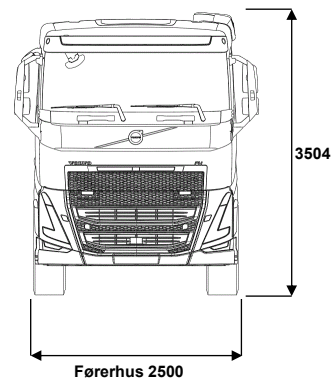
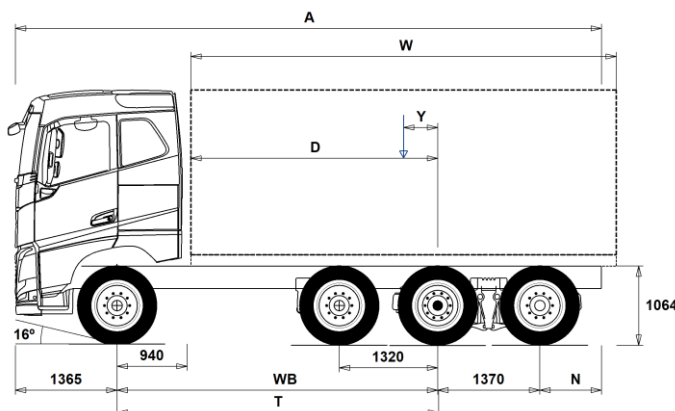


MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10010	10060	10460
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3310	3610	3910	4110	4610
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	1225	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	476	508	536	553	601
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	580	621	656	678	737
W Opbygningens længde (Min.)	5459	5979	6509	6864	7745
W Opbygningens længde (Maks.)	5668	6203	6748	7113	8019

Chassisløst vægt [kg]

Foraksel	5160	5170	5195	5220	5250
Bogie	3720	3740	3730	3715	3715
Egenvægt	8880	8910	8925	8935	8965
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20620	20590	20575	20565	20535

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	18900	19800	20800	21400	23100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +141 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisløst vægt inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FH82RPT3A.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogiede, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

ANVENDELSE		
☐ RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	☐ D13T500A
☒ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)	
☐ TIPP-PRE	Tipbilsforberedelse.	☐ D13C420
☒ UNIFORM	Standard chassis.	
HOVEDKOMPONENTER		
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	☐ D13C460
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	
☐ PT-TEHY2	Trippel, både pusheraksel og løbeaksel er enkeltmonterede og har el-hydraulisk styring. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t. Løbeaksel låser ved 38 km/t.	☐ D13C500
☒ PT-TFID2	Trippel, styrbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.	☐ D13C540
☐ FH-AHSLP	FH Aero Globetrotter-Førerhus	☒ D13K420
☐ FH-ALSPL	FH Aero Langt førerhus - lavt tag	☐ D13K460
☐ FH-ASLP	FH Aero Langt førerhus	☐ D13K500
☐ FH-AXHSL	FH Aero Globetrotter XL-Førerhus	☐ D13K540
☐ FH-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	☒ DIESEL
☐ FH-LSLP6	Lav sovekabine	☐ DIESEL-B
☒ FH-SLP6	Sovekabine	☐ EBR-EPGC
☐ FH-XHSL6	Globetrotter XL-Førerhus	
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	☐ EBR-VEB+
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	☒ AT2612
☐ EU6HT	Emissionsniveau Euro 6 Turbo Compound	☐ AT2812
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	☐ ATO2612
☒ D13S420A	Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm	☐ ATO3112
☐ D13S460A	Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.	☐ SPO2812
☐ D13S500A	Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm	☐ ASO-C
☐ D13S540A	Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm	☐ ASO-ULC
☐ D13T420A	Fuelface - Motor, 13 liter, 420 hk, 2400 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat	☐ RSH1370F
☐ D13T460A	Fuelface - Motor, 13 liter, 460 hk, 2600 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat	☒ RSS1352B
☐ D13T480A	Fuelface - Motor, 13 liter, 480 hk, 2700 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat	☐ RSS1370B
PAKKER		
☐ NCAP2024		
Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer		
VDS - Volvo Dynamic Steering		
ESP vogntogsbremse		
I-SEE		
ACC og nødbremse		
Aktiv sporassistent med pilot assistent		
Aktiv sideassistent		
Kontrolpanel ved køjen, luksus		
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera		
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse		

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

□ FP-D13 Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop □ DRIV-EXT Drive Pakke - Extended □ DRIV-SEL Komfort førerhuspakke. □ 1LIVIN++ Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude Drejbar passagerstol □ 1LIVING Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen □ 1LIVING+ Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude □ 2LIVIN++ Indretning 2++ (2 køjer) Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude □ 2LIVING Indretning 2 (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude □ 2LIVING+ Indretning 2+ (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude ■ INFOHIGH Informationspakke - høj	□ SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected □ OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) □ CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,
CHASSIS LAYOUT □ FST-AIR Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. ■ FST-PAR Forfjedre, parabel (standard) □ FST-PAR3 Forfjedre, parabel/stiv □ FST-PL1 Forfjedre, parabel 2 lags (komposit). □ FSL-BAS Standard vandring af affjedring på foraksel □ FSL-HI Lang vandring af affjedring på foraksel □ FAL10.0 Teknisk forakseltryk 10.000 kg. ■ FAL8.0 Teknisk forakseltryk 8.000 kg. □ FAL8.5 Teknisk forakseltryk 8.500 kg. □ FAL9.0 Teknisk forakseltryk 9.000 kg. ■ FSTAB Krængningsstabilisator, standard/for. □ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. □ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. ■ RAL27 Teknisk bagakseltryk 27.000 kg. □ RAL30 Teknisk bagakseltryk 30.000 kg. □ RAL30.5 Teknisk bagakseltryk 30.500 kg. □ RAL31.5 Teknisk bagakseltryk 31.500 kg. □ RAL32 Teknisk bagakseltryk 32.000 kg. ■ RSTAB3 Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. □ RALIM105 Hastighedsafhængig akceltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons. □ RALIM115 Akceltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. ■ RALIM13 Akceltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons. □ RALIM15 Akceltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling □ PSS-DUAL Servostyring med 2 kredssystem. ■ PSS-SING Servostyring, enkeltkreds. □ AUXPSP Servopumpe til styrende løbeaksel er monteret på motorkraftudtaget ■ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

■ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	□ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
■ SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
■ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
□ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	□ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
□ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
■ BATS-S	Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
□ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	□ TOWMBRH	Trækbjelke centralmonteret.
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ TOWMBRL1	Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	□ TOWMBRM	Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l	□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l	□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
□ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	□ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
□ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	□ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
■ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	□ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.
□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	□ TREL14	Elstik, 14-polet.
□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	□ TREL15	Eltitilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.	□ TREL7	Eltitilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).	□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	□ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
■ FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring	□ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
□ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring	□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
■ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre	□ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
□ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad	□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre	□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.	□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål	□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	□ TL-LED	Baglygter, LED.
■ ATANK-ST	Stål lufttank		Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP**
- **RT-ALDPD**
- **RT-ALDU**
- **RT-STEEL** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulskapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- **SWCP-LF** Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- **CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- **AVO-ENH** I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
- **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- **RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
- **TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvojnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derved for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- **TC-MWO** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- **TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.

- **2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
- **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
- **2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
- **CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
- **AIRIN-FR** Frontluftindtag i venstre side.
- **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
- **AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
- **ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
- **24A150BL** Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
- **24A180BL** Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
- **24A360BL** Generator, 360 Ampère (2 stk. 180 A) med LIN kommunikation
- **24AL150B** Generator, 150 Ampère
- **CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
- **PRIM-EL** Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
- **PRIM-MAN** Manuel udluftningspumpe - brændstof
- **AF-E** Varmeelement på brændstoffilter.
- **AF-R** Recirkulation af brændstof
- **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- **FUEFE2SW** Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- **EST-AID** Varmeelement for koldstart.
- **220EBH15** Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
- **PTER-100** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
- **PTER-DIN** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
- **PTER1400** Motorkraftudtag med flange SAE 1410.
- **HPE-F101** F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-F41** F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-F51** F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-F61** F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-F81** F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-T53** F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-T70** F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-V45** VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **HPE-V75** VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- **PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-F** PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-FH** PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTR-FL** PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTRD-D** PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D1** PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D2** PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-F** PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

□ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. ■ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMI Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ HWSS-FCB □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. □ RSSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ AUD-EXT Audio - Extended Forstærker og Subwoofer □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering.	- Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. ■ CSPL-BXD Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. ■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinføls eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX2 Førerstol, De Luxe - trinføls eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe □ PST-RX1 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. ■ PST-STD2 □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ GRABHI-B Indstigningshåndtag, basis. □ GRABHI-L Indstigningshåndtag, læder.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogje, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
■ LBK80F	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader	■ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ LBK80FRE	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ LBK80FRM	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	FØRERHUS, UDV.	
□ MATL-FI4	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.	□ EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	□ EXTL-EN2	Udvendig styling (høj) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin.
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
■ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
□ TBK60AD	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ BUMP-B	Kofanger, plastik.
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ BUMP-B2	Kofanger, stål.
□ TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret trækrævers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
□ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	□ BUGNET	Insektnet foran køler.
■ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	□ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
□ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)	■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ SAFE	Pengeskab.	□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FMX/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	■ HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås
□ REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ BOTH-DL	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
□ SOL12S	12 volt udtag i soveområde	□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	■ HL-LED	LED Forlygter
□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	□ HL-LED3	Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
		□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	■ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ TD-LED	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.		
□ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
□ STUC-B	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.		
□ STUC-L	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.		
□ STUC-R	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
□ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH 8x2, Trippelbogie, Langt chassis, Luftaffjedring bag (PT3A 01) FH 82RPT3A

Volvo Trucks. Driving Progress