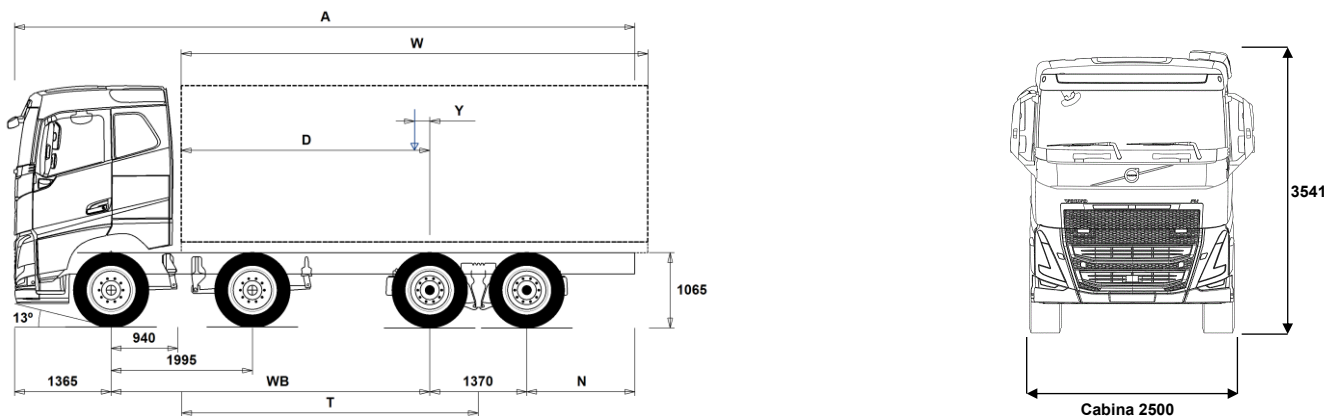


GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-195	-186	-148	-99	-69	13	80
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1217	1244	1375	1534	1639	1904	2118
W Lunghezza allestimento (Min.)	4188	4234	4473	4756	4945	5415	5788
W Lunghezza allestimento (Max.)	6986	7066	7466	7946	8266	9066	9645

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7050	7040	7015	6970	6955	6900	6855
Tandem assi posteriori	2525	2545	2620	2695	2750	2850	2930
Tara	9575	9585	9635	9665	9705	9750	9785
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18775	18765	18715	18685	18645	18600	18565

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diametro di volta tra muri	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	37000
Mtc	36000	56000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RF3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FST-PL1**

FSLs-BAS

- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-FBEF**
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura ■ FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento □ FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio □ ESH-LEFT Silenziatore orizzontale, scarico sx ■ ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore □ ESH-RIGH Silenziatore orizzontale, scarico dx □ ESH-VERT Silenziatore orizzontale, scarico verticale □ ESV-VERT Silenziatore verticale, scarico verticale □ EXST-SSP Terminale di scarico in acciaio □ EXST-ST Terminale di scarico in acciaio □ WHC-FIX2 2 cunei di stazionamento rigidi □ WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevoli □ WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore □ WHCP-R Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio □ WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida □ TB-L80 Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra □ TB-R80 Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm □ SUP-BAS Protezioni laterali □ SUP-LOW Protezioni laterali basse □ CHAIN-S Catene neve □ HOOK-SC Gancio porta catene da neve ■ TOWF-NO1 Un gancio di traino anteriore □ TOWF-NO2 Due ganci di traino anteriore □ TOWMBRH Traversa di traino montata posizione alta □ TOWMBRL1 Traversa di traino posizione bassa □ TOWMBRM Traversa di traino posizione media ■ RFEC-S Taglio coda telaio lato diritto □ RFEC-U Taglio coda telaio lato superiore □ C-RI4040 Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 □ C-RI4045 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G Gancio di traino Rockinger 400 G150 □ C-RO50 Gancio di traino Rockinger 50 □ C-VBG520 □ C-VBG795 ■ TREL-PK Preparazione connettori 31 poli □ TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR □ TREL7 Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR □ TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio □ TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE □ TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio □ TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento □ FFEND-B Parafanghi sul secondo asse sterzante □ FFEND-T Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto □ RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray □ RFEND-T Parafanghi poster.smontati per trasporto □ RFH-BAS Posizione parafanghi standard □ RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta □ RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa □ ATANK-AL Serbatoi aria in alluminio ■ ATANK-ST Serbatoi aria in acciaio □ TL-LED Gruppi ottici posteriori a LED ■ BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s² □ FRACLOS Con traversa chiusura telaio 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RT-AL Cerchi in lega spazzolato □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright □ RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) □ RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) ■ RT-STEEL Cerchi in acciaio □ WCAP Copriruote □ SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore □ SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore □ SWCP-LF Supporto ruota di scorta frontale □ SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) □ SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio □ JACK-12T Crick 12t □ JACK-15T Crick 15t □ JACK-20T Crick 20t ■ TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base □ TOOLKIT Kit attrezzi completo □ INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici □ GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici <p>Catena Cinematica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Rinforzo cambio ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP I-See con servizio mappe ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatismo □ AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada □ APF-ENH Funzioni PTO avanzate □ RET-TH Compact retarder □ TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni ■ TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico ■ TC-MWOH2 Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni □ 2COM1080 Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto □ 2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min □ 2COMP870 ■ 2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto □ CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria □ AIRIN-FR Presa d'aria frontale ■ AIRIN-HI Presa d'aria alta □ AIRIN-LO Presa d'aria bassa □ ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario ■ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL150B Alternatore da 150 Ampere □ CCV-C Ventilazione monoblocco chiusa □ CCV-O Ventilazione monoblocco aperta ■ PRIM-EL Pompa primaria elettrica □ PRIM-MAN Pompa primaria manuale □ FUEQ-EH Riscaldamento elettrico impianto carburante □ AF-E Con filtro carburante riscaldato □ AF-R Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo ■ FUEFE2LW Filtro gasolio con separatore acqua, granze □ FUEFE2SW Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
--	---

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 3A

<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> WARVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> LCS5		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 3A

<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> SOL12S		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Sgancio apertura griglia anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FH 84RF 3A

- **BEPR-T2** Predisposizioni elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestimento (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestimento (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**