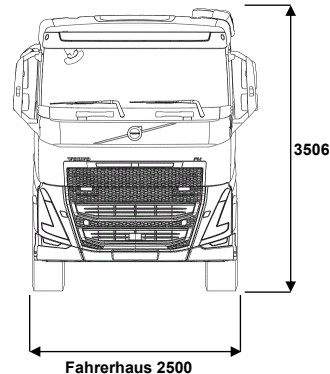
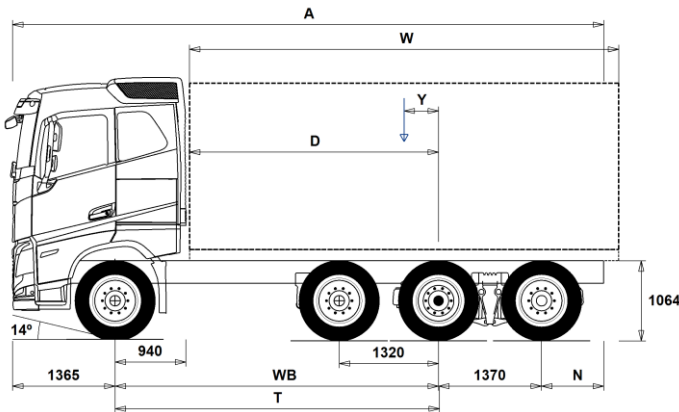


DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9410	9860	10010	10060	10460
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3610	3910	4110	4610
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	1225	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T	Theoretischer Radstand	4314	4614	4914	5114	5614
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	535	571	601	621	673
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	535	571	601	621	673
W	Aufbaulänge (Min.)	5553	6081	6619	6980	7875
W	Aufbaulänge (Max.)	5553	6081	6619	6980	7875

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5070	5085	5120	5145	5190
Hinterachsaggregat	3855	3875	3855	3835	3825
Leergewicht	8925	8960	8975	8980	9015
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	23075	23040	23025	23020	22985

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18500	19500	20100	21700
Wendekreis	18900	19800	20800	21400	23100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem (VLA und NLA), VLA gelenkt, NLA fix mit Doppelbereifung
- RAPDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDT-GR Vor- und Nachlaufachse luftgefedert
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei 1230-1600 U/min max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1240-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
 - DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
 - DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
 - 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
 - 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
 - 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
 - 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
 - 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
 - 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
 - INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
 - SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
 - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
 - CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell
- ### FAHRGESTELL
- FST-AIR** Luftfederung vorne
 - FST-PAR** Parabelfederung vorne
 - FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
 - FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
 - FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
 - FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
 - FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
 - FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
 - FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
 - FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
 - FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
 - FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
 - RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
 - RAL30** Hinterachslast (technisch) max. 30 t
 - RAL30.5** Hinterachslast max. 30.5 t (technisch)
 - RAL31.5** Hinterachslast (technisch) max. 31,5 t
 - RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
 - RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
 - RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
 - ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
 - ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
 - ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
 - ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
 - PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
 - PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
 - AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
 - PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
 - PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
 - EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 - RST-AIR** Luftfederung hinten
 - SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
 - FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
 - FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
 - FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
 - BBOX-L** Batteriekasten links
 - BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

■ BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	□ TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten
□ 2BAT210B	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
□ 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
■ BATTAMP	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	■ TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
□ BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
□ ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
□ ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
□ MSWI-A	Hauptschalter, ADR	□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
■ MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
■ R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	□ RFEND-T	Überführungskotflügel
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ ADTP-L	AdBlue Tankposition links	□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl
□ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ TL-LED	LED-Rückleuchten
□ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter		
□ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter		
□ ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend		
■ FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar		
■ FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz		
□ FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz		
■ ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
□ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal		
□ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
□ CHAIN-S	Schneeketten		
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
■ TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne		
□ TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite		
■ TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
□ TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert		
□ TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert		
■ RFEC-S	Rahmenende gerade		
□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt		
□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		
□ C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
□ C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
□ C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		
□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
□ C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D		
□ C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

- TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- TC-MWO** Getriebeölkühler
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Motorebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- PTER-DIN** Motorebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
- HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
- PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
- PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
- PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
- PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
- 1DAYDIG4** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
- ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- LSS-DW3** Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
- LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
- DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- AUD-EXT**
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
- CSPL-BXD** Schubladenfach unter Armaturentafel
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-LUX1** Luxusitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

- DST-LUX2** Luxusitz Fahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- GRABHI-B** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
- GRABHI-L** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK80F** Bett unten, 800 mm, klappbar
- LBK80FRE** Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
- LBK80FRM** Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-FI4** Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60AD** Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70AD** Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- SLCP-LUX** Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
- SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
- BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- VANMIR** Makeupspiegel

- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast)
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- HCC-EXT** Frontklappe, nicht abschliessbar
- HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
- UDRIVL** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohnr Schalter, ohne Beleuchtung)
- CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
- ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
- STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 8x2R Tridem Luftfederung FH 82RPT3A

Volvo Trucks. Driving Progress