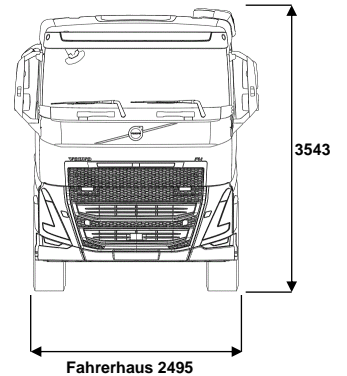
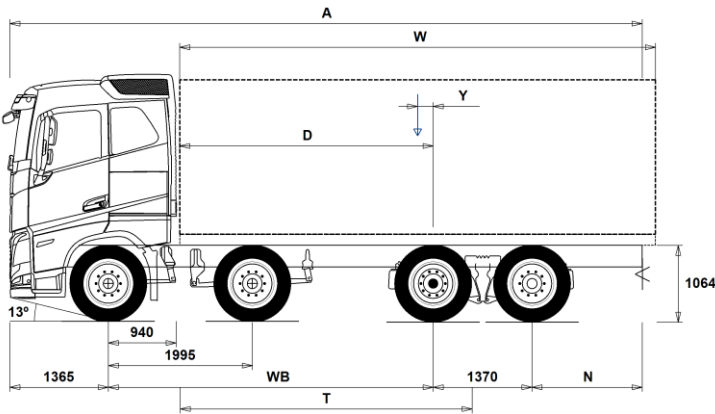


# DATENBLÄTTER

FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A



## Maße [mm]

| WB Radstand |                                    | 4350 | 4600 | 4900  | 5100  | 5600  | 6000  |
|-------------|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A           | Gesamtlänge                        | 9510 | 9860 | 10310 | 10660 | 11410 | 12060 |
| D           | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3360 | 3610 | 3910  | 4110  | 4610  | 5010  |
| N           | Hinterer Überhang (Min.)           | 825  | 825  | 825   | 825   | 1225  | 1225  |
| N           | Hinterer Überhang (Max.)           | 2425 | 2525 | 2675  | 2825  | 3075  | 3325  |
| T           | Theoretischer Radstand             | 3893 | 4143 | 4443  | 4643  | 5143  | 5543  |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | -2   | 44   | 101   | 138   | 230   | 305   |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | 1278 | 1409 | 1567  | 1673  | 1936  | 2150  |
| W           | Aufbaulänge (Min.)                 | 4168 | 4406 | 4689  | 4877  | 5351  | 5723  |
| W           | Aufbaulänge (Max.)                 | 6726 | 7135 | 7621  | 7948  | 8763  | 9413  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachsen   | 6910  | 6865  | 6805  | 6780  | 6715  | 6670  |
| Hinterachsaggregat                                     | 2210  | 2300  | 2395  | 2470  | 2590  | 2700  |
| Leergewicht  | 9120  | 9165  | 9200  | 9250  | 9305  | 9370  |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 19480 | 19435 | 19400 | 19350 | 19295 | 19230 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 17800 | 18600 | 19500 | 20200 | 21800 | 23100 |
| Wendekreis | 19100 | 19900 | 20800 | 21500 | 23100 | 24400 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 28600    | 35000     |
| Gesamtzuggewicht   | 40000    | 44000     |
| Vorderachsen       | 16000    | 16000     |
| Hinterachsaggregat | 19000    | 19000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen AA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH82RF3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-HPRE** Nachlaufachse einzelbereift, mit Vorbereitung für hydraulische Lenkung
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12-Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam

### ■ Serienausstattung

### □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket

# DATENBLÄTTER

## FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A

- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 450l
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB032** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADTC-BF** Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **FFEND-B** Kotflügel, 2. Vorderachse
- **FFEND-T** Transportkotflügel, 2. Vorderachse
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **WCAP** Radkappen, aerodynamische Verbesserung
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
- **JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- **OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A

## Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.  
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe

- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

## Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ALCOLOCK** Alcolock
- AMPL400** Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
- BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A

- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
- CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- BUPALARM** Rückfahralarm
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

### Fahrerhauspaket, Living

- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- GRABHI-B** Handgriff für Einstieg, Stahl
- GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
- FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
- LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
- MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
- SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
- RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
- REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
- MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
- BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
- AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

### Fahrerhaus - Außen

- EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- EXTL-EN2** Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- EXTL-ENH** Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
- GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne

# DATENBLÄTTER

## FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.  | <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>             | Dachbogen für Zubehör, mitte   |
| <input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>             | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.  | <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>             | Dachbogen für Zubehör, hinten  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>  | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  | <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>            | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten  |
| <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>              | Kabinenfederung vorn: Luft   | <input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>              | Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Kabinenfederung vorn: mechanisch   | <input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>              | Staufach unter Fahrerhaus, links   |
| <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              | Kabinenfederung hinten: Luft   | <input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>              | Staufach unter Fahrerhaus, rechts  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   | Kabinenfederung hinten: mechanisch   | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>  | Verschließbare Frontklappe   | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPS</b>             | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | <b>Aufbauvorbereitung</b>                           |  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>             |  | <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>               |  | <input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>             | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRC COMF</b> | Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß   |
| <input type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>             | Frontspiegel   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>              | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>    | Sonnenblende außen   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>              | Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.  | <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>             | Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>  | Halogen-Hauptscheinwerfer  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKHC</b>            | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell   |
| <input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>             | Scheinwerfer-Reinigungsanlage  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>               | Scheinwerferschutz, Stahl  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>    | Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>   | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"  | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>            | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>               | Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b> | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>    | Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer  | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>            | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>   | LED-Nebelscheinwerfer, vorn  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>  | 7-poliger Anschluss für Aufbau   |
| <input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>              | Statisches LED-Abbiegelicht  | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>             | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>              | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild   | <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>             | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn   | <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>             | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten   | <input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>              | Anhängerererkennung ohne LED-Sensor  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>             | Verkabelung für Rundumkennleuchte  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>   | Anhängerererkennung mit LED-Sensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>             | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten  | <input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>             | Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..<br>Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).<br>Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).<br>Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).<br>Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>             | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.  | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>             | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>  | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.   | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>            | Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>              | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W  | <input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>            | Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>              | Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W   | <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>              | Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>             | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W   | <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>              | Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)  |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>              | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>            | Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>              | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>            | Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>             | Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>            | Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>  | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)   | <input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>            | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker  |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>             | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.   | <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>            | Vorbereitung für Ladebordwand  |
| <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>              | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>               | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>             | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>             | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>              | Dachbogen für Zubehör, vorne   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>             | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>             | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten  |   |  |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 8x2R NLA Luftfederung FH 82RF 3A

---

- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#