATO2612 | <p>uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 950–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm</p> <p>De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2812. (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het</p> | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ATO3112 <input type="checkbox"/> SPO2812 <input type="checkbox"/> ASO-C <input type="checkbox"/> ASO-ULC <input type="checkbox"/> TAAXLIFT <input type="checkbox"/> RTH2610B <input type="checkbox"/> RTH2610F <input type="checkbox"/> RTS2310A <input checked="" type="checkbox"/> RTS2370A <p>pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FP-D13+ <input type="checkbox"/> DRIVE5 <input type="checkbox"/> DRIVE5+ <input type="checkbox"/> DRIVE5++ <input type="checkbox"/> 1LIVING <input type="checkbox"/> 1LIVING+ <input type="checkbox"/> 2LIVING <input type="checkbox"/> 2LIVING+ <input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS | <p>informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Liftbare aangedreven as</p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoid versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.</p> <p>Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p>Fuel-pakket D13+</p> <p>Driver pakket Driver Comfort pakket Driver Comfort pakket</p> <p>Rest & Relax pakket voor 1 persoon. Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon. Living-pakket: 2 bedden Living-pakket: 2 bedden Comfort</p> <p>Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p> |
|---|--|--|---|

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> INFODF Media-pakket met Dynaflleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. <input type="checkbox"/> INFOMED Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem <input type="checkbox"/> INFONAV Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. <input type="checkbox"/> INFONDF Media-pakket met navigatiesysteem en Dynaflleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Integratie van TomTom truck navigatie. <input type="checkbox"/> VISI5+ Visibility-pakket: Visibility Plus <input type="checkbox"/> VISI5++ Visibility-pakket: Visibility Pro <input type="checkbox"/> VISIC5 Visibility-pakket: Construction <input type="checkbox"/> VISIC5+ Visibility-pakket: Construction Plus <input type="checkbox"/> GSR2024 General Safety Regulations 2024 pakket <input type="checkbox"/> GSR2024+ General Safety Regulations 2024 pakket plus <input type="checkbox"/> SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. <input type="checkbox"/> SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) <input type="checkbox"/> CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. <input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. <input type="checkbox"/> FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. <input type="checkbox"/> FSLB-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. <input checked="" type="checkbox"/> FAL16.0 Maximale vooraslast 16 ton <input type="checkbox"/> FAL18.0 Maximale vooraslast 18 ton <input type="checkbox"/> FAL20.0 Maximale vooraslast 20 ton <input type="checkbox"/> FSTAB Standaard stabilisator vooras <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras <input checked="" type="checkbox"/> RAL21 Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL26 Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton) <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 Standaard stabilisator achteras. <input type="checkbox"/> RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. <input checked="" type="checkbox"/> RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton <input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau <input type="checkbox"/> ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. <input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. <input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis <input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist <input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen <input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting <input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte |
|--|--|

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| | volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. | <input type="checkbox"/> WHCP-T | Wielkeggen los meegeleverd |
| <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED | Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. | <input type="checkbox"/> TB-L80 | Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd |
| <input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK | Extra veerremcilinder | <input type="checkbox"/> TB-R80 | Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd |
| <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR | Luchtgeveerde achteras | <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Dikte chassisframe 8,0 mm | <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar. |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEE | Innerliner, einde motor tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Sneeuwkettingen. |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEE | Innerliner, einde motor tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Ophangbeugels voor sneeuwkettingen |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEB | Innerliner, begin- tot einde achterassen. | <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | 1 sleepoog aan de voorkant |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEF | Innerliner, begin achteras tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Twee sleepogen aan de voorkant |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Trekhaakbalk centraal gemonteerd. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Accubak links gemonteerd | <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Trekhaakbalk half hoog gemonteerd |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. | <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Chassis uiteinde recht |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. | <input type="checkbox"/> RFEC-U | Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden | <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars | <input type="checkbox"/> C-RO400G | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | ADR hoofdschakelaar | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R | Hoofdschakelaar op afstand te bedienen | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL | Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Een sleepoog aan de achterkant |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis | <input type="checkbox"/> TREL15 | Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis | <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig |
| <input type="checkbox"/> ADB032 | 32 liter AdBlue-tank | <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | 48 liter AdBlue-tank | <input type="checkbox"/> TBC-EC | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. |
| <input type="checkbox"/> ADB064 | 64 liter AdBlue-tank | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Trailerrem |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Grijze afschermplaat AdBlue-tank | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren |
| <input type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdop met slot | <input type="checkbox"/> FFEND-B | Spatschermen tweede vooras |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Brandstof vulmond, lekvrij | <input type="checkbox"/> FFEND-T | Tijdelijke spatschermen tweede vooras |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren | <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Standaard spatschermhoogte achter. |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp | <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Stalen uitlaatpijp | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Stalen luchtketels |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 wielkeggen | <input type="checkbox"/> TL-LED | LED achterlichten: LED lampen zijn onvoelbaar voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 opbouwbare wielkeggen | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer). |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. | <input type="checkbox"/> FRACLOS | Afsluitplaten chassisbalk |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. | | |

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Reservewiel drager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen) | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | Reservewiel | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Reservewiel en reservewiel drager op het chassis gebonden | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille. |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Hydraulische krik voor maximaal 12 ton | | De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht. |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Hydraulische krik voor maximaal 15 ton | | De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Gereedschapset, basis | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luchtfilter met een extra secundair filterelement. |
| <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Gereedschapset, uitgebreid | <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL | Dynamo 150 Ampère |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden | <input type="checkbox"/> 24A180BL | Dynamo 180 Ampère |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Bandenspanningsmeter | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Dynamo 150 Ampère |
| aandrijflijn | | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL | Elektrische ontvluchttingspomp |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Versterkte I-Shift versnellingsbak | <input type="checkbox"/> PRIM-MAN | Handmatige ontvluchttingspomp |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd |
| <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift-rijprogramma Economy | <input type="checkbox"/> AF-R | Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuig snelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). | <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein |
| <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie. | <input type="checkbox"/> EST-AID | Motor voorgloeielement |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A) | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken. | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO. | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO |
| <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar. | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO |
| <input type="checkbox"/> 2COMP870 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc | <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO |
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc | <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Luchtcompressor automatisch geschakeld | <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-FR | Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De | <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO |
| | | <input type="checkbox"/> PTR-D | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm |
| | | <input type="checkbox"/> PTR-DH | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm |
| | | <input type="checkbox"/> PTR-DM | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm |
| | | <input type="checkbox"/> PTR-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm |
| | | <input type="checkbox"/> PTRD-D | Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm |
| | | <input type="checkbox"/> PTRD-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm |
| | | <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Hydraulische pomp HPG-F101 |
| | | <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Hydraulische pomp HPG-F41 |
| | | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Hydraulische pomp HPG-F51 |
| | | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Hydraulische pomp HPG-F61 |
| | | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Hydraulische pomp HPG-F81 |
| | | Cab Interior, Driving | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linksgestuurd |
| | | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer. |
| | | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederen stuurwiel. |
| | | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Verstelbaar stuurwiel met neck tilt |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Verstelbaar stuurwiel |
| | | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel. |
| | | <input type="checkbox"/> INST-BAS | Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven. |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter |

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09 | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Geïntegreerd handbediend zonnescerm |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard | <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX | Opbergvak onder de middenconsole |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. | <input type="checkbox"/> CSPL-BXD | Opberglade in de middenconsole |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren | <input type="checkbox"/> ADFS | Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Achteruitrijsignaal(90 dB) |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereiding voor OBU-Toll Collect |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. |
| <input type="checkbox"/> LCS | Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay. | <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Brandblusser 3 kg, Frans |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo | <input type="checkbox"/> FIREXT2F | Brandblusser 2 kg, Frans |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. | <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Brandblusser 2 kg, Duits |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor | <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Veiligheidsvest |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Handbediende airconditioning | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspectielamp |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereiding voor telefoonaansluiting | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Set reservelampen en zekeringen |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schrijftableau |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | |

Cab Interior, Living

- DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
- DST-LUX2** Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.
- SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
- SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
- PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- PST-RX1** Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

| | | | |
|------------------------|---|-------------------------|--|
| ■ PST-STD2 | Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. | □ REFRIG | Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken. |
| □ PST-STD4 | Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. | □ MICRO-PK | De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. |
| □ SBPRE-PS | Gordelspanner bijrijdersstoel | □ BOTH-D | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard |
| □ ARMRE-BB | Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel | □ BOTH-DL | Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed |
| □ ARMRE-DB | Twee armsteunen op chauffeursstoel | □ BOTH-L | Flessenhouder aan de lade onder het bed |
| □ ARMRE-PB | Twee armsteunen op bijrijdersstoel | □ COFMA-PK | Vorbereiding voor koffiezetapparaat |
| □ ARU-BAS | Standaard armsteunen | ■ INLI-BAS | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. |
| □ ARU-LEA | Lederen armsteunen. | □ INLI-NL | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld |
| ■ GRABHI-B | Stalen instaphandgreep | □ INLI-NLD | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. |
| □ GRABHI-L | Instaphandgreep met lederen bekleding | □ ARL-FLEX | Twee flexibele leeslampen |
| ■ FMAT-RUB | Twee rubberen vloermatten | ■ RH-EE | Dakraam van getint glas/nooduitgang |
| □ FMAT-TX2 | De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. | □ RH-ER | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend |
| ■ LBK80F | Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet | □ RH-ETR | Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. |
| □ LBK80FRE | Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet | □ RH-MTR | Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. |
| □ LBK80FRM | Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet | ■ GLAS-TIN | Getint glas |
| ■ MATL-FI | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm. | □ SWIND-BS | Extra zijruit aan beide zijden |
| □ MATL-FI4 | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg | ■ VANMIR | Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde |
| □ MATL-SF | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg | □ AS-FUS | Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. |
| □ OLMAT-BA | Basis topmatras | □ INFOT-PK | Montagevoorbereiding voor een flatscreen |
| □ OLMAT-PR | Premium topmatras | cabine exterieur | |
| □ TBK60AD | Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm | ■ EXTL-BAS | Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep. |
| □ TBK60F | Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm | □ EXTL-EN2 | Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur |
| □ TBK70AD | Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm | □ EXTL-ENH | Opstap grille satijn zilver omlijst Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille |
| □ TBK70F | Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm | ■ DGLAS-H | Gehard glas in portier |
| □ PH-CAB2 | Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. | □ DGLAS-L | Gelamineerd veiligheidsglas in portier |
| □ PH-ENGCA | Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). | ■ LOCK-REM | Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening |
| □ SLCP-BAS | Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) | ■ BUMP-B | Kunststof voorbumper |
| □ SAFE | FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed | □ BUMP-B2 | Stalen voorbumper |
| □ RUS-BAS | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog | □ BUMP-HD | Heavy Duty voorbumper |
| □ RUS-HIG | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) | □ BUMP-SP | Voorbumper met spoiler. |
| □ TABLE | Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar | □ AUXFS | Extra opstaprede aan beide zijden |
| □ REFR-RUS | Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. | □ GUARD-EH | Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter |
| ■ Standaard uitrusting | □ Optionele uitrusting | ■ BUGNET | Insectenvanger achter de grille |
| | | □ CTILT-P-E | Hydraulische cabinelift, elektrisch |
| | | ■ CTILT-P-M | Hydraulische cabinelift, handbediend |
| | | □ FCABS-A | Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd |
| | | ■ FCABS-M | Cabinevering voorzijde, mechanisch |
| | | □ RCABS-A | Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd |
| | | ■ RCABS-M | Cabinevering achterzijde, mechanisch |
| | | ■ HCC-INEX | Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

| | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. | opbouw | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel, draaicircl 200 mm | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Zonneklep rookkleurig | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Halogeen koplampen | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W |
| <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Hogedruk koplampsproeiers | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. | <input type="checkbox"/> WLC-H2A | Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). |
| <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Verstelbare koplampen | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd. |
| <input type="checkbox"/> DRIVL2 | Verstralers | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Zonder verstralers | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Mistlampen aan de voorzijde | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) |
| <input type="checkbox"/> CL-STAT | Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen | <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | Een 7-polige connector voor opbouw interface |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Dakdoorvoer links | <input type="checkbox"/> EXSTER | Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | Dakdoorvoer links en rechts | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Vorbereiding voor verstralers in de grille | <input type="checkbox"/> FRFS-BS | Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Vorbereiding voor verstralers op het dak | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak | <input type="checkbox"/> FBA-BTSF | Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box | <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB | Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw |
| <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereiding voor lichtbak op het dak | <input type="checkbox"/> HBA-SB | Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw |
| <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Benaming in lichtbak: Globetrotter | <input type="checkbox"/> RBA-T2 | Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille | | |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak | | |
| <input type="checkbox"/> ANT-CBR | 27MC-antenne | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP | Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-F | Dakbeugel voorzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM | Dakbeugel voorzijde en midden van cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR | Dakbeugel voor- en achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-M | Dakbeugel midden van cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-R | Dakbeugel achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM | Dakbeugel midden en achterzijde cabine | | |
| <input type="checkbox"/> STUC-B | Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde | | |
| <input type="checkbox"/> STUC-L | Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde | | |
| <input type="checkbox"/> STUC-R | Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4V Luchtvering (D13) FH 84RF 3A

- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement