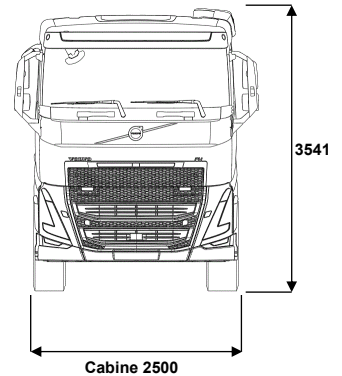
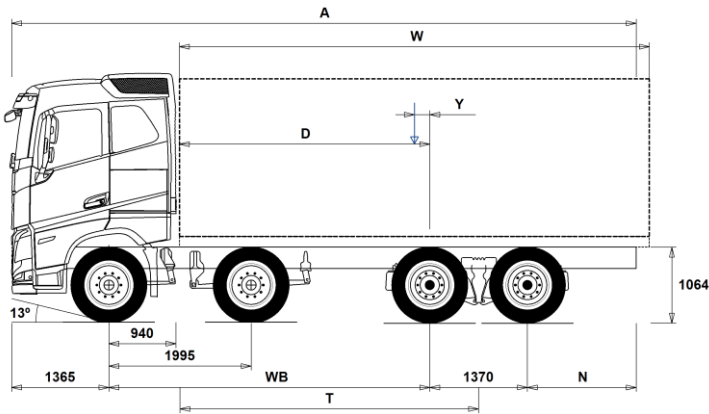


# GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	20	31	82	145	186	292	378
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	914	936	1045	1178	1266	1487	1665
W Longueur carrosserie (Min.)	4794	4849	5132	5467	5691	6249	6691
W Longueur carrosserie (Max.)	6582	6660	7059	7532	7850	8638	9266

## Poids à vide [kg]

Essieux avants	7060	7050	7030	6985	6970	6915	6875
Essieux arrières	2635	2650	2725	2800	2855	2955	3030
Poids à vide	9695	9700	9755	9785	9825	9870	9905
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22305	22300	22245	22215	22175	22130	22095

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diamètre de braquage entre murs	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	38000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5

Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RF3A.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A

## Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher  
  
Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- **RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route  
  
L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.
- **FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- **FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- **FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- **D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- **D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- **D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- **D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- **D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- **D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **SP02812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- **ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- **ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable

- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

## Packs

- **FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite FH
- **1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- **1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- **2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- **2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- **FSL-BAS** Débattement de suspension avant standard
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- **FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- **FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS medium
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et amperage	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> -	Réservoir de gazole droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
		<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
		<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>CRUIS-E</b> Croise control économique</li> <li>□ <b>CRUIS-E5</b> Croise control économique avec controle du couple en mode économie</li> <li>□ <b>AMSO-AUT</b> Programme de changement manuel des rapports</li> <li>□ <b>AVO-ENH</b> Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier</li> <li>□ <b>APF-ENH</b> Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force</li> <li>□ <b>RET-TH</b> Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250</li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile</li> <li>□ <b>TC-MWO</b> Refroidisseur d'huile de transmission à eau</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau</li> <li>■ <b>2COM1100</b> Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3</li> <li>□ <b>2COMP870</b> Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min</li> <li>□ <b>2COMP900</b> Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Compresseur d'air débrayable</li> <li>□ <b>AIRIN-FR</b> Prise d'air frontale</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Prise d'air haute</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Prise d'air basse en dos cabine</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Filtre à air 2 cartouches gigognes</li> <li>■ <b>24A150BL</b> Alternateur 150A 24V</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Alternateur 180A 24V</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Alternateur 110 A</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Alternateur 150 A</li> <li>■ <b>PRIM-EL</b> Pompe d'amorçage de carburant électrique</li> <li>□ <b>PRIM-MAN</b> Pompe d'amorçage de carburant manuelle</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation</li> <li>□ <b>AF-E</b> Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre</li> <li>□ <b>AF-R</b> Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille</li> <li>□ <b>EST-AID</b> Préchauffage électrique démarrage à froid</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr</li> <li>□ <b>PTR-D</b> PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen</li> <li>□ <b>PTR-F</b> PTR-F, 1 sortie plateau</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr</li> </ul>	<h2>Cabine Conduite</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Conduite à gauche</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Volant en cuir</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Volant réglable 3 réglages</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Volant réglable 2 réglages</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Airbag conducteur</li> <li>■ <b>DRC-AMII</b> Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)</li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b> Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1</li> <li>□ <b>ARSL</b> Limiteur de vitesse ajustable</li> <li>□ <b>ESP-BAS1</b> Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Avec modes ESP "Off-Road"</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Avertisseur de collision frontale &amp; régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) &amp; freinage d'urgence</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Avertisseur de collision frontale &amp; freinage d'urgence</li> <li>□ <b>LSS-DW</b> Assistance au maintien de la trajectoire</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)</li> <li>■ <b>LCS4</b> Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur</li> <li>□ <b>LCS5</b> Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Dispositif d'alerte conducteur</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Détecteur de pluie activant les essuie-glaces</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Climatisation automatique</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone</li> <li>■ <b>IGT-BUT</b> Type de démarrage, bouton</li> <li>□ <b>IMMOBIL</b> Clé avec dispositif antidémarrage codé</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque</li> <li>□ <b>AUD-EXT</b> Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Kit de préparation téléphone</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Pare-soleil latéral chauffeur</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Pare-soleil frontal, déroulant, électrique</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Pare-soleil frontal, déroulant, manuel</li> <li>■ <b>CSPL-BXD</b> Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord</li> <li>□ <b>ADFS</b> 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Alarme de marche arrière, 90 dB</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Préparation pour collecte des péages allemands</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Indicateur de charge</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français</li> <li>■ <b>FIREXT2F</b> Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF</li> <li>■ <b>WARNVEST</b> Gilet de sécurité réfléchissant</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Lampe de signalisation portative</li> </ul>
--	--

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A

- **LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- **BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- **WRITEPAD** Tablette écritoire

## Cabine Repos

- **DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- **DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- **DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- **DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
- **DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
- **DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
- **SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- **SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- **PST-BAS1** Siège passager fixe
- **PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- **PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- **PST-RX1** Siège passager Relax,pivotant/inclinable
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- **PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- **SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- **ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- **ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- **ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- **ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- **ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **GRABHI-B** Poignée d'accès sans revêtement
- **GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- **FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- **LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- **LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- **LBK80FRM** Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- **MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- **MATL-FI4** Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
- **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- **OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- **OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- **TBK60AD** Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **TBK70AD** Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- **PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- **SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
- **SLCP-LUX** La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Fonctions incluses :

- Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage.
- Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
- Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
- Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
- Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
- Audio Activation et désactivation, sélection de la source

- **SAFE** Coffre-fort avec clé
- **RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- **RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- **TABLE** Table repliable, avec la couchette
- **REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- **REFRIG** Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
- **MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes
- **BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- **BOTH-DL** 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
- **BOTH-L** 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
- **COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- **INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- **INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- **ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- **RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- **RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **GLAS-TIN** Vitres teintées
- **SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- **VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- **AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- **INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

## Extérieur cabine

- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- **EXTL-EN2** Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
- **EXTL-ENH** Finition extérieure intermédiaire FH
- **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- **DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- **BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- **BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- **BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- **AUXFS** Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
- **GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- **BUGNET** Filet de protection du radiateur
- **CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel

# GAMME DE MODÈLES

## FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Compartment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras	<b>Carrosserie</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrant à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares à LED	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FH 84RF 3A

---

- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)