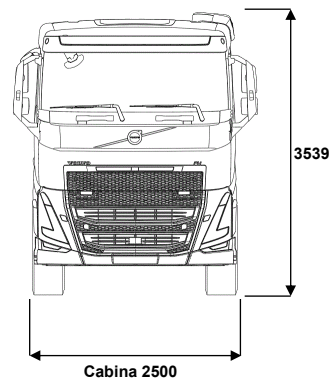
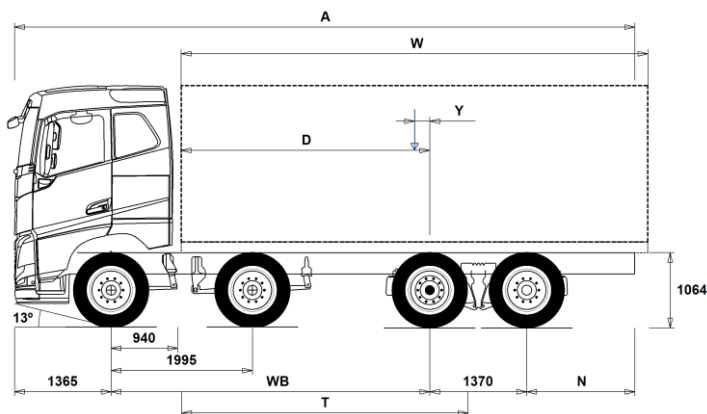


GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-127	-119	-80	-32	-2	77	140
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1212	1237	1367	1523	1627	1886	2096
W Lunghezza allestimento (Min.)	4198	4248	4489	4777	4969	5450	5830
W Lunghezza allestimento (Max.)	6876	6961	7384	7886	8226	9066	9618

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7300	7290	7240	7180	7155	7080	7040
Tandem assi posteriori	1960	1980	2070	2165	2235	2360	2465
Tara	9260	9270	9310	9345	9390	9440	9505
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19090	19080	19040	19005	18960	18910	18845

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diametro di volta tra muri	18900	19100	19900	20800	21500	23100	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH82RF3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- TAG-HPRE** Ultimo asse trainato predispos. sterzata
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FST-PL1**
- FSL-S-BAS**

- FAL16.0**
- FAL18.0**
- FAL20.0**
- FSTAB**
- FSTAB2** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB3** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19**
- RAL23**
- RSTAB2**
- RSTAB3**
- RALIM115**
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- AUXPSP** Pompa sterzo ausiliaria
- PSP-VAR**
- PSP-VAR2** Pompa servosterzo a portata variabile
- EB-S-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 3A

<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Parafanghi sul secondo asse sterzante	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione parafanghi standard	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 3A

<input type="checkbox"/> PTR-D	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presenza di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> LCS5		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
		<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
		<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
		<input type="checkbox"/> SOL12S	
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 3A

<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi electr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	illuminazione insegna con kit elettrico
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2		<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	Sovrastruttura	
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
		<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
		<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FH 82RF 3A

- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**