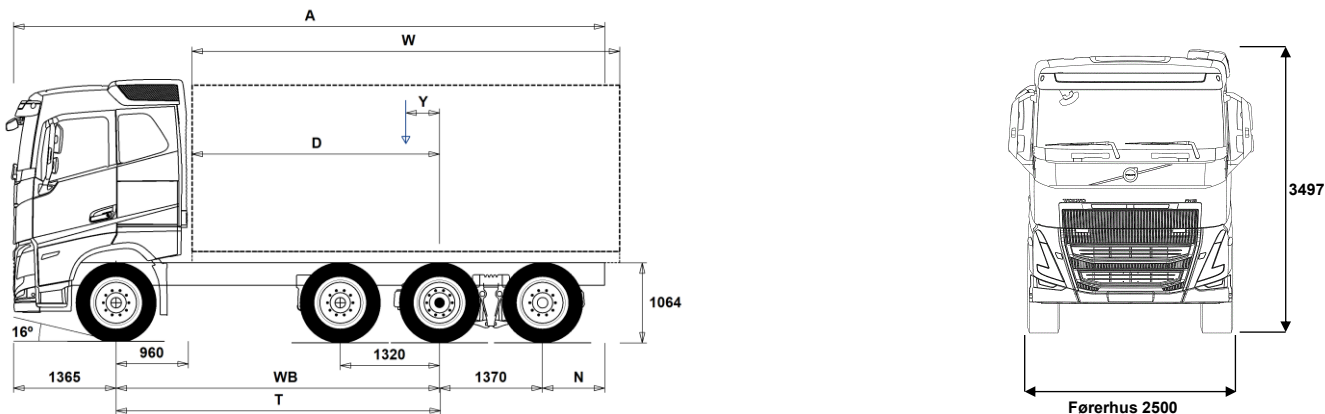


MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10010	10060	10460
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3290	3590	3890	4090	4590
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	1225	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	417	445	468	482	521
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	523	559	590	609	661
W Opbygningens længde (Min.)	5533	6062	6601	6962	7858
W Opbygningens længde (Maks.)	5746	6290	6844	7216	8137

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5480	5490	5520	5545	5580
Bogie	3790	3810	3800	3785	3780
Egenvægt	9270	9300	9320	9330	9360
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20230	20200	20180	20170	20140

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	18900	19800	20800	21400	23100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +121 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FH82RPT6A.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PT-TEHYS** Trippel, både pusheraksel og løbeaksel er enkeltmonterede og har el-hydraulisk styring. Maksimalt akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t. Løbeaksel låser ved 38 km/t.
- PT-TFIXD** Trippel, styrbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimalt akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- D16K550** Motor, 16 liter, 550 hk, 2800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D16K650** Motor, 16 liter, 650 hk, 3150 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D16K750** Motor, 16 liter, 750 hk, 3550 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+), kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgear med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgear med differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

1LIVING

Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Drejbar passagerstol
Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm elevations seng med manuelt hævbart hovedgærde

1LIVING+

Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2++ (2 køjer)
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør

2LIVIN++

Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2 (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2+ (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm mekanisk elevations seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude

2LIVING

Indretning 2 (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm mekanisk elevations seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude

INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.

SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<ul style="list-style-type: none"> □ CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklstiværn, bagskærme, forsikringskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter, 	<ul style="list-style-type: none"> □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsræder, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsræder, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad. □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklstiværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> INFLAHOSS	Luftpåfyldningsslange til dæk
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Frontluftindtag i venstre side.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
DÆK OG FÆLGE		<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller		
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.		
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.		
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.		
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	Man afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input type="checkbox"/> ESPC-RO
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> HWSS-AC
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> RSENS-W
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	Startspærre.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ALARM-E
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> PHONE-PK
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP).	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.
<input type="checkbox"/> ADFS		<input type="checkbox"/> ADFS
<input type="checkbox"/> BUPALARM		2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK		<input type="checkbox"/> BUPALARM
<input type="checkbox"/> LOADIND		Bakalarm.
<input type="checkbox"/> REMC-MF		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK
		Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
		<input type="checkbox"/> LOADIND
		Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
		<input type="checkbox"/> REMC-MF
		Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motorbremser

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

<ul style="list-style-type: none"> - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. <ul style="list-style-type: none"> ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. ■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX2 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. □ PST-RX1 Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager ■ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. ■ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ GRABHI-L Indstigningshåndtag, læder. □ FMAT-RUB Gummimåtter. ■ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK80F Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader □ LBK80FRE Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ LBK80FRM Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-FI4 Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. ■ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60AD Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70AD Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ SLCP-LUX Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur) □ SAFE Pengeskab. □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ REFRIG 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-DL To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-L Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine □ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. ■ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nøddugang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. ■ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	--

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **EXTL-EN3** Udvendig styling, høj
- Kølergrill - Waterfall i Sølvfarve.
- Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm,
- Blanke dørhåndtag og emblemer
- Følgende dele er malet i førerhusfarve:
- Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
- FMX - leveres med integreret træktravers
- FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- **BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- **BUGNET** Insektnet foran køler.
- **CTILTP-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

■ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
■ HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås	□ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ STUC-B	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ STUC-L	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ STUC-R	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	OPBYGNING	
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	□ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	■ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.		Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ CSGN-ENG	Globetrotterskilt monteret.	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT6A 01) FH

- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt