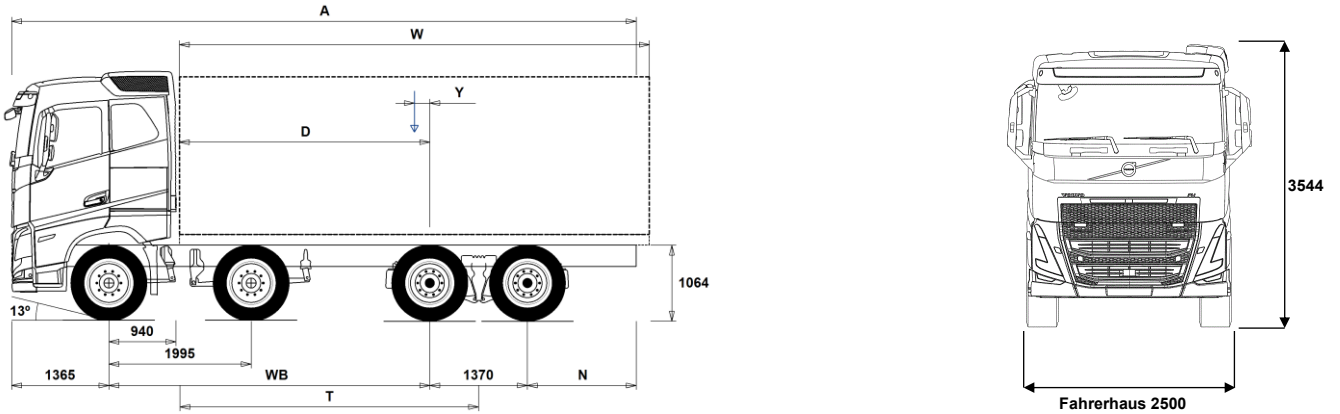


DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 4300 | 4350 | 4600 | 4900 | 5100 | 5600 | 6000 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 9410 | 9510 | 9860 | 10310 | 10660 | 11410 | 12060 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3310 | 3360 | 3610 | 3910 | 4110 | 4610 | 5010 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 2375 | 2425 | 2525 | 2675 | 2825 | 3075 | 3325 |
| T | Theoretischer Radstand | 3988 | 4038 | 4288 | 4588 | 4788 | 5288 | 5688 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 414 | 429 | 505 | 598 | 659 | 814 | 940 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 943 | 966 | 1076 | 1210 | 1299 | 1522 | 1703 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 4735 | 4790 | 5069 | 5402 | 5624 | 6177 | 6616 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 5795 | 5863 | 6212 | 6626 | 6904 | 7593 | 8142 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachsen | 6785 | 6775 | 6755 | 6715 | 6705 | 6650 | 6615 |
| Hinterachsaggregat | 2640 | 2655 | 2730 | 2800 | 2850 | 2945 | 3020 |
| Leergewicht | 9425 | 9430 | 9485 | 9515 | 9555 | 9595 | 9635 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22575 | 22570 | 22515 | 22485 | 22445 | 22405 | 22365 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 18100 | 18200 | 19000 | 20000 | 20600 | 22200 | 23500 |
| Wendekreis | 19400 | 19500 | 20300 | 21300 | 22000 | 23600 | 24800 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 32000 | 37000 |
| Gesamtzuggewicht | 36000 | 44000 |
| Vorderachsen | 16000 | 16000 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 21000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RF3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- **RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- **FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-ALSPL** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- **FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- **FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- **FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected

- **1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- **2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
- TBC-DUO** Aufzieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- TBC-EC** Anhänger/Aufziegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- FFEND-B** Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe
- FFEND-T** Überführungskotflügel 2. Vorderachse
- RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- TC-MWO** Getriebeölkühler
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COMP1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Motorebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- PTER-DIN** Motorebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
- HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
- PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
- PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
- PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **STWPOS-L** Lenkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- **DRC-AMI** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
- ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- LSS-DW3** Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
- **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- AUD-EXT**
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
- **CSPL-BXD** Schubladenfach unter Armaturentafel
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-LUX1** Luxusplatz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- DST-LUX2** Luxusplatz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-RX1** Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

| | | | |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) |
| <input type="checkbox"/> GRABHI-L | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutznetz vor dem Kühler |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten | <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi | <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F | Bett unten, 800 mm, klappbar | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft |
| <input type="checkbox"/> LBK80FRE | Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch |
| <input type="checkbox"/> LBK80FRM | Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI4 | Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest | <input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX | Frontklappe Verriegelung innen |
| <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest | <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) | <input type="checkbox"/> MIRC MCP | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) | <input type="checkbox"/> MIRCMS | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System |
| <input type="checkbox"/> TBK60AD | Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCMP | Komfortspiegel |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar | <input type="checkbox"/> MIRCOMF | - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt |
| <input type="checkbox"/> TBK70AD | Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende aussen |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung |
| <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED-Hauptscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> SLCP-LUX | Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung | <input type="checkbox"/> HL-LED3 | LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht |
| <input type="checkbox"/> SAFE | Safe, abschließbar, für Wertsachen | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagfahrlicht, LED-Leuchten |
| <input type="checkbox"/> TABLE | Tisch faltbar, Bereich Bett | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | ohne Zusatzscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> REFRIG | Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | 2 LED-Nebelscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Abbiegelicht LED statisch |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach |
| <input type="checkbox"/> BOTH-DL | Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne |
| <input type="checkbox"/> BOTH-L | Flaschenhalter im Wohnbereich | <input checked="" type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input checked="" type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Schriftzug Globetrotter |
| <input checked="" type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Druckluftthorn (Jericho) |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk |
| FAHRERHAUS-EXTERIEUR | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> EXTL-EN2 | Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2 | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> EXTL-ENH | Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Stossstange, Kunststoff | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stossstange, Stahl | <input checked="" type="checkbox"/> ACCBP-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> BUMP-HD | Stahlstossstange verstärkt 3 teilig | <input type="checkbox"/> STUC-B | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP | Stossstange mit Spoiler | | |
| <input type="checkbox"/> AUXFS | Zusätzliche Trittsstufe für Baustellenfahrzeuge | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x4R Luftfederung FH 84RF 3A

- **STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre