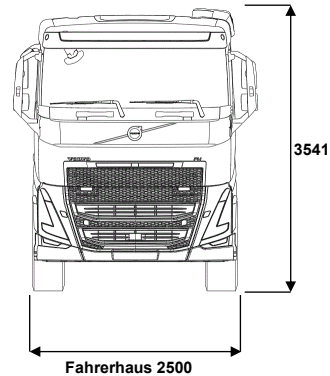
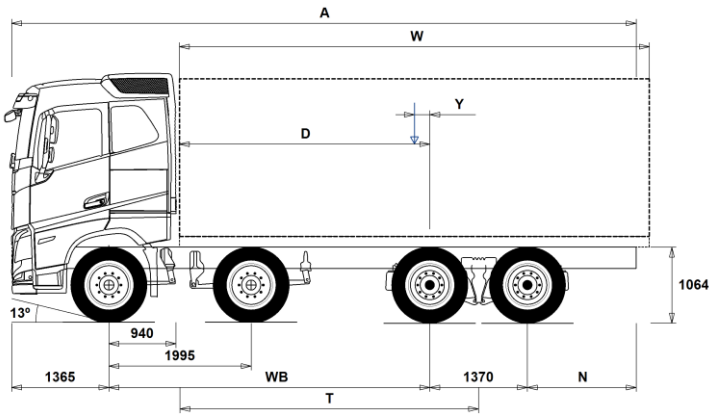


DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A	Gesamtlänge	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	379	395	469	560	620	772	896
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	915	937	1046	1179	1267	1488	1667
W	Aufbaulänge (Min.)	4792	4847	5129	5464	5688	6245	6688
W	Aufbaulänge (Max.)	5864	5933	6285	6702	6982	7677	8230

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7050	7040	7015	6970	6955	6900	6855
Hinterachsaggregat	2625	2645	2720	2795	2850	2950	3025
Leergewicht	9675	9685	9735	9765	9805	9850	9880
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22325	22315	22265	22235	22195	22150	22120

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Wendekreis	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	37000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RF3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOTH** für gute Strassen
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-G2** Hinterachsufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- **RADD-GR** Hinterachsufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- **FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- **FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- **2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium

- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
 - **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
 - **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
 - **ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
 - **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
 - **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
 - **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
 - **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
 - **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
 - **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
 - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
 - **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
 - **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
 - **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
 - **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
 - **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
 - **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
 - **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
 - **SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
 - **CHAIN-S** Schneeketten
 - **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
 - **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
 - **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
 - **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
 - **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
 - **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
 - **RFEC-S** Rahmenende gerade
 - **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
 - **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
 - **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
 - **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
 - **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
 - **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
 - **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
 - **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
 - **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
 - **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
 - **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
 - **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
 - **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - **FFEND-B** Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe
 - **FFEND-T** Überführungskotflügel 2. Vorderachse
 - **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
 - **RFEND-T** Überführungskotflügel
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ## RÄDER UND REIFEN
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
 - **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
 - **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
 - **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
 - **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - **JACK-20T** Wagenheber 20t
 - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ## ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
 - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus Economy
 - **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - **PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
 - **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
 - **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
 - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - **RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
 - **TC-MWO** Getriebeölkühler
 - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
 - **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
 - **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
 - **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
 - **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
 - **24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
 - **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
 - **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	■ IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperre
□ PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausßen, nach DIN5462/ISO7653)	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausßen, nach hinten.	■ WARNVEST	Warnweste
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
■ STWPOS-L	Linkslenkung	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ STWM-LE	Lederlenkrad	□ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
■ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	□ PST-BAS1	Beifahrersitz basis
■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	□ PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
		□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
		□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
		■ GRABHI-B	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
		□ GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
		■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

■ LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar	■ CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	■ HCC-INEX	Frontklappe Verriegelung innen
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar	□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	□ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
■ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
□ SAFE	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett	□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	■ UDRIVL	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
□ REFFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett	■ FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ CL-STAT	Abbiegelicht LED statisch
■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich	□ BEACOA2P	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ BEACON-A4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
■ VANMIR	Makeupspiegel	■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	■ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	■ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
FAHRERHAUS-EXTERIEUR			
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
□ EXTL-EN2	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2	□ ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
□ EXTL-ENH	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED	□ ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	□ ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
■ BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	□ ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
□ BUMP-B2	Stossstange, Stahl	□ ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
□ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	□ STUC-B	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
■ BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler	□ STUC-L	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
□ AUXFS	Zusätzliche Trittsstufe für Baustellenfahrzeuge	□ STUC-R	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
□ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen

- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus

- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)

- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle

- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz

- **DRUT2** MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre

- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)

Volvo Trucks. Driving Progress