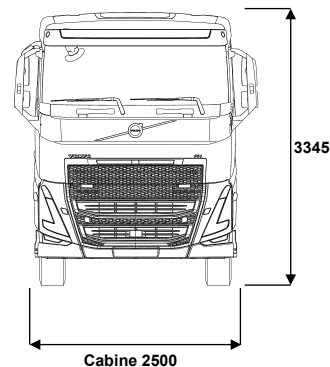
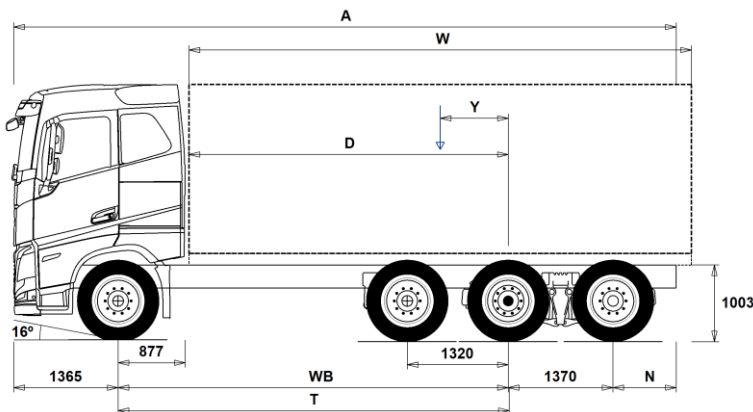


GAMME DE MODÈLES

FH 82 Tridem Porteur Electrique FH 82RPTE



Dimensions [mm]

WB Empattement	5100	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	10060	11360	10460
D Essieu arrière / dos cabine	4173	4373	4673
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	2225	3325	2125
T Empattement théorique	5114	5314	5614
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-92	-96	-146
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	369	386	363
W Longueur carrosserie (Min.)	7610	7976	8623
W Longueur carrosserie (Max.)	8533	8940	9328

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6450	6450	6615
Essieux arrières	4770	4885	4710
Poids à vide	11220	11335	11325
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	20780	20665	20675

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	20100	20800	21700
Diamètre de braquage entre murs	21400	22100	23100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35500
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	25875	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH82RPTE.

GAMME DE MODÈLES

FH 82 Tridem Porteur Electrique FH 82RPTE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **PT-TEHY2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé & trainé à monte simple
- **PT-TFID2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé à monte simple/trainé à monte double

- **RAPDT-GR** Suspension arrière pneumatique - 3 essieux - 1 poussé/1 moteur/1 trainé

RAPDT-GR est un tridem à suspension pneumatique à trois essieux pour la configuration 8x2, et est disponible en deux configurations :

- essieu poussé directeur et essieu tiré fixe (PT-TFIXD) ou
- essieu poussé directeur et essieu directeur (PT-TEHYS)

Grâce à deux essieux directeurs (associés à un faible empatement), le véhicule est en outre facile à manœuvrer, avec un rayon de braquage relativement réduit.

- **FHE-AHSL** Cabine Globetrotter FH Aero
- **FHE-ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- **FHE-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- **FHE-AXHS** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- **FHE-HSL6** Cabine Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FHE-SLP6** Cabine Couchette FH
- **FHE-XHS6** Cabine Globetrotter XL FH

- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh

- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm

- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques

- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire

- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite

- **1LIV-E** Pack vie à bord 1 couchette FHE
- **1LIV-E+** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **1LIV-E++** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **2LIV-E** Pack vie à bord 2 couchettes FHE
- **2LIV-E+** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **2LIV-E++** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE

- **SAFE-SEL** Pack sécurité

- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique

- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLs-HI** Débattement élevé de la suspension avant

- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raidéur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raidéur renforcée)

- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **RAL30** Capacité groupe essieu arrière 30 tonnes
- **RAL30.5** Capacité groupe essieu arrière 30.5 tonnes
- **RAL31.5** Capacité groupe essieu arrière 31.5 tonnes
- **RAL32**

- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple

- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés

- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique

- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm

- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem

- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis

- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.

- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.

- **BATTAMP**

- **BATTIND**

- **WHC-FIX2** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran

- **WHC-FOL2** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran

- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables

- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur

- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard

- **CHAIN-S** Chaînes à neige

- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige

- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant

- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium

- **RFEC-S**

- **RFEC-U**

- **C-RI4040** Fin de châssis arrière droit

- **C-RI4045** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis

- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 4040 G-150

- **C-RO400G** Crochet Ringfeder 4045 G-150

- **C-RO50** Crochet Ringfeder 5050 G-150

- **C-VBG520** Crochet Rockinger 400 G150

- **C-VBG795** Crochet de remorquage Rockinger 50mm

- **TOWR-ONE** Crochet VBG 520D

- **TOWR-ONE** Crochet VBG 795V

- **TREL-PK** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage

- **TREL14** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)

- **TREL15** Connecteur électrique 14 pôles

- **TREL7-7** Cordon + prise électrique 15 broches adr

- **TBC-EC** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches

- **TRBR-STA** Connexions pour frein de remorque UE

- **TRB-STRE** Frein de remorque stationnaire

- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.

GAMME DE MODÈLES

FH 82 Tridem Porteur Electrique FH 82RPTE

<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
Jantes et Pneumatiques		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input checked="" type="checkbox"/> LCS5	
	Pour transport uniquement	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric 15 tonnes	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> DRM-B	Mode de conduite Standard	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et Standard	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen		
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

- Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Cabine Repos

GAMME DE MODÈLES

FH 82 Tridem Porteur Electrique FH 82RPTE

■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	• Audio Activation et désactivation, sélection de la source
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	□ SAFE
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ RUS-BAS
□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	□ RUS-HIG
□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	□ TABLE
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ REFR-RUS
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ REFRIG
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ MICRO-PK
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	■ BOTH-D
□ PST-RX1	Siège passager Relax, pivotant/inclinable	□ BOTH-DL
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe	□ BOTH-L
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu	□ COFMA-PK
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	■ INLI-BAS
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	□ INLI-NL
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	□ INLI-NLD
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	□ ARL-FLEX
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	■ RH-EE
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	□ RH-ER
■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	□ RH-ETR
□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	□ RH-MTR
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	■ GLAS-TIN
□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ SWIND-BS
■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	□ AS-FUS
□ LBK80FRE	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ INFOT-PK
□ LBK80FRM	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	■ EXTL-BAS
□ MATL-FI	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	■ EXTL-EN2
□ MATL-FI4	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	■ BUMP-B
■ MATL-SF	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ BUMP-B2
□ OLMAT-BA	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	■ BUMP-SP
□ OLMAT-PR	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	□ CTILT-P-E
□ TBK60AD	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	■ CTILT-P-M
□ TBK60F	Matelas de protection basique	□ FCABS-A
□ TBK70AD	Matelas de protection supérieur	■ FCABS-M
□ TBK70F	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	□ RCABS-A
□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ RCABS-M
■ SLCP-BAS	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	□ HCC-EXT
□ SLCP-LUX	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ HCC-INEX
	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	□ MIRCFPCS
	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.	□ MIRC MCP
	Fonctions incluses :	□ MIRCMS
	• Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage.	■ MIRC MF
	• Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.	■ AMIR-F20
	• Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.	□ SUNV-H
	• Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.	□ AD-ROOF
	• Toit ouvrant Ouverture et fermeture.	□ AD-SIDES
	• Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.	□ ADCF-F
	• Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.	■ HL-LED

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 82 Tridem Porteur Electrique FH 82RPTE

<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares LED, avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input checked="" type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> WLC-PCKH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
		<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH 82 Tridem Porteur Electrique FH 82RPTE

Volvo Trucks. Driving Progress