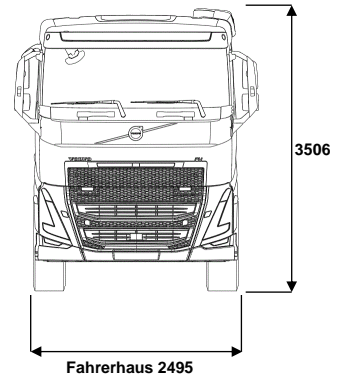
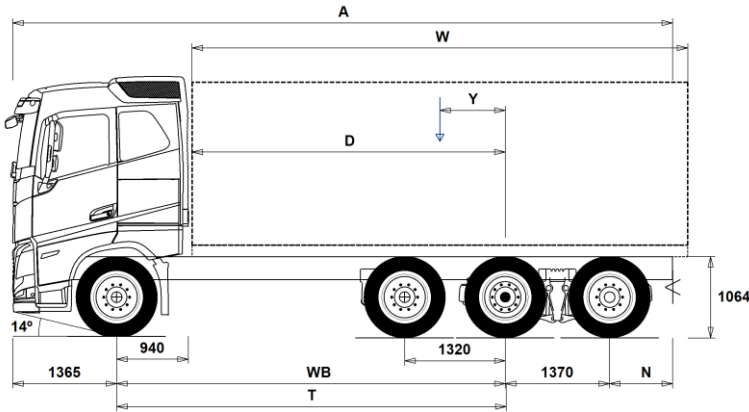


DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 5100 | 5600 |
|-------------|------------------------------------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 10060 | 10460 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 4110 | 4610 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 2225 | 2125 |
| T | Theoretischer Radstand | 5114 | 5614 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 628 | 682 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 628 | 682 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 6966 | 7859 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 6966 | 7859 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | |
|--|-------|-------|
| Vorderachse | 5085 | 5125 |
| Hinterachsaggregat | 3640 | 3630 |
| Leergewicht | 8725 | 8755 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 23275 | 23245 |

Wendekreis [mm]

| | | |
|------------|-------|-------|
| Spurkreis | 20100 | 21700 |
| Wendekreis | 21400 | 23100 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 32000 | 35000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachsaggregat | 24000 | 27000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

| | |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA: | 315/80R22.5 |
| Reifen AA: | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem VLA und NLA, NLA fix mit Doppelbereifung
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 460T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 500T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!

- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL30** Hinterachslast 30 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL31.5** Hinterachslast 31,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ASFE-OG | Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent | <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PO | Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent | <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 Unterlegkeile, fest |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PS | Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen | <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 Unterlegkeile, faltbar |
| <input type="checkbox"/> PSS-DUAL | Zweikreis-Servolenkung. | <input type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING | Einkreis-Servolenkung | <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte |
| <input type="checkbox"/> AUXPSP | Zusatz-Servolenkungspumpe | <input type="checkbox"/> WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR | Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss | <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage |
| <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 | Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung | <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg |
| <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED | EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket | <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar |
| <input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC | Elektronische Niveauregulierung | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten |
| <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 | Rahmenprofilhöhe 300 mm | <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Eine Abschleppvorrichtung, vorn |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Rahmenstärke 8,0 mm | <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEE | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung | <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEEF | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende | <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Anhängertraverse, tief montiert, Position 1 |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung | <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende | <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rahmenende gerade |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Batteriekasten links | <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende abgeschrägt oben |
| <input type="checkbox"/> BATS-D | Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock | <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S | Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!) |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Gel-Batterien, 2 x 210 Ah | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm) |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210C | AGM-Batterien, 2 x 210 Ah | <input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G | Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| <input type="checkbox"/> 2BATT170 | 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A. | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage) | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Abschleppvorrichtung hinten. |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter | <input type="checkbox"/> TREL-PK | Vorbereitung für Anhängeranschluss |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Hauptschalter, ADR | <input checked="" type="checkbox"/> TREL15 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR) |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic |
| <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 | 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l | <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AD-BLUE Tankposition links | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AD-BLUE Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Gummikotflügel dreiteilig |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Überführungskotflügel |
| <input type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Luftkessel Stahl |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdeckel abschließbar. | <input type="checkbox"/> TL-LED | LED-Rückleuchten |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankfüllstutzen, Überschwappschutz | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz | <input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspuffrichtung links | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | | |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

| | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamische Verbesserung | <input type="checkbox"/> EST-AID | Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse. | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang. | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm. | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm. | <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kleiner Werkzeugsatz | <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Bordwerkzeug komplett | <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 20 m Reifenfüllschlauch | <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser | <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> OBDEP-D | Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D | <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| Antriebsstrang - Ausrüstung | | | |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt | <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| <input type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy | <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift Fahrmodus: nur Economy | <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# | <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat | <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat | <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) | <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm | <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell) hinten |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert | <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW | <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl | <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> TC-MWO | Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | Driving, Fahrerhaus | |
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | <input type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-FR | Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA). | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hoch | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich) |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig | <input type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal) |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad. |
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Generator/Lichtmaschine 150 A | <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumente High mit digitalem, vlldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll |
| <input type="checkbox"/> 24A180BL | Generator/Lichtmaschine 180 A | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren |
| <input type="checkbox"/> 24AL110B | Lichtmaschine 110 A/3080 W | <input type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt |
| <input type="checkbox"/> 24AL120B | Lichtmaschine 120A/3360W | <input type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2 |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Lichtmaschine 150A/4200W | <input type="checkbox"/> ARSL | Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar |
| <input type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. |
| <input type="checkbox"/> CCV-O | Offene Kurbelgehäuseentlüftung | | |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | | |
| <input type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | | |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert. | | |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | | |
| <input type="checkbox"/> FUEFE2LW | Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer auf Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz Basis |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent | <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar |
| <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselunterstützung | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, fest |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Beifahrersitz Standard, luftgefedert |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehnen mit Vinyl bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehnen mit Leder bezogen |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger | <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Handgriff für Einstieg, Stahl |
| <input type="checkbox"/> ALCOLOCK | Alcolock | <input type="checkbox"/> GRABHI-L | Handgriff für Einstieg, Leder |
| <input type="checkbox"/> AMPL400 | Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | 2 Gummifußmatten |
| <input type="checkbox"/> BUPMON | Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt) | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | 2 Fußmatten, Textil und Gummi |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon | <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F | Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig | <input type="checkbox"/> LBK80FRE | Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> LBK80FRM | Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Innere Sonnenblende, manuelles Rollo | <input type="checkbox"/> MATL-FI4 | Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart |
| <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX | Offenes Fach unter Armaturentafel | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart |
| <input type="checkbox"/> CSPL-BXD | Fach unter Armaturentafel mit Schublade | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (30 mm) |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Rückfahralarm | <input type="checkbox"/> TBK60AD | Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz |
| <input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) | <input type="checkbox"/> TBK60F | Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. | <input type="checkbox"/> TBK70AD | Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional | <input type="checkbox"/> TBK70F | Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| <input type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Erste-Hilfe-Satz für Deutschland | <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS | Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP | Warnlampe | <input type="checkbox"/> SLCP-LUX | Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio) |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel | <input type="checkbox"/> SAFE | Safe, abschließbar, für Wertsachen |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) |
| <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Mit Schreibbrett fürs Lenkrad. | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l |
| Fahrerhauspaket, Living | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Fahrersitz Komfort mit Luftfederung | <input type="checkbox"/> TABLE | Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar |
| <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben |
| <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> REFRIG | Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Verkabelung für Mikrowelle |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory) | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX2 | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory) | <input type="checkbox"/> BOTH-DL | Flaschenhalter vorne und hinten |
| <input type="checkbox"/> DST-STD2 | Fahrersitz Standard mit Federung | <input type="checkbox"/> BOTH-L | Flaschenhalter hinten an der Bettkante |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurte rot | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer auf Fahrerseite | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung normal |
| <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz Basis | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen |
| <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, fest | <input type="checkbox"/> RH-ER | Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Beifahrersitz Standard, luftgefedert | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | LED-Nebelscheinwerfer, vorn |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Statisches LED-Abbieglicht |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra Seitenfenster, beidseitig | <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Schalter für ID-Lampen |
| <input checked="" type="checkbox"/> VANMIR | Schmink/Rasierspiegel | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für TV/Infotainment | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| Fahrerhaus - Außen | | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert) | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. |
| <input type="checkbox"/> EXTL-EN2 | Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo. | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. |
| <input type="checkbox"/> EXTL-ENH | Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo. | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Türfenster, Glas gehärtet | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Türfenster, Verbundglas | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM | Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Stoßfänger, Kunststoff | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stoßfänger, Stahl | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild |
| <input type="checkbox"/> BUMP-HD | Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!) | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP | Stoßfänger mit Spoiler | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Schutz unter Motorölwanne | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. | <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten |
| <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. | <input type="checkbox"/> ACCB-R-F | Dachbogen für Zubehör, vorne |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Kabinenfederung vorn: Luft | <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Kabinenfederung vorn: mechanisch | <input type="checkbox"/> ACCB-R-M | Dachbogen für Zubehör, mitte |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Kabinenfederung hinten: Luft | <input type="checkbox"/> ACCB-R-R | Dachbogen für Zubehör, hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Kabinenfederung hinten: mechanisch | <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten |
| <input type="checkbox"/> HCC-EXT | Nicht verschließbare Frontklappe | <input type="checkbox"/> STUC-B | Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig |
| <input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX | Verschließbare Frontklappe | <input type="checkbox"/> STUC-L | Staufach unter Fahrerhaus, links |
| <input type="checkbox"/> MIRCFCPS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | <input type="checkbox"/> STUC-R | Staufach unter Fahrerhaus, rechts |
| <input type="checkbox"/> MIRC MCP | | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRC MF | Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. | Aufbauvorbereitung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende außen | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Halogen-Hauptscheinwerfer | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter) |
| <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ | Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> DRIVL2 | Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus |
| | | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. |
| | | <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten. |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#