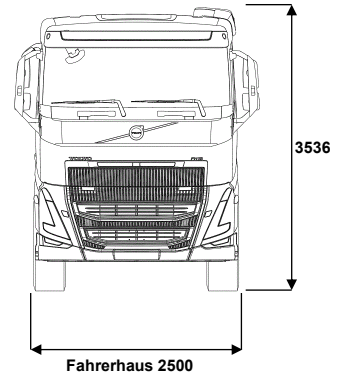
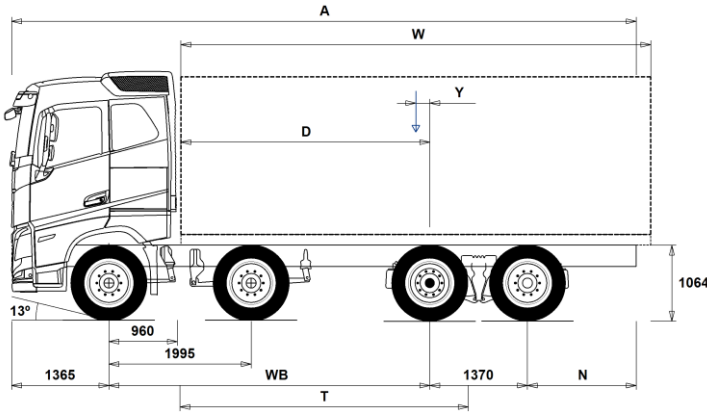


DATENBLÄTTER

FH16 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 6A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A	Gesamtlänge	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3290	3340	3590	3890	4090	4590	4990
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	395	409	482	570	628	773	890
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	910	931	1038	1167	1253	1467	1641
W	Aufbaulänge (Min.)	4761	4819	5106	5447	5675	6247	6700
W	Aufbaulänge (Max.)	5792	5863	6219	6642	6927	7637	8202

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7555	7545	7495	7430	7405	7335	7290
Hinterachsaggregat	2060	2080	2170	2265	2335	2460	2565
Leergewicht	9615	9625	9665	9695	9740	9795	9855
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22385	22375	22335	22305	22260	22205	22145

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Wendekreis	18900	19100	19900	20800	21500	23100	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH82RF6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 6A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6DS** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + 2 Stufen Turbolader
- D16K550** Motor 16 L 550 PS, 2900 Nm
- D16K650** Motor 16 L 650 PS, 3150 Nm
- D16K750** Motor 16 L 750 PS, 3550 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage

DATENBLÄTTER

FH16 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 6A

<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADP	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Überführungskotflügel 2. Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter		
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen		
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse		
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t		
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20 t		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 6A

<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	■ WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
■ STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz basis
■ STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
■ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	■ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlernen am Fahrer- und Beifahrersitz
■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTC04.1 (Smart 2)	■ ARU-LEA	Armlerne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	■ GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	■ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	■ LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar
■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	■ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
■ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	■ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
■ CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
■ WARNEVEST	Warnweste	■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
		<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
		■ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar,

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 6A

	getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
■ VANMIR	Makeupspiegel	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	□ ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		□ CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
□ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
■ EXTL-EN3	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 3	■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	■ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
■ BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	□ ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
□ BUMP-B2	Stossstange, Stahl	□ ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
□ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	□ ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
■ BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler	□ ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	□ ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	□ ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
□ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	□ ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
■ CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ STUC-B	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	□ STUC-L	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	□ STUC-R	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
■ HCC-INEX	Frontklappe Verriegelung innen	AUFBAU VORBEREITUNG	
□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	□ SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
□ SUNV-H	Sonnenblende aussen	□ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
□ AD-ROOF	Dachspoiler	□ WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
■ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	■ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	■ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer	□ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
■ UDRIVL	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
■ FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ CL-STAT	Abbieglicht LED statisch	□ FRFS-BS	Freie Rahmenseite, links und rechts
□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	□ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
□ BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	□ CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
		□ CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
		□ CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
		□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 6A

- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress