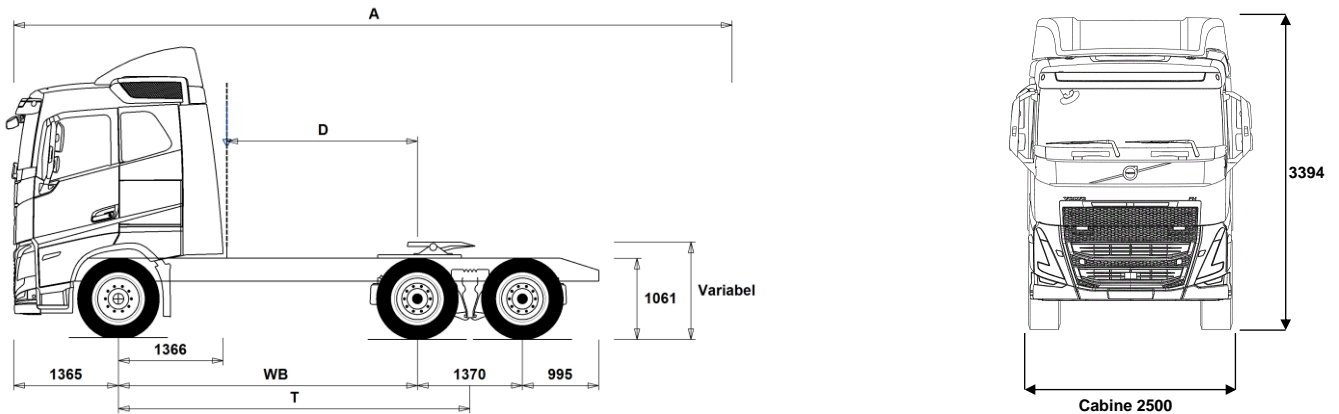


MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900
A Totale chassis Lengte	9371
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2484
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	775
T Theoretische wielbasis	4585

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6745
Achterste bogie	5785
Leeg gewicht	12530

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16100
Draaicirkel tussen muren	17400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +517 mm voor CAB-XHSL.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5
Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 10\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH64TE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FHE-HSLP** FH Globetrotter-cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 203 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FHE-LSLP** De FH Lage slaapcabine: een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FHE-SLP** FH slaapcabine: is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De FH slaapcabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 171 cm (162 cm op de motortunnel).
- **FHE-XHSL** FH Globetrotter XL-cabine: een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 222 cm (211 cm op de motortunnel).
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

- **INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
 Vooraf ingestelde Android diensten
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
 Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
 Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
 Weergave tot 8 optionele camera's
 Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
 Integratie van TomTom truck navigatie.

- **DRIV-E** Driver-pakket
- **DRIV-E+** Driver Comfort pakket
- **DRIV-E++** Driver Deluxe pakket
- **1LIV-E** Living-pakket: 1 bed
- **1LIV-E+** Living-pakket: 1 bed Comfort
- **1LIV-E++** Living-pakket: 1 bed Deluxe
- **2LIV-E** Living-pakket: 2 bedden
- **2LIV-E+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
- **2LIV-E++** Living-pakket: 2 bedden Deluxe
- **GSR2024** General Safety Regulations 2024 pakket
- **GSR2024+** General Safety Regulations 2024 pakket plus
- **SAFE-E** Active Safety-pakket: Active Safety
- **SAFE-E+** Active Safety-pakket: Active Safety Plus
- **RANGOPT3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOPT4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- **RANGOPT5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLB-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
 - **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
 - **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
 - **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
 - **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL21** Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)
- **RAL23** Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)
- **RAL26** Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E

<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode: Range, Standard & Performance
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Accubak in de achteroverbouw	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
<input checked="" type="checkbox"/> BATTIND	Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	Cab Interior, Driving	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASMYL in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> 1DAYB	Dagtachograaf
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wxx
<input type="checkbox"/> TBC-GBR	Trailerremaansluiting voor het Verenigd Koninkrijk	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Trailerrem, volledige druk	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
banden en velgen		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen		
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen		
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel		
<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Krik: 15ton		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Krik: 20ton		
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis		
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid		
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden		
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter		

aandrijflijn

- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E

<ul style="list-style-type: none"> ■ LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u. ■ LCS4 De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo □ DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. □ RSENS-W Regensensor ■ CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor □ CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter ■ IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) □ ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) □ ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm ■ CSPL-BX Opbergvak onder de middenconsole □ CSPL-BXD Opberglade in de middenconsole □ ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit ■ BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect ■ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARNVEST Veiligheidsvest ■ WARNTRI2 Twee gevarendriehoeken □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen □ WRITEPAD Schrijftableau 	<ul style="list-style-type: none"> ■ DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-LUX1 Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel. □ DST-LUX2 Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel. □ SBD-RED Rode veiligheids gordels. □ PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. □ PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. □ PST-RX1 Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel □ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel □ ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel □ ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel □ ARU-BAS Standaard armsteunen □ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ GRABHI-B Stalen instaphandgreep □ GRABHI-L Instaphandgreep met lederen bekleding ■ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten □ FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. ■ LBK80F Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ LBK80FRE Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ LBK80FRM Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm. □ MATL-FI4 Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en
---	--

Cab Interior, Living

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E

	FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omlijst
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> LOCK-REM Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B2 Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M Hydraulische cabinelift, handbediend
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> FCABS-A Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed	<input type="checkbox"/> RCABS-A Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> HCC-EXT Niet-afsluitbare grille
<input type="checkbox"/> TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCFPCS Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/> REFRIG	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> MIRFLA3 Vlakke, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels met groothoek- en dichtbij spiegel aan bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> SUNV-H Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed	<input checked="" type="checkbox"/> AD-ROOF Dakspoiler
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flessenhouder aan de lade onder het bed	<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDEL Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> AD-SIDES Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> ADCF-F Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> HLP-ST Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> DRIVL2 Verstralers
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/hoofduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC Mistlampen aan de voorzijde
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> CL-STAT Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> BEACON-P Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> CABPT-R1 Dakdoorvoer links
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	Grille in cabinekleur	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak
		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
		<input type="checkbox"/> ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
		<input type="checkbox"/> ROS-ILP Voorbereiding voor lichtbak op het dak
		<input type="checkbox"/> CSGN-GTR Benaming in lichtbak: Globetrotter
		<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
		<input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E

- ANT-CBR** 27MC-antenne
- ACCB-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
- ACCB-F** Dakbeugel voorzijde cabine
- ACCB-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
- ACCB-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
- ACCB-M** Dakbeugel midden van cabine
- ACCB-R** Dakbeugel achterzijde cabine
- ACCB-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
- STUC-B** Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
- STUC-L** Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
- STUC-R** Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
- RFCAR-BC** Spatschermhouder achter de cabine.
- LADDER** Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
- REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
- TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

opbouw

- **5WM-ISOM** Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)
- 5WT-JO8** Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
- 5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
- 5WT-SH** SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
- 5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm
- 5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm
- **5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
- 5WL-S1** Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
- TCIND** Trailer connectie indicator
- **RDECK** RVS loopplaat over het chassis
- RDECK-M** Twee RVS loopplaten over het chassis
- SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- WL-TA1W** Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
- WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4T Luchtvering FH 64T E

Volvo Trucks. Driving Progress