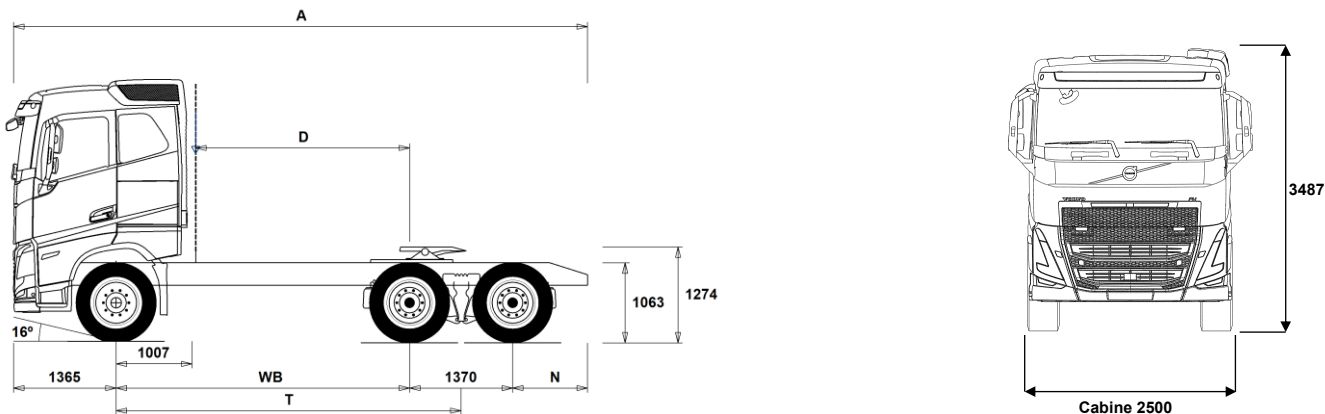


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T LA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900
A Longueur châssis hors tout	7630
D Essieu arrière / dos cabine	2843
N Porte à faux arrière (Min.)	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995
T Empattement théorique	4585

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5480
Essieux arrières	4130
Poids à vide	9610

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	16100
Diamètre de braquage entre murs	17400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64TLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T LA2

Composants principaux

<ul style="list-style-type: none"> ■ CHH-HIGH Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm) □ FH-AHSLP Cabine Globetrotter FH Aero □ FH-ALSLP Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero □ FH-ASLP Cabine Couchette FH Aero □ FH-AXHSL Cabine Globetrotter XL FH Aero □ FH-HSLP6 Cabine Globetrotter FH □ FH-LSLP6 Cabine Couchette toit surbaissé FH ■ FH-SLP6 Cabine Couchette FH □ FH-XHSL6 Cabine Globetrotter XL FH ■ G13S420A Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm □ G13S460A Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm □ G13S500A Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm □ EBR-VEB+ VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement ■ AT2412 I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe □ AT2612 I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe □ AT2812 I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe □ ATO2612 I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée □ TAAXLIFT Deuxième pont tandem débrayable et relevable □ RTH2610B Pont tandem double réduction RTH2610B □ RTH2610F Pont tandem double réduction RTH2610F □ RTS2310A Pont tandem simple réduction RTS2310A ■ RTS2370A Pont tandem simple réduction RTS2370A 	<ul style="list-style-type: none"> □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement. □ ASFE-BAS Fonctionnement de base du VDS □ ASFE-OG VDS avec assistance à la stabilité □ ASFE-PO VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité □ ASFE-PS VDS avec réglages personnalisés ■ PSP-VAR Pompe de direction à débit variable ■ EBS-MED Pack EBS medium □ AUXPARK 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires ■ RST-AIR Suspension arrière pneumatique □ RST-AIR6 Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue ■ FRAME300 Hauteur externe de longeron 300mm □ FST7070 Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm ■ FST8080 Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm □ FIL-EEEB Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem □ FIL-TXEB Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem. ■ BBOX-EF Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière ■ 2BAT210C 2 batteries AGM, 210 Ah □ 2BATT225 2 batteries d'une capacité de 225 Ah ■ BATTAMP Jauge de batterie : voltage et amperage □ BATTIND Indication de charge batteries □ ADR2 ADR de base, 2 arrêts d'urgence □ MSWI-A Coupe batteries ADR ■ MSWI-R Coupe-batteries télécommandé par porte-clef ■ R170A71 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l □ ADTP-BC Réservoir AdBlue derrière cabine à droite ■ ADTP-R Réservoir AdBlue à droite ■ ADB064 Réservoir AdBlue volume utile 64 litres □ ADB065 Réservoir AdBlue volume utile 65 litres □ ADB112 Réservoir AdBlue volume utile 112 litres □ FCAP-L Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable ■ FUFF-AS Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant □ FUFF-ATS Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant □ LGAS205 Réservoir GNL 205 kg ■ ESH-REAR Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière □ ESH-RIGH Sortie débranchement à droite, silencieux horizontal □ WHC-FOL2 2 cales de roue repliables □ WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur □ TB-R80 Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis □ CHAIN-S Chaînes à neige □ HOOK-SC Supports pour chaînes à neige ■ TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant □ TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant □ TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage □ TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr
<h3>Packs</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ DRIV-EXT Pack conduite étendu □ DRIV-SEL Pack conduite FH □ 1LIVIN++ Pack Repos Arctique (1 couchette) □ 1LIVING Pack repos (1 couchette) □ 1LIVING+ Pack repos Plus (1 couchette) □ 2LIVIN++ Pack Vie à Bord++ 2 couchettes □ 2LIVING Pack Vie à Bord 2 couchettes □ 2LIVING+ Pack Vie à Bord+ 2 couchettes ■ INFOHIGH Pack média médium radio avec écran secondaire □ SAFE-EXT Pack sécurité étendu □ SAFE-SEL Pack sécurité 	
<h3>Châssis</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Suspension avant pneumatique ■ FST-PAR Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale) □ FST-PL1 Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale) □ FSLs-BAS Débattement de suspension avant standard □ FSLs-HI Débattement de suspension avant étendue □ FAL10.0 Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes □ FAL7.1 Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes □ FAL7.5 Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes □ FAL8.0 Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes □ FAL8.5 Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes □ FAL9.0 Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes ■ FSTAB Barre stabilisatrice avant (raideur normale) □ FSTAB2 Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire) □ FSTAB3 Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée) ■ RAL21 Capacité sur l'arrière : 21 tonnes □ RAL23 Capacité tandem arrière : 23 tonnes □ RAL26 Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes ■ RSTAB1 Barre stabilisatrice arrière raideur normale □ RSTAB3 Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée ■ RALIM105 Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem □ RALIM115 Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem □ RALIM13 Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem □ RALIM15 Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem □ RALIM95 Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem ■ ASF-DL1 Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite 	

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T LA2

■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	■ AIRIN-HI	Prise d'air haute
■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	□ AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
■ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	□ ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	■ 24A110BL	Alternateur 110A 24V
■ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	□ 24A150BL	Alternateur 150A 24V
■ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	□ 24A180BL	Alternateur 180A 24V
□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	□ 24AL110B	Alternateur 110 A
□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	□ 24AL150B	Alternateur 150 A
□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	■ FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	■ EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
□ TL-LED	Feux arrière LED	□ 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	□ PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
Jantes et Pneumatiques			
□ RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard	□ PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
□ RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard	□ PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
□ RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage	□ PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard	□ PTR-F	PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau
□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage	□ PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
□ RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage	□ PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
■ RT-STEEL	Jantes en acier	□ PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
□ WCAP	Enjoliveurs de roues	□ PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	□ PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	□ PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	□ HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
□ SWCP-TP	Pour transport uniquement	□ HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
□ JACK-12T	Porte-roue de secours livré non monté	□ HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
■ JACK-15T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	□ HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
□ JACK-20T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	□ HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	Cabine Conduite	
■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base	■ STWPOS-L	Conduite à gauche
□ TOOLKIT	Trousse à outils complète	□ STWM-LE	Volant en cuir
□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	□ STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	■ STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
Chaîne cinématique			
□ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	□ AIRBAG	Airbag conducteur
■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	□ DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h))
□ DRM-E	Mode de conduite Economique	■ DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
■ CRUIS-E	Cruise control économique	□ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
□ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	■ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	□ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	□ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	■ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	■ LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
□ TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air	□ LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	□ LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
□ 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	■ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
■ 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	□ LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
□ CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	■ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
□ AIRIN-FR	Prise d'air frontale	□ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
■ CU-ECC		■ CU-ECC2	Climatisation automatique
			Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T LA2

■ IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
□ IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
□ ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine	□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
□ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
□ AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	□ LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
□ PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	□ LBK80FRM	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
□ ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	□ LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
■ ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	□ LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
□ ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	□ LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
■ ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	■ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
■ CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	□ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
□ ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	□ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
□ BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	□ MATL-SO	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
□ RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique
□ LOADIND	Indicateur de charge	□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
□ REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	□ TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
■ WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	□ PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	□ CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
■ WRITEPAD	Tablette écritoire		Fonctions incluses : <ul style="list-style-type: none"> • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
Cabine Repos			
□ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	□ SAFE	Coffre-fort avec clé
□ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ TABLE	Table repliable, avec la couchette
□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	□ REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
□ DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	□ BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	□ SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette
□ PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable		
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe		
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu		
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager		
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager		
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur		
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager		
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl		
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir		
■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T LA2

<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> 5WH190	Sellette hauteur 190 mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> 5WH290	Sellette hauteur 290 mm
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Déflecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Déflecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Déflecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Sellette Fonte Jost 38 C 3'1/2 - transport lourd -
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier		
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED		
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs		
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée		
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T LA2

- **RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- **RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- **SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress