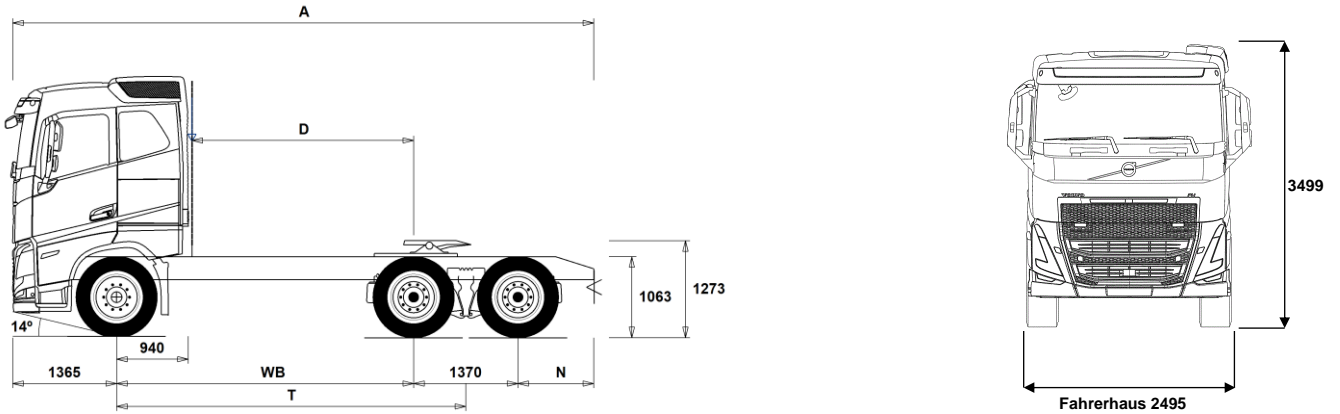


DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4 SZM, Luftfederung hinten FH 64T LA2



Maße [mm]

WB Radstand	3900
A Gesamtlänge	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2910
N Hinterer Überhang (Min.)	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995
T Theoretischer Radstand	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5195
Hinterachsaggregat	4175
Leergewicht	9370

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100
Wendekreis	17400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64TLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4 SZM, Luftfederung hinten FH 64T LA2

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- **FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- **FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- **FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- **G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- **G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
 - **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
 - **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
 - **1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
 - **1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
 - **1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
 - **2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
 - **2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
 - **2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
 - **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
 - **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
 - **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
 - **VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
 - **VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
 - **VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
 - **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
 - **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
 - **SAFE22** Sicherheitspaket
 - **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- ### Fahrgestell
- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
 - **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
 - **FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
 - **FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
 - **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
 - **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
 - **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
 - **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
 - **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
 - **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
 - **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
 - **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
 - **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
 - **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
 - **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
 - **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
 - **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
 - **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
 - **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
 - **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
 - **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
 - **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
 - **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
 - **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
 - **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
 - **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
 - **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 - **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
 - **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
 - **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
 - **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - **BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
 - **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
 - **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
 - **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
 - **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
 - **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
 - **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
 - **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
 - **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
 - **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
 - **R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l
 - **ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
 - **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
 - **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
 - **ADB065** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus
 - **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
 - **FUFF-AS** Tankfüllstützen, Überschwappschutz
 - **FUFF-ATS** Tankfüllstützen, Diebstahl/Überschwappschutz
 - **LGAS205** Gastank, links, Inhalt: 205 kg
 - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4 SZM, Luftfederung hinten FH 64T LA2

<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
Räder und Reifen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	Driving, Fahrerhaus	
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
Antriebsstrang - Ausrüstung			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#		
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat		
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4 SZM, Luftfederung hinten FH 64T LA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ STGW-ADJ Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal) □ AIRBAG Fahrer-Airbag im Lenkrad. □ DRC-AMII DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren □ DRC-AUTO DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt ■ 1DAYDIG2 Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2 □ ARSL Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar ■ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion ■ HWSS-FCB Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) ■ LSS-DW Spurhalteassistent □ LCS Spurwechselunterstützung □ LCS4 Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) □ DAS-W Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit □ RENS-W Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) □ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor □ CU-ECC2 Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter ■ IMMOBIL Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel □ ALARM-B Volvo Alarmanlage □ ALARM-E Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger □ ALCOLOCK Alcolock □ AMPL400 Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer □ BUPMON Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt) □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-RE Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo ■ ISUNF-RM Innere Sonnenblende, manuelles Rollo ■ CSPL-BX Offenes Fach unter Armaturentafel □ CSPL-BXD Fach unter Armaturentafel mit Schublade □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ BUPALARM Rückfahralarm ■ RTOLL-PK Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) □ LOADIND Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional □ FIREXT2G Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland ■ WARNVEST Warnweste ■ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Satz für Deutschland ■ WARNLAMP Warnlampe □ LAMP-IN Inspektionlampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen ■ WRITEPAD Mit Schreibrett fürs Lenkrad. 	<h3>Fahrerhauspaket, Living</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ DST-CF1 Fahrersitz Komfort mit Luftfederung □ DST-CF4 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz □ DST-CF5 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ DST-LUX1 Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory) □ DST-LUX2 Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory) □ SBD-RED Sicherheitsgurte rot □ SBPRE-DS Gurtstraffer auf Fahrerseite □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis □ PST-CF4 Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz □ PST-CF5 Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz □ PST-RX1 Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar ■ PST-STD2 Beifahrersitz Standard, fest □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert □ SBPRE-PS Gurtstraffer auf Beifahrerseite □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehnen mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehnen mit Leder bezogen ■ GRABHI-B Handgriff für Einstieg, Stahl □ GRABHI-L Handgriff für Einstieg, Leder ■ FMAT-RUB 2 Gummifußmatten □ FMAT-TX2 2 Fußmatten, Textil und Gummi ■ LBK80F Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz □ LBK80FRE Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz □ LBK80FRM Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz □ MATL-FI Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart □ MATL-FI4 Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart ■ MATL-SF Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart □ MATL-SO Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich □ OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm) □ OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm) □ TBK60AD Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz □ TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz □ TBK70AD Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz □ TBK70F Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz □ PH-ENGCA Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. □ CPC-ADV I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung) □ SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) □ SLCP-LUX Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio) □ SAFE Safe, abschließbar, für Wertsachen □ RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) □ RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l □ TABLE Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar □ REFR-RUS Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben □ REFRIG Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege □ MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle
--	--

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4 SZM, Luftfederung hinten FH 64T LA2

<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
Fahrerhaus - Außen			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input checked="" type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCINF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
		<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
		<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
		<input type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> 5WH190	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4 SZM, Luftfederung hinten FH 64T LA2

- **5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
- **5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- **5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- **5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
- **5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- **5WT-SH2** Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
- **5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
- **5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- **TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- **RDECK-M** Arbeitsbrücke
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

Volvo Trucks. Driving Progress