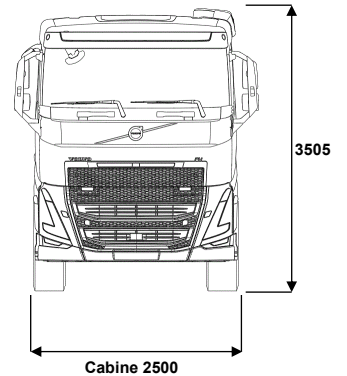
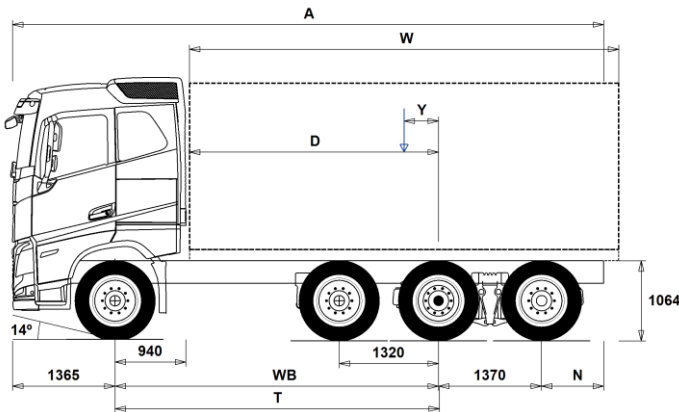


# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10010	10060	10460
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3610	3910	4110	4610
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	1225	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Empattement théorique	4314	4614	4914	5114	5614
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	171	182	187	190	201
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	523	558	589	608	660
W Longueur carrosserie (Min.)	5577	6105	6645	7007	7903
W Longueur carrosserie (Max.)	6280	6858	7447	7842	8821

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	5145	5155	5190	5215	5255
Essieux arrières	3840	3865	3845	3825	3820
Poids à vide	8985	9020	9035	9040	9075
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	23015	22980	22965	22960	22925

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	18500	19500	20100	21700
Diamètre de braquage entre murs	18900	19800	20800	21400	23100

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	25875	27000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH82RPT3A.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
  - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
  - PT-TEHY2** Tridem poussé/trainé - Essieux électro-hydraulique poussé et trainé à monte simple
  - PT-TFID2** Tridem poussé/trainé - Essieu électro-hydraulique poussé à monte simple et essieu trainé à monte double
  - FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
  - FH-ALSPL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
  - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
  - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
  - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
  - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
  - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
  - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
  - EU6HT** Turbo Compound
  - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
  - D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
  - D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
  - D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
  - D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
  - D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
  - D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
  - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
  - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
  - D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
  - DIESEL** Diesel
  - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
  - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
  - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
  - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe

- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

## Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FMS-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- RAL30** Capacité groupe essieu arrière 30 tonnes
- RAL31.5** Capacité groupe essieu arrière 31.5 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS

Equipement standard  Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	VDS avec assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	VDS avec réglages personnalisés	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b>	Système de direction double circuit	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Assistance de direction à 1 circuit	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input type="checkbox"/> <b>AUXPSP</b>	Pompe de direction supplémentaire	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Pack EBS medium	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige
<input type="checkbox"/> <b>EBS-STD</b>	Pack EBS standard	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Suspension arrière pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Réglage électronique de la hauteur de suspension	<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hauteur externe de longeron 300mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 210l Volume maximum 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
		<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<b>Chaîne cinématique</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO arrière BV, PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<b>Cabine Conduite</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Prise d'air frontale	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>24A360BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>CSPL-BXD</b> Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord</li> <li>□ <b>ADFS</b> 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Alarme de marche arrière, 90 dB</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Préparation pour collecte des péages allemands</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Indicateur de charge</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français</li> <li>□ <b>FIREXT2F</b> Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Gilet de sécurité réfléchissant</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Lampe de signalisation portable</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Kit d'ampoules et de fusibles</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Tablette écritoire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>MATL-FI4</b> Matelas couchette inférieure-ferme, mousse</li> <li>□ <b>MATL-SF</b> Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Matelas de protection basique</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Matelas de protection supérieur</li> <li>□ <b>TBK60AD</b> Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</li> <li>□ <b>TBK70AD</b> Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Chauffage indépendant cabine, 2kW</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Chauffage indépendant moteur et cabine</li> <li>■ <b>SLCP-BAS</b> Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)</li> <li>□ <b>SLCP-LUX</b> La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source</li> <li>□ <b>SAFE</b> Coffre-fort avec clé</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)</li> <li>□ <b>TABLE</b> Table repliable, avec la couchette</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs</li> <li>□ <b>REFRIG</b> Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> Kit de préparation pour four micro-ondes</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord</li> <li>□ <b>BOTH-DL</b> 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette</li> <li>□ <b>BOTH-L</b> 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Prédiposition pour cafetière</li> <li>□ <b>SOL12S</b> Prise électrique 12V dans espace couchette</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Eclairage intérieur cabine classique</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> 2 lampes liseuses orientables</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Toit ouvrant - Electrique / Acier</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Vitres teintées</li> <li>□ <b>GLAS-UNT</b> Vitres non teintées</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés</li> <li>■ <b>VANMIR</b> Miroir de courtoisie dans rangement avant</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant</li> </ul>
<h3>Cabine Repos</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DST-CF1</b> Siège conducteur confort suspendu</li> <li>■ <b>DST-CF4</b> Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée</li> <li>□ <b>DST-LUX2</b> Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée</li> <li>□ <b>DST-STD2</b> Siège conducteur standard suspendu</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Pré-tensionneur ceinture conducteur</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Siège passager fixe</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée</li> <li>□ <b>PST-RX1</b> Siège passager Relax,pivotant/inclinable</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Siège passager standard fixe</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Siège passager standard suspendu</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Pré-tensionneur ceinture passager</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> 2 accoudoirs sur le siège conducteur</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> 2 accoudoirs sur le siège passager</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Garniture d'accoudoir en Vinyl</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Garniture d'accoudoir en Cuir</li> <li>■ <b>GRABHI-B</b> Poignée d'accès sans revêtement</li> <li>□ <b>GRABHI-L</b> Poignée d'accès revêtement cuir</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Tapis de sol caoutchouc</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> Tapis de sol textile et caoutchouc</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm</li> <li>□ <b>LBK80FRM</b> Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Equipement standard</li> <li>□ Equipement optionnel</li> </ul>	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A

- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

## Extérieur cabine

- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- EXTL-EN2** Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
- EXTL-ENH** Finition extérieure intermédiaire FH
- **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- **BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- **BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
- FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- HCC-EXT** Calandre déverrouillable
- **HCC-INEX** Calandre verrouillable
- MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
- MIRCMCP** Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
- MIRCMS** Rétroviseurs caméras
- **MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- **AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
- SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- **HL-LED** Phares à LED
- HL-LED3** Phares à LED avec feux adaptatifs
- **HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- DRIVL2** Phares longues portées blancs
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- CL-STAT** Eclairage latéral
- ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- **CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
- HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- ACCBP-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- ACCBP-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- ACCBP-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- ACCBP-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- ACCBP-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- ACCBP-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- STUC-B** Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
- STUC-L** Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
- STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
- REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine

## Carrosserie

- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Tridem Porteur Suspension Pneumatique FH 82RPT3A

- **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.  
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress