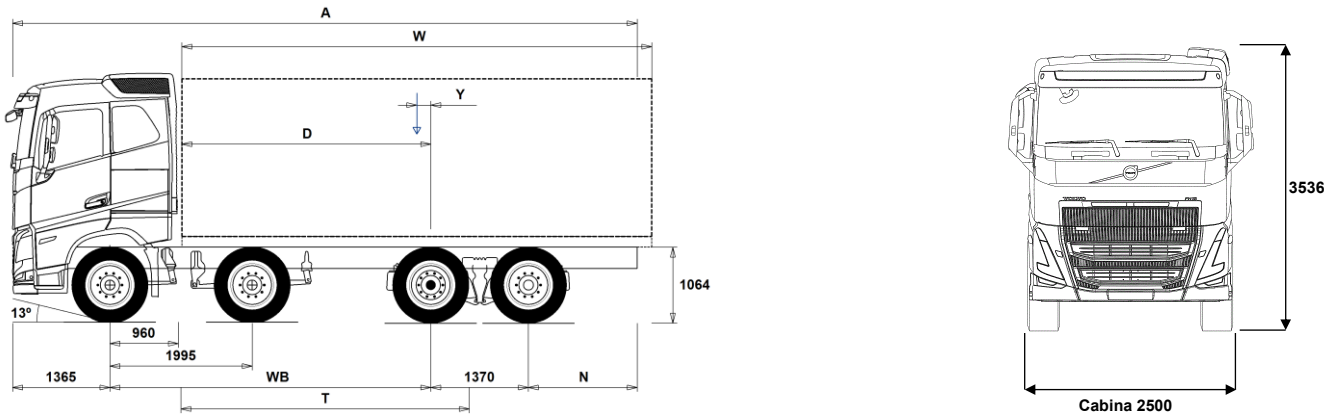


GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 6A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3290	3340	3590	3890	4090	4590	4990
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-175	-168	-132	-87	-59	15	73
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1182	1207	1335	1489	1592	1848	2056
W Lunghezza allestimento (Min.)	4218	4268	4513	4804	4998	5486	5871
W Lunghezza allestimento (Max.)	6933	7019	7446	7926	8246	9046	9598

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7565	7555	7505	7440	7415	7340	7295
Tandem assi posteriori	1955	1975	2065	2160	2235	2355	2465
Tara	9520	9530	9570	9600	9650	9695	9760
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18830	18820	18780	18750	18700	18655	18590

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diametro di volta tra muri	18900	19100	19900	20800	21500	23100	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH82RF6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 6A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- TAG-HPRE** Ultimo asse trainato predispos. sterzata
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2812**
- ATO3112**
- ATO3512**
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- AUXPSP** Pompa sterzo ausiliaria
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- SUP-BAS** Protezioni laterali
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 6A

- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
 - **TOWMBRH1** Traversa di traino montata posizione alta
 - **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
 - **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
 - **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
 - **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
 - **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
 - **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
 - **C-RI5050**
 - **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
 - **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
 - **C-VBG520**
 - **C-VBG795**
 - **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
 - **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
 - **TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
 - **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
 - **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
 - **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
 - **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
 - **FFEND-B** Parafanghi sul secondo asse sterzante
 - **FFEND-T** Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto
 - **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
 - **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
 - **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
 - **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
 - **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
 - **ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio
 - **ATANK-ST** Serbatoi aria in acciaio
 - **TL-LED** Gruppi ottici posteriori a LED
 - **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
 - **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio
- ### Cerchi e pneumatici
- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
 - **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
 - **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
 - **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
 - **RT-STEEL** Cerchi in acciaio
 - **WCAP** Copriruote
 - **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
 - **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
 - **SWCP-LF** Supporto ruota di scorta frontale
 - **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
 - **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
 - **JACK-12T** Crick 12t
 - **JACK-15T** Crick 15t
 - **JACK-20T** Crick 20t
 - **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
 - **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
 - **INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
 - **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici
- ### Catena Cinematica
- **TRAP-HD** Rinforzo cambio
 - **DRM-BE**
 - **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
 - **PVT-MTM**
 - **CRUIS-E** Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
 - **CRUIS-E5**
 - **AMSO-AUT** Selez.manuale avanzata su automatismo
 - **AVO-ENH** Selezione avanzata fuoristrada
 - **APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
 - **TC-MAOH2** Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
 - **TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
 - **TC-MWOH2** Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
 - **2COM1080** Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
 - **2COM1100** Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
 - **2COMP900** Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
 - **CLU-AIRC** La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
 - **AIRIN-FR** Presa d'aria frontale
 - **AIRIN-HI** Presa d'aria alta
 - **AIRIN-LO** Presa d'aria bassa
 - **ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
 - **24A150BL**
 - **24A180BL**
 - **24AL150B** Alternatore da 150 Ampere
 - **CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
 - **CCV-O** Ventilazione monoblocco aperta
 - **PRIM-EL** Pompa primaria elettrica
 - **AF-E** Con filtro carburante riscaldato
 - **AF-R** Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
 - **FUEFE2SW** Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
 - **220EBH15** Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
 - **PTER-100** Presa di forza con flangia DIN 7646
 - **PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
 - **PTER1400** Presa di forza con flangia SAE 1410
 - **HPE-F101** Pompa idraulica su motore F1-101
 - **HPE-F41** Pompa idraulica su motore F1-41
 - **HPE-F51** Pompa idraulica su motore F1-51
 - **HPE-F61** Pompa idraulica su motore F1-61
 - **HPE-F81** Pompa idraulica su motore F1-81
 - **HPE-T53** Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
 - **HPE-T70** Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
 - **HPE-V45** Pompa idraulica su motore VP1-45
 - **HPE-V75** Pompa idraulica su motore VP1-75
 - **PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
 - **PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
 - **PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
 - **PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
 - **PTRD-D** Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
 - **PTRD-F** Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
 - **HPG-F101** Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
 - **HPG-F41** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
 - **HPG-F51** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
 - **HPG-F61** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
 - **HPG-F81** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
 - **STWPOS-L** Guida lato sinistro
 - **STWPOS-R** Guida lato destro
 - **STWM-LE** Volante con rivestimento in pelle
 - **STGW-AD2** Regolazione sterzo avanzata
 - **STGW-ADJ** Regolazione sterzo standard
 - **AIRBAG** Airbag
 - **DRC-AMII** Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
 - **1DAYDIG4**

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 6A

<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input checked="" type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	Esterni Cabina	
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	
		<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 6A

- **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
- **BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
- **BUMP-HD** Paraurti Heavy Duty
- **BUMP-SP** Con spoiler paraurti
- **GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
- **BUGNET** Rete para insetti per radiatore
- **CTILTP-E** Ribaltamento elettrico cabina
- **CTILTP-M** Ribaltamento manuale cabina
- **FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
- **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
- **RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- **HCC-INEX** Controllo chiusura sportello anteriore
- **MIRCFPCS**
- **MIRCMCP**
- **MIRCMS**
- **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
- **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- **SUNV-H** Aletta parasole esterna
- **AD-ROOF** Spoiler tetto
- **AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- **HL-LED** Luci a LED
- **HL-LED3** Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
- **HL-CLEAN** Tergilavafari
- **HLP-ST** Rete di protezione fari
- **DRL-LED** Luce diurna a LED
- **DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
- **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
- **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
- **CL-STAT** Luci di svolta
- **ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- **BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- **BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- **BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- **BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- **CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletrr.
- **CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletrr.
- **SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- **SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- **SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- **ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- **ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- **CSGN-ENG** Insegna cabina motore e potenza
- **CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
- **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- **HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- **ANT-CBR** Antenna montata
- **ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- **ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- **ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- **ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- **ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
- **ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
- **ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- **STUC-B** Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
- **STUC-L** Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
- **STUC-R** Vani esterni sotto cabina sul lato destro

- **REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- **REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Sovrastruttura

- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 6A

Volvo Trucks. Driving Progress