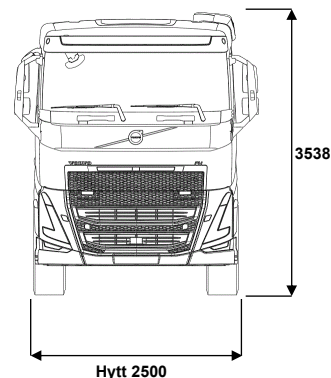
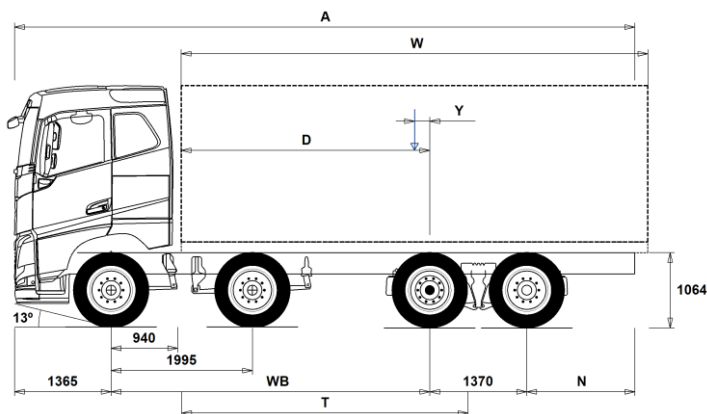


# MODELLUTBUD

FH 8x2 jämnlastare luftfjädrad FH 82RF 3A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Totallängd	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bakre överhäng (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Teoretisk hjulbas	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-130	-123	-84	-36	-6	73	135
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1210	1236	1365	1521	1625	1884	2094
W Påbyggnadslängd (Min.)	4202	4251	4493	4781	4973	5455	5835
W Påbyggnadslängd (Max.)	6884	6969	7391	7894	8234	9066	9618

## Chassivikter [kg]

Framaxlar	7320	7310	7260	7200	7175	7100	7060
Bakre boggin	1965	1985	2075	2170	2240	2365	2470
Tjänstevikt	9285	9295	9335	9370	9415	9465	9530
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	19065	19055	19015	18980	18935	18885	18820

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Vändcirkel mellan väggar	18900	19100	19900	20800	21500	23100	24400

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	28350	35000
Bruttovikt, kombination	64000	65000
Framaxlar	16000	16000
Bakre boggin	19000	19000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytt höjd: +305 mm för CAB-HSLP, -285 mm för CAB-LSLP, +450 mm för CAB-XHSL.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +141 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera  $\pm 20$  mm för blad och  $\pm 10$  mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-HIGH.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln:	315/80R22.5
Däck på drivaxeln:	315/80R22.5
Däck på löp/pusheraxeln:	315/80R22.5

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera  $\pm 3\%$ .**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-FIXED.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FH82RF3A.

# MODELLUTBUD

## FH 8x2 jämnlastare luftfjädrad FH 82RF 3A

### Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

### Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- TA-HYSB2** El/hydraulisk styrd löpaxel, läser vid hastighet över 38 km/h
- TAG-FIXD** Löpaxel dubbelmonterade hjul
- TAG-FIXS** Löphjulsaxel singelmontage hjul
- TAG-HPRE** Förberedelse för hydraulstyrning med singelmonterade hjul
- TAG-SSTE** Löphjulsaxel friktionsstyrd singelmontage
- FH-HSLP6** Hög sovhytt FH
- FH-LSLP6** Låg sovhytt FH
- FH-SLP6** Sovhytt FH
- FH-XHSL6** Extra hög sovhytt FH
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+, motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågvikt 70 ton
- RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
- RSS1370C** Bakaxel, enkelväxel, 13t axeltryck, 70t tågvikt. version C

### Paketval

- NCAP2024** Utökad aktivt säkerhetspaket (Testat av Euro NCAP 2024)
- FP-D13** Bränslepaket för D13
- DRIV-EXT** Förarpaket utökad
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVING** Vil- och sovpaket FH, enkel
- 1LIVING+** Vil- och sovpaket+ FH, enkel
- 2LIVING** Vil- och sovpaket FH, dubbel
- 2LIVING+** Vil- och sovpaket+ FH, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket
- CHASPAC** Chassipaket för jämnlastare

### Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FST-PL1**

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL19** Boggitryck 19 ton
- RAL22.5** Boggitryck 22.5 ton
- RAL23** Boggitryck 23 ton
- RSTAB2** Krängningshämmare medium, styv
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max 15 ton
- ACTST-TO** Dynamisk styrervo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrssystem, enkelt
- AUXPSP** Extra styrervopump
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- EBS-AUT** Automatisk diffspår
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglisul
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida  
Minvolym 255l  
Maxvolym 810l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida  
Minvolym 160l  
Maxvolym 450l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADTC-BF** Täckplåt för AdBlue tank
- FCAP-L** Bränsletanklock, läsbart

# MODELLUTBUD

## FH 8x2 jämnlastare luftfjädrad FH 82RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistölds-system</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Värmeskydd ljuddämpare i högglansigt rostfritt</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Värmeskydd ljuddämpare i stål</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> Stoppklossar, 2 st.</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> Stoppklossar, 2 st. vikbara</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stoppklossar monterad bakom hytt</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stoppklossar transportmonterade</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Underkörningsskydd, sidomonterat</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snökedjor</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Krok för snökedjor</li> <li>□ <b>TOWF-NO1</b> 1 dragsprint i front</li> <li>■ <b>TOWF-NO2</b> 2 dragsprintar i front</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Dragbalk, centralmonterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Dragbalk, halvt undermonterad Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rakt ramavslut</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Ramavslut för tippvagnar utan</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Dragkrok Rockinger typ 400 G-150</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> Dragkrok VBG, typ VBG5200D</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> Bogserbygel, bakre</li> <li>□ <b>TREL-PK</b> Förberedd för el till släp</li> <li>□ <b>TREL14</b> 14-polig VBG elektrisk släp-vagnskoppling</li> <li>□ <b>TREL15</b> 15 polig kabel för elektrisk släp-vagnskoppling</li> <li>□ <b>TREL7</b> 1 st. 7-polig elektrisk släp-vagnskoppling (24N)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> 2 st. 7-poliga elektriska släp-vagnskopplingar</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic anslutning för släp-vagnsbroms</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> Bosch anslutning för släp-vagnsbroms</li> <li>□ <b>TRBR-STA</b> Släp-vagnsbroms</li> <li>□ <b>TRB-STRE</b> Släp-vagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt</li> <li>□ <b>FFEND-B</b> Stänkskärm andra framaxeln</li> <li>□ <b>FFEND-T</b> Transportmonterad stänkskärm andra framaxel</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Bakskärm, tredelad</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Transportmonterad bakskärm</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Std. höjd på bakskärmstopp</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Högsta möjliga bakskärmstopp</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Lägsta möjliga bakskärmstopp</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Lufttankar i aluminium</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Lufttankar i stål</li> <li>■ <b>TL-LED</b> Bakljus, LED</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Bromsljus blinkande utförande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RT-AL1DU</b> Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll</li> <li>□ <b>RT-ALDP</b> Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål</li> <li>□ <b>RT-ALDPD</b> Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål</li> <li>□ <b>RT-ALDU</b> Aluminiumfälgar kompatibla hål</li> <li>■ <b>RT-STEEL</b> Stålfälgar</li> <li>□ <b>WCAP</b> Navkapslar i polamidplast</li> <li>□ <b>SPWT-D</b> Kompletter reservhjul lika drivaxel</li> <li>□ <b>SPWT-F</b> Kompletter reservhjul lika framaxel</li> <li>□ <b>SWCP-LF</b> Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel</li> <li>□ <b>SWCP-T</b> Reservhjulshållare, transportmontering</li> <li>□ <b>SWCP-TP</b> Reservhjulshållare + däck, transportmontering</li> <li>□ <b>JACK-12T</b> 12 tons domkraft</li> <li>□ <b>JACK-15T</b> 15 tons domkraft</li> <li>□ <b>JACK-20T</b> 20 tons domkraft</li> <li>■ <b>TOOLKIT</b> Verktygssats</li> <li>□ <b>INFLAHOS</b> Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m</li> <li>□ <b>GAUGE-TP</b> Lufttrycksmätare däck</li> </ul>
<h3>Utrustning Drivlina</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TRAP-HD</b> Förstärkt växellåda</li> <li>■ <b>DRM-BE</b> Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt</li> <li>□ <b>DRM-E</b> Kör lägen, Ekonomiskt</li> <li>□ <b>PVT-MAP</b> I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data</li> <li>■ <b>PVT-MTM</b> I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden</li> <li>■ <b>CRUIS-E</b> Farthållare med ECO roll och I-cruise</li> <li>□ <b>AMSO-AUT</b> I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge</li> <li>□ <b>AVO-ENH</b> Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)</li> <li>□ <b>APF-ENH</b> Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift</li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad</li> <li>□ <b>TC-MWO</b> Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad</li> <li>□ <b>2COM1100</b> Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min</li> <li>□ <b>2COMP870</b> Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min</li> <li>■ <b>2COMP900</b> Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> In- och urkopplingsbar luftkompressor</li> <li>□ <b>AIRIN-FR</b> Luftintag för motor, front utförande insug vid grillen</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Luftintag för motor, högt utförande</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Luftintag för motor, lågt utförande</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter</li> <li>■ <b>24A150BL</b> Generator 24v 150 Ampere</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Generator 24v 180 Ampere</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Generator med 150 A kapacitet</li> <li>■ <b>PRIM-EL</b> Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet</li> <li>□ <b>PRIM-MAN</b> Manuell pump för avluftning av bränslesystemet</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Elektriskt uppvärmda bränsleledningar</li> <li>□ <b>AF-E</b> Bränslefilter med bränslevärmare</li> </ul>	

■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FH 8x2 jämnlastare luftfjädrad FH 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Bränslefilter med bränslevärmare	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	EL-startelement motor	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Tändningstyp, knapp
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Uttökat ljudpaket
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 motormonterad Hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Invändigt solskydd båda sidor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Invändigt solskydd förarsida
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 motormonterad hydraulpump	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 motormonterad hydraulpump	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 motormonterad hydraulpump	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Draglåda i "hajgap"
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Två DIN fack
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Akustiskt backvarning
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Lastindikator
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Multifunktionell fjärrkontroll
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Varningsväst
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Första hjälpen-sats
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Portabel batteridriven varningslampa ( blixtljus )
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampa
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Lamp- och säkringskit
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skrivplatta
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittedyna, säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion.
<b>Hytt invändigt förarmiljö</b>		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Klädsel på stolar beroende på val av interiör Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Vänsterstyr	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lädderratt	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Övre rattjustering med "neck tilt"	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Rattjustering	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF6</b>	Säkerhetsbälte inbyggt i stol
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Vilstol, sväng- och fällbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Passagerarstol, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Armstöd båda sidor förar- och passagerarstol
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP elektroniskt stabiliseringsystem	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Armstöd på båda sidor av förarstol
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Armstöd båda sidor passagerarstol av passagerarstol
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armstöd i vinyl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armstöd i läder
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Instegshandtag i stål
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)	<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Instegshandtag läderbeklätt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Varningssystem sidokollision, båda sidor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimattor
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Filbytesassistans, båda sidor	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FH 8x2 jämnlastare luftfjädrad FH 82RF 3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Nedre säng 815 mm	<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrisk hyttipp
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Nedre säng 815 mm bred elektrisk vikbar huvudända, fällbar 55 grader	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Manuell hyttipp
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Nedre säng 815 mm bred vikbar huvudända, fällbar 55 grader	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Luftfjädrad främre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Mekanisk främre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Matrass nedre säng, upp till 100 kg, skum, 2000x700x130 mm	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Luftfjädrad bakre hyttfjädring
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Mekanisk bakre hyttfjädring
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Bäddmatrass	<input type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>	Utan läsbar frontlucka
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Bäddmatrass Premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Läsbar frontlucka
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Översäng 600 mm bredd, justerbar i höjddled	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Översäng 700 mm bredd, justerbar i höjddled	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudbräda	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	El-styrda och eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Parkeringsvärmare hytt dieseldriven	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Parkeringsvärmare motor och hytt, dieseldriven	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Yttre solskydd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Takluftriktare
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Kontrollpanel i sovhytt för kontroll av interiör belysning, parkeringsvärmare/kylare, taklucka, centrallås, ljudanläggning, fönsterhissar	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Låsbart säkerhetsskåp i metall, placerad under säng i förvaringsfacket	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Huvudstrålkastare
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	LED Huvudstrålkastare och helljus med automatisk avbländning
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Strålkastar rengörare typ högtrycksspölning
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Bord	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Strålkastarskydd i stål
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Fjärrljus vitt
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	33 liters kylbox med frysdel under säng	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Utan fjärrljus
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kablage för microugn	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Dimljus vitt
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisk yttre korsningsljus, aktiveras via blinkersspaken
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Två flaskhållare, monterad vid draglåda under säng samt under mittsektion av inst.bräda	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 st extra fjärrljus i tak
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaskhållare, monterad vid draglåda under säng	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 st roterande varningsljus mont framkant tak
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Elkablage för kaffebyggare draget till hytt	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>		<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiörljus standard	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Fyra stycken roterande varningsljus
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiörljus, nattbelysning	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgenomföring i hyttak
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Två st kabelgenomföringar i tak
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Flexibla läslampor	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Förberedd för fjärrljus i fronten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Takfönster i tonat glas	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Taklucka, tonat glas, manuell öppning	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i ljusskylt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Färgade glasrutor runt om	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Sidofönster V-H sida	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Förberedd för ljusskylt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	"Rakspegel" i radiohylla	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Dekal "Globetrotter" i ljusskylt
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra övre förvaringshylla	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Signalhorn innanför grill
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	TV-prep ovan vänster dörr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket
		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
		<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Förvaringsfack, vänster och höger sida under hytt
		<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Förvaringsfack, vänster sida under hytt
		<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Förvaringsfack, höger sida under hytt
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Vita reflexstrips för hyttsida bipackade
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Orange reflexstrips för hyttsida bipackade
			<b>Påbyggnad</b>
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Förberedelsepaket för chassinmonterad

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FH 8x2 jämnlastare luftfjädrad FH 82RF 3A

- SWL-2FW** arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)  
Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram  
Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggar modul
- ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- TD-LED** Elstyrenhet för LED-ljus på släp
- FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- AUXL-SPK** Prep för snöplog
- TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

## Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- TSRS** Trafikskyltsavläsning

Volvo Trucks. Driving Progress