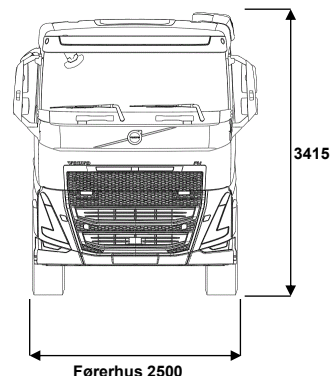
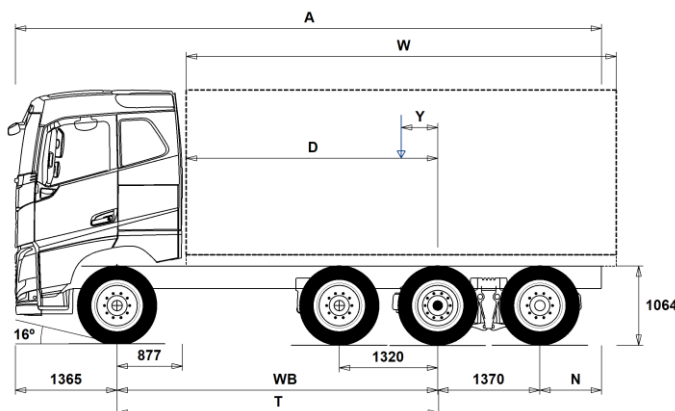


MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10010	10060	10460
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3373	3673	3973	4173	4673
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	1225	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	414	442	464	478	517
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	521	557	587	605	656
W Opbygningens længde (Min.)	5703	6233	6773	7135	8033
W Opbygningens længde (Maks.)	5917	6462	7017	7389	8313

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5495	5510	5540	5565	5600
Bogje	3830	3850	3835	3820	3815
Egenvægt	9325	9360	9375	9385	9415
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20175	20140	20125	20115	20085

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	18900	19800	20800	21400	23100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogje	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FH82RPT6A.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PT-TFID2** Trippel, styrbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimalt akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.
- FH16AHSL** FH16 Aero Globetrotter-Førerhus
- FH16ALS** Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16ASLP** FH16 Aero Langt førerhus - lavt tag
- FH16ASLP** Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16ASLP** FH16 Aero Langt førerhus
- FH16ASLP** Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16AXHS** FH16 Aero Globetrotter XL-Førerhus
- FH16HSL6** Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FH16LSL6** Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine
- FH16SLP6** Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine
- FH16XHS6** Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus
- FH16XHS6** Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A780** Motor, 17,3 liter, 780 hk/574 kW, 3800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
- NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Drive Pakke - Extended

DRIV-EXT
 1LIVIN++
Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinvarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Drejbar passagerstol
Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.

1LIVING
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinvarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinvarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2++ (2 køjer)

1LIVING+
 2LIVIN++
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinvarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2 (2 køjer)

2LIVING
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinvarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2+ (2 køjer)

2LIVING+
Indeholder:
760x2000 mm mekanisk elevationsseng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinvarmer

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<ul style="list-style-type: none"> ■ INFOHIGH Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog. □ SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected □ OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) □ CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter, 	<ul style="list-style-type: none"> ■ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. ■ SUSPL-EC Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEE Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogje. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogje. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Afålseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lydæmper - smal - bedre plads til opbygning	DÆK OG FÆLGE	
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	<input type="checkbox"/> RT-AL1	
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkedde huller, korte bolte
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Stålfølge, std.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjssæt.
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsler.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsler.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremsler på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank		
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Frontluftindtag i venstre side.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère		Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olieedampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LCS4	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> LCS5	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> DAS-W	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Start/stop via trykknop
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPPT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPPT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPPT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPPT730 - høj udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPPT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPPT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPPT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPPT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<ul style="list-style-type: none"> ■ CSPL-BXD Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. ■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX2 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. □ PST-RX1 Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager ■ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. ■ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ GRABHI-L Indstigningshåndtag, læder. □ FMAT-RUB Gummimåtter. ■ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK80F Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader □ LBK80FRE Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ LBK80FRM Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-FI4 Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. ■ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60AD Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70AD Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). ■ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ SLCP-LUX Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur) □ SAFE Pengeskab. □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ REFRIG 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-DL Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-L Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine □ SOL12S 12 volt udtag i soveområde □ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. ■ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nøddudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. ■ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- EXTL-EN3** Udvendig styling, høj Kølergrill - Waterfall i Sølvfarve. Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
- DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- BUMP-B** Kofanger, plastik.
- BUMP-B2** Kofanger, stål.
- BUMP-HD** Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- HCC-INEX** Låsbar kølergrill over centrallås
- MIRCFPCS** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- MIRCMP** Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
- AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- SUNV-H** Udvendig solskærm.
- AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- HL-LED** LED Forlygter Ledetal 25
- HL-LED3** Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
- HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- DRIVL2** Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
- UDRIVL** Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
- FOGL-WC** LED tågelygter - placeret under forlygter
- CL-STAT** Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
- ASL-RF2** Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
- IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
- IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
- IDLMPSW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

BEACOA2R

Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget

Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget

BEACON-P Kabelforbereelse for rotorblink på førerhustag.

BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)

CABPT-R1

Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.

CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.

SPOTP-F

Forberedt for fjernlygter foran.

SPOTP-R Forberedt for projektører på taget.

SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget.

ROS-IL

Belysning i "Globetrotter"-skilt

ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)

ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt.

CSGN-ENG

Globetrotterskilt monteret.

CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.

HORN-F1S

Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).

HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.

ANT-CBR

Antenne for walkie monteret på tag (højre side).

ACCB-R-AP

Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.

ACCB-R-F Tagbøjle, forkant.

ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt.

ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant.

ACCB-R-M Tagbøjle, midt.

ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant.

ACCB-RM Tagbøjle, bagkant og midt.

STUC-B

Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.

STUC-L Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.

STUC-R Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.

REFS-TW

Reflekser til førerhus hvide, bipakket

REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

SRWL-PK

Forberedelse bak/arbejdslygter.

Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)

SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)

SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)

SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)

SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).

WL-CHPK

Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)

Udtag på chassis ved gearkasse

WLC-H2W

Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)

WLC-PCHK Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.

WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.

WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.

WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.

ECBB-BAS

Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.

ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)

ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)

BBCHAS1

Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.

BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTFS** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til snepløvbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)