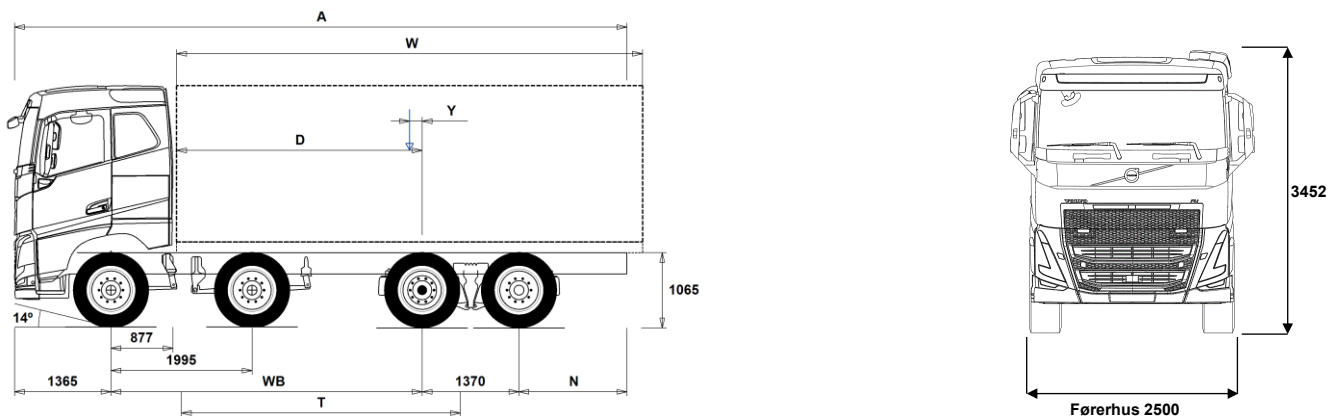


MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3373	3423	3673	3973	4173	4673	5073
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Teor. WB	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	373	386	458	544	601	744	859
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	888	908	1014	1142	1227	1439	1610
W Opbygningens længde (Min.)	4971	5029	5318	5662	5893	6469	6926
W Opbygningens længde (Maks.)	6000	6073	6431	6857	7144	7858	8428

Chassisvægte [kg]

Foraksler	7675	7670	7615	7550	7525	7450	7405
Bogie	1930	1950	2045	2140	2210	2335	2445
Egenvægt	9605	9620	9660	9690	9735	9785	9850
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	22395	22380	22340	22310	22265	22215	22150

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	18900	19100	19900	20800	21500	23100	24400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FH82RF6A.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- TAG-HPRE** Løbeaksel forberedt til hydr.styring
- TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

1LIVING

Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen

1LIVING+

Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude

2LIVING

Indretning 2 (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude

2LIVING+

Indretning 2+ (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm mekanisk elevationsseng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude

INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASPAC

Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter.

CHASSIS LAYOUT

FST-AIR

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

FST-PL1

Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).

FSL-BAS

Standard vandring af affjedring på foraksel

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

<ul style="list-style-type: none"> ■ FAL16.0 Teknisk forakseltryk 16.000 kg. □ FAL18.0 Teknisk forakseltryk 18.000 kg □ FAL20.0 Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FSTAB Krængningsstabilisator, standard/for. □ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. □ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RAL19 Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. □ RAL20.5 Teknisk bagakseltryk 20.500 kg. □ RAL22.5 Teknisk bagakseltryk 22.500 kg. □ RAL23 Teknisk bagakseltryk 23.000 kg 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RSTAB2 Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2). □ RSTAB3 Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RALIM115 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. □ RALIM15 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) 	<ul style="list-style-type: none"> □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. 	<ul style="list-style-type: none"> □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling 	<ul style="list-style-type: none"> ■ PSS-DUAL Servostyring med 2 kredssystem. □ PSS-SING Servostyring, enkeltkreds. 	<ul style="list-style-type: none"> □ AUXPSP Servopumpe til styrende løbeaksel er monteret på motorkraftudtaget 	<ul style="list-style-type: none"> □ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. ■ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring 	<ul style="list-style-type: none"> ■ EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) 	<ul style="list-style-type: none"> □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. 	<ul style="list-style-type: none"> □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) 	<ul style="list-style-type: none"> □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsr skriver, timerfunktion på olielyr er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsr skriver, timerfunktion på olielyr er deaktiveret...) 	<ul style="list-style-type: none"> □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ UR-FUEL Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l 	<ul style="list-style-type: none"> ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l 	<ul style="list-style-type: none"> □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. 	<ul style="list-style-type: none"> □ ADB032 AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. 	<ul style="list-style-type: none"> □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FUFF-AS Brændstoftopfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftopfyldning med tyverisikring 	<ul style="list-style-type: none"> □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. 	<ul style="list-style-type: none"> □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade 	<ul style="list-style-type: none"> □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. 	<ul style="list-style-type: none"> □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. 	<ul style="list-style-type: none"> □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. 	<ul style="list-style-type: none"> □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. 	<ul style="list-style-type: none"> □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. 	<ul style="list-style-type: none"> □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). 	<ul style="list-style-type: none"> □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. 	<ul style="list-style-type: none"> □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. 	<ul style="list-style-type: none"> □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter 	<ul style="list-style-type: none"> □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter 	<ul style="list-style-type: none"> □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag.
---	--	---	--	--	---	---	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--	---	---	---	--	---	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsere.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsere.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremsere på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Skærme til anden foraksel.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-FR	Frontluftindtag i venstre side.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
DÆK OG FÆLGE		<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjssæt.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> INFLAHS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
DRIVLINE, UDRUSTNING			
<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)		
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance		
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen		
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-FR	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Opbevaringskuffe i instrumentsbords midte.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Start/stop via trykknop	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
		<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Indstigningshåndtag, læder.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	FØRERHUS, UDV.	
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-ENS	Udvendig styling, høj Kølerrill - Waterfall i Sølvfarve. Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kofanger, plastik.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Kofanger, stål.
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølerrill og umalet kofanger.
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Kofangerspoiler.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyrt). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> SAFE	Pengeskab.	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Låsbar kølerrill over centrallås
<input type="checkbox"/> REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> SOL12S	12 volt udtag i soveområde	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygter
		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

- IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
 - IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
 - IDLMP SW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
 - BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
 - BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
 - BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
 - BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
 - CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
 - CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
 - SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
 - SPOTP-R** Forberedt for projektører på taget.
 - SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
 - ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
 - ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
 - ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
 - CSGN-ENG** Globetrotterskilt monteret.
 - CSGN-GTR** Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
 - HORN-F1S** Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).
 - HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
 - ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
 - ACCB-R-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
 - ACCB-R-F** Tagbøjle, forkant.
 - ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
 - ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
 - ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
 - ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
 - ACCB-R-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
 - STUC-B** Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.
 - STUC-L** Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.
 - STUC-R** Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.
 - REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
 - REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- OPBYGNING**
- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
 - SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
 - WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
 - WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
 - WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
 - ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
 - BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
 - BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
 - EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
 - TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
 - FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
 - FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
 - HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
 - RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
 - CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
 - CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
 - CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
 - AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
 - TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
 - AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
 - AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
- SERVICES**
- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
 - FMS-PK** Fleet Management System gateway
 - DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
 - DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
 - DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
 - DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
 - DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (6A 01)

- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress