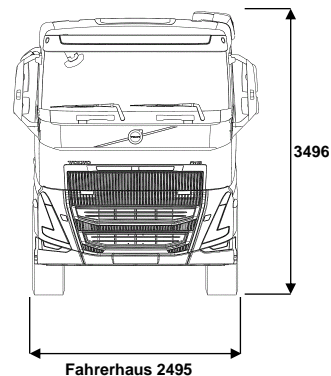
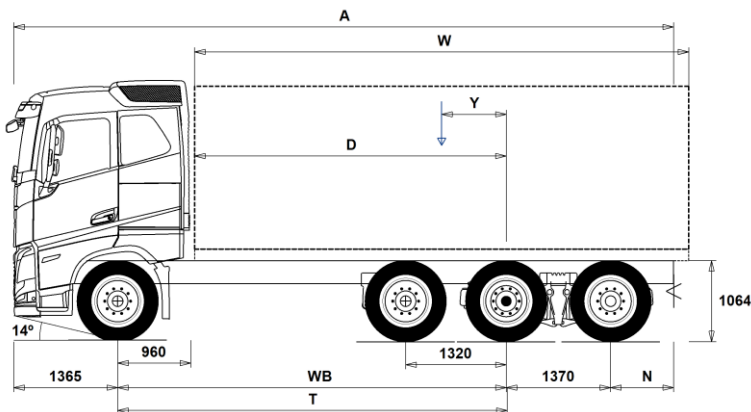


# DATENBLÄTTER

FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A



## Maße [mm]

| WB Radstand |                                    | 5100  | 5600  |
|-------------|------------------------------------|-------|-------|
| A           | Gesamtlänge                        | 10060 | 10460 |
| D           | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 4090  | 4590  |
| N           | Hinterer Überhang (Min.)           | 825   | 825   |
| N           | Hinterer Überhang (Max.)           | 2225  | 2125  |
| T           | Theoretischer Radstand             | 5114  | 5614  |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | 547   | 591   |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | 547   | 591   |
| W           | Aufbaulänge (Min.)                 | 7089  | 8000  |
| W           | Aufbaulänge (Max.)                 | 7089  | 8000  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| Vorderachse  | 5510  | 5555  |
| Hinterachsaggregat                                     | 3715  | 3705  |
| Leergewicht  | 9225  | 9260  |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22775 | 22740 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |
|------------|-------|-------|
| Spurkreis  | 20100 | 21700 |
| Wendekreis | 21400 | 23100 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 32000    | 35000     |
| Gesamtzuggewicht   | 40000    | 44000     |
| Vorderachse        | 8000     | 8000      |
| Hinterachsaggregat | 24000    | 27000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen AA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH82RPT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem VLA und NLA, NLA fix mit Doppelbereifung
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)

- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL30** Hinterachslast 30 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL31.5** Hinterachslast 31,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 210l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** Ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 730l

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>              | AD-BLUE Tankposition links   | <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>   | AD-BLUE Tankposition rechts  | <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>            | Luftkessel Aluminium  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>              | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Luftkessel Stahl  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>   | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe  | <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>              | LED-Rückleuchten  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>              | AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge                              |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>              | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>  | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>              | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>             | Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>   | Tankdeckel abschließbar.   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>  | Tankfüllstutzen, Überschwappschutz   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>            | Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>            | Auspuffrichtung links  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> | Auspuffrichtung nach hinten  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>            | Auspuffrichtung rechts   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>            | Auspuff vertikal, nur Rohr   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>            | Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>            | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>             | Auspuffendrohr Stahl   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>              | Hiitzschild schmal, für Wechselaufbau  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>            | 2 Unterlegkeile, fest  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>            | 2 Unterlegkeile, faltbar   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>              | Unterlegkeil(e) Position vorne   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>              | Unterlegkeil(e) Position mitte   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>              | Unterlegkeil(e) Position hinten  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>              | Unterlegkeil(e), Transportmontage  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>              | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>             | Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>             | Schneeketten   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b> | Eine Abschleppvorrichtung, vorn  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b> | Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>  | Anhängertraverse zentral montiert  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>            | Anhängertraverse, tief montiert, Position 1  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>             | Anhängertraverse halb unten montiert   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>   | Rahmenende gerade  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>              | Rahmenende abgeschrägt oben  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>            | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>            | Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!) |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>            | Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> | Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>              | Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            |  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            |  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | Abschleppvorrichtung hinten.   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>             | Vorbereitung für Anhängeranschluss   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>   | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>             | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>   | Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>            | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Gummikotflügel dreiteilig  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Überführungskotflügel  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch  |   |   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Luftansaugung niedrig   | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Fahrer-Airbag im Lenkrad.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung  | <input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>            | Instrumente High mit digitalem, vollndynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> | Generator/Lichtmaschine 150 A   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b> | DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> | Generator/Lichtmaschine 180 A   | <input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>            | DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt   |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>            | Lichtmaschine 120A/3360W  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b> | Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2   |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Lichtmaschine 150A/4200W  | <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>    | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  | <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>            | Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>  | Entlüftungspumpe elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus   |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>                | Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>             | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung  |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b> | Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa. | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>            | Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)   |
| <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>             | Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Spurhalteassistent   |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW   | <input type="checkbox"/> <b>LCS</b>                 | Spurwechselunterstützung   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100  | <input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>                | Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462  | <input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>               | Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410  | <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>             | Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>            | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>   | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.  | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>             | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.  | <input type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>              | Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.  | <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.   | <input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>            | Alcolock   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.   | <input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>             | Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.   | <input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>              | Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.   | <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>            | Vorbereitung für Telefon   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>            | Seitliche Sonnenblende, beidseitig   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Innere Sonnenblende, manuelles Rollo   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>              | Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>  | Offenes Fach unter Armaturentafel  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>              | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten  | <input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>            | Fach unter Armaturentafel mit Schublade  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen  | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Extra DIN-Schacht, Frontablage   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten  | <input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>            | Rückfahralarm  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten                           | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b> | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten  | <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>            | Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>            | Warnweste  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>            | Erste-Hilfe-Satz für Deutschland   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> | Warnlampe  |

### Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspektionslampe mit 10 m Kabel   | <input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>               | Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege   |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen   | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>             | Verkabelung für Mikrowelle   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> | Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.  | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>               | Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett  |
| <b>Fahrerhauspaket, Living</b>                      |   | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>              | Flaschenhalter vorne und hinten  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>  | Fahrersitz Komfort mit Luftfederung   | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>               | Flaschenhalter hinten an der Bettkante   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>             | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz  | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>             | Vorbereitung für Kaffeemaschine  |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>             | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz   | <input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>             | Innenbeleuchtung normal  |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>             | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz   | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>              | Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>            | Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)                          | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>  | Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung  |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>            | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)                                    | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>             | Zwei flexible Leselampen   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>            | Fahrersitz Standard mit Federung  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>     | Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Sicherheitsgurte rot  | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>                | Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Gurtstraffer auf Fahrerseite  | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>               | Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>            | Beifahrersitz Basis   | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>               | Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>             | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>  | Scheiben getönt  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz  | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>             | Extra Seitenfenster, beidseitig  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>             | Komfort-Ruhesitz, drehbar, kipubar  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>    | Schmink/Rasierspiegel  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> | Beifahrersitz Standard, fest  | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>               | 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>            | Beifahrersitz Standard, luftgefedert  | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>             | Vorbereitung für TV/Infotainment   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Gurtstraffer auf Beifahrerseite   | <b>Fahrerhaus - Außen</b>                            |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> | Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz   | <input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>             | Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Zwei Armlehnen am Fahrersitz  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>  | Außen-Ausstattungsstufe Erweitert 3  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>   | Türfenster, Glas gehärtet  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Armlehnen mit Vinyl bezogen   | <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              | Türfenster, Verbundglas  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>  | Armlehnen mit Leder bezogen   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>  | Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel   |
| <input type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>            | Handgriff für Einstieg, Stahl   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>    | Stoßfänger, Kunststoff   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b> | Handgriff für Einstieg, Leder   | <input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>              | Stoßfänger, Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>            | 2 Gummifußmatten  | <input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>              | Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> | 2 Fußmatten, Textil und Gummi   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>   | Stoßfänger mit Spoiler   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>   | Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz  | <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             | Schutz unter Motorölwanne  |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>            | Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz        | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.  |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>            | Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz                 | <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.  |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>             | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>            | Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart  | <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>              | Kabinenfederung vorn: Luft   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>  | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Kabinenfederung vorn: mechanisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>            | Matratzenauflage Basic (20 mm)  | <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              | Kabinenfederung hinten: Luft   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b> | Matratzenauflage Premium (30 mm)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   | Kabinenfederung hinten: mechanisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>             | Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz  | <input type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>              | Nicht verschließbare Frontklappe   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>              | Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>  | Verschließbare Frontklappe   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>             | Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>             | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>              |  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW   | <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>               |  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>   | Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> | Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>  | Frontspiegel   |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>            | Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio) | <input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>    | Sonnenblende außen   |
| <input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>                | Safe, abschließbar, für Wertsachen  | <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>              | Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>             | Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)   |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             | Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l  |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>               | Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar  |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>            | Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben  |  |  |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>            | Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b> | Halogen-Hauptscheinwerfer   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus   |
| <input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>            | Scheinwerfer-Reinigungsanlage   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>              | Scheinwerferschutz, Stahl   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b> | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>   | Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung   | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>            | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>  | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"   | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>            | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.   |
| <input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>              | Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten   | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>             | 7-poliger Anschluss für Aufbau   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>   | Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer   | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>             | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>  | LED-Nebelscheinwerfer, vorn   | <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung  |
| <input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>             | Statisches LED-Abbiegelschild   | <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>             | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild  | <input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>              | Anhängerererkennung ohne LED-Sensor  |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>             | Schalter für ID-Lampen  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>   | Anhängerererkennung mit LED-Sensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>            | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn  | <input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>             | Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..<br>Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).<br>Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).<br>Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).<br>Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>            | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten  | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>             | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>            | Verkabelung für Rundumkennleuchte   | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>            | Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>            | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten   | <input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>            | Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche   |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>            | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.   | <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>              | Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b> | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.  | <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>              | Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>             | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W   | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>            | Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>             | Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>            | Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>            | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>            | Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>             | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | <input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>            | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker  |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>             | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.                 | <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>            | Vorbereitung für Ladebordwand  |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>            | Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>               | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar  |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>            | Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>             | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze   |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>            | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)  | <input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>             | Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau   |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>            | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.  | <b>Auslieferungsservice im Werk</b>                 |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>             | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b> | Telematik-Gateway mit 4G#  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>           | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten  | <input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>              | Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>            | Dachbogen für Zubehör, vorne  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>               | My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>           | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>               | My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>           | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>               | My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>            | Dachbogen für Zubehör, mitte  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>               | My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>            | Dachbogen für Zubehör, hinten   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>               | My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>            | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>              | Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>              | Staufach unter Fahrerhaus, links  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>              | Staufach unter Fahrerhaus, rechts   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb   |   |  |
| <b>Aufbauvorbereitung</b>                           |   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W             |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>             | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>              | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>            | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell  |   |  |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 8x2R Luftfederung FH 82RPT6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress