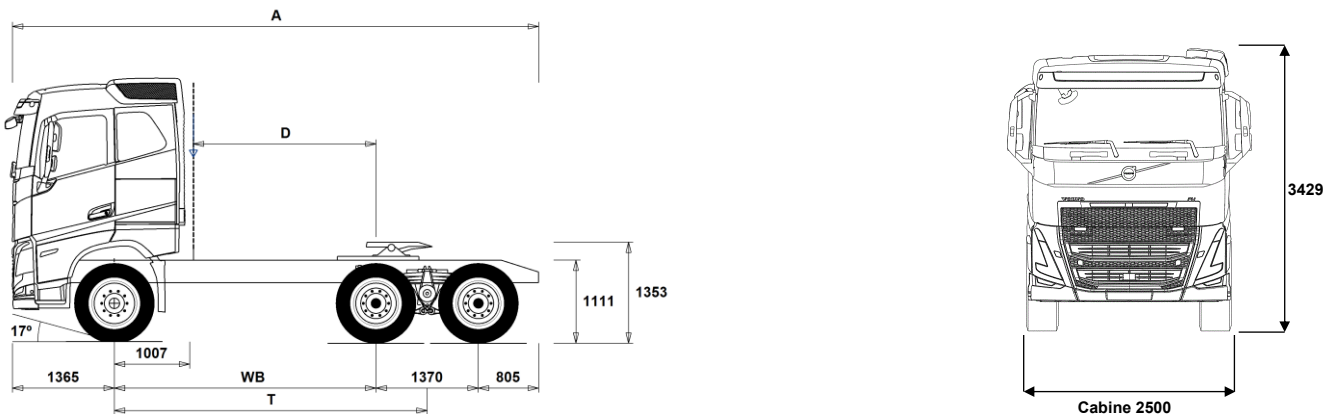


GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3600	3900
A Longueur châssis hors tout	6540	6740	6940	7140	7440
D Essieu arrière / dos cabine	1943	2143	2343	2543	2843
T Empattement théorique	3685	3885	4085	4285	4585

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5360	5380	5405	5425	5445
Essieux arrières	3845	3845	3845	3845	3845
Poids à vide	9205	9225	9250	9270	9290

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13300	13900	14500	15100	16100
Diamètre de braquage entre murs	14700	15300	15900	16500	17400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64T6L.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHE** Cabine XXL FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- Packs**
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- Châssis**
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité tandem arrière 38 tonnes
- RSAP3** Application de suspension arrière intermédiaire
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R530A71** Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit
Volume minimum 150l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 550l
- ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB065** Réservoir AdBlue volume utile 65 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB099** Réservoir AdBlue volume utile 99 litres
- ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L

<ul style="list-style-type: none"> ■ FUFF-AS Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant □ FUFF-ATS Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant □ ESH-LEFT Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche ■ ESH-REAR Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière □ ESH-RIGH Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal □ ESH-VERT Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite □ EXST-SSP Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant □ EXST-ST Sortie d'échappement en acier □ WHC-FIX2 2 cales de roue □ WHC-FOL2 2 cales de roue repliables □ WHCP-F Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule □ WHCP-M Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule □ WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur □ TB-L80 Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis □ TB-R80 Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis □ SUP-BAS Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard □ SUP-LOW Barres latérales pare-cyclistes, basses □ CHAIN-S Chaînes à neige □ HOOK-SC Supports pour chaînes à neige ■ TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant □ TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant □ TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage □ TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr ■ TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches ■ TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE ■ TRBR-STA Frein de remorque stationnaire □ TRB-STRE Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. ■ RFEND-B Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections ■ RFH-BAS Hauteur d'ailes arrière standard □ RFH-HIG Hauteur d'ailes arrière haute □ RFH-LOW Hauteur d'ailes arrière basse □ ATANK-AL Réservoirs d'air en aluminium ■ ATANK-ST Réservoirs d'air en acier □ TL-LED Feux arrière LED ■ BLIGHT-E Feux stop d'urgence 	<ul style="list-style-type: none"> □ TOOLKIT Trousse à outils complète □ INFLAHS Tuyau de gonflage longueur 20 m □ GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques <p>Chaîne cinématique</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TRAP-HD Boîte à vitesses renforcée ■ DRM-BE Mode de conduite Economique et standard ■ PVT-MTM Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe □ CRUIS-E Cruise control économique ■ CRUIS-E5 Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie □ AMSO-AUT Programme de changement manuel des rapports □ AVO-ENH Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier □ APF-ENH Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force □ RET-TH Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 □ TC-MAOH2 Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile ■ TC-MWO Refroidisseur d'huile de transmission à eau □ TC-MWOH2 Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau ■ 2COM1100 Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 □ 2COMP900 Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 □ CLU-AIRC Compresseur d'air débrayable □ AIRIN-FR Prise d'air frontale ■ AIRIN-HI Prise d'air haute □ AIRIN-LO Prise d'air basse en dos cabine □ ACL1ST-S Filtre à air 2 cartouches gigognes □ 24A150BL Alternateur 150A 24V ■ 24A180BL Alternateur 180A 24V □ 24AL150B Alternateur 150 A ■ PRIM-EL Pompe d'amorçage de carburant électrique □ AF-E Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre □ AF-R Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud. □ EST-AID Préchauffage électrique démarrage à froid □ 220EBH15 Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW □ PTER-100 Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646. □ PTER-DIN Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc □ PTER1400 Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410 □ HPE-F101 Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr □ HPE-F41 Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr □ HPE-F51 Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr □ HPE-F61 Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr □ HPE-F81 Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr □ HPE-T53 Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr □ HPE-T70 Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr □ HPE-V45 Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr □ HPE-V75 Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr □ PTR-D PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas □ PTR-DH PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur □ PTR-DM PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen □ PTR-F PTR-F, 1 sortie plateau □ PTR-FH PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau □ PTR-FL PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau □ PTRD-D PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) □ PTRD-D1 PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<p>■ Jantes et Pneumatiques</p> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Jantes en aluminium perçage standard □ RT-ALDP Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard □ RT-ALDPD Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage □ RT-ALDU Jantes en aluminium double perçage ■ RT-STEEL Jantes en acier □ WCAP Enjoliveurs de roues □ SPWT-D Roue de secours avec pneu de type Moteur □ SPWT-F Roue de secours avec pneu de type Avant □ SWCP-LF Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière. □ SWCP-T Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement □ SWCP-TP Porte-roue de secours livré non monté □ JACK-12T Cric d'une capacité de 12 tonnes ■ JACK-15T Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes □ JACK-20T Cric d'une capacité de 20 tonnes ■ TOOL-BAS Trousse à outils de base 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Equipement standard □ Equipement optionnel 	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	Cabine Repos	
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF		
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L

- SLCP-LUX** La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
Fonctions incluses :
 - Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage.
 - Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
 - Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
 - Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
 - Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
 - Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
 - Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
 - Audio Activation et désactivation, sélection de la source
 - SAFE** Coffre-fort avec clé
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - TABLE** Table repliable, avec la couchette
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - REFRIG** Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - BOTH-DL** 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
 - BOTH-L** 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
 - EXTL-EN3** Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - HCC-INEX** Calandre verrouillable
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRC MCP** Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
 - MIRCMS** Rétroviseurs caméras
 - MIRC MF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
 - AMIR-F20** Antéviseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
 - AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
 - AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
 - HL-LED** Phares à LED
 - HL-LED3** Phares à LED avec feux adaptatifs
 - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
 - HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
 - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
 - DRIVL2** Phares longues portées blancs
 - UDRIVL** Sans longue portée
 - FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
 - CL-STAT** Eclairage latéral
 - ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
 - IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
 - BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
 - BEACON-P** Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
 - BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
 - CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-ENG** Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L

- ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCBR-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - STUC-B** Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
 - STUC-L** Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
 - STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
 - RFCAR-BC** Support garde-boue dos cabine
 - LADDER** Echelle installée au dos cabine
 - REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- 5WM-ISHD** Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel
 - **5WM-ISOH** Sommier de sellette ISO-H (haut)
 - 5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
 - 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
 - 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
 - 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
 - 5WH190** Sellette hauteur 190 mm
 - 5WH290** Sellette hauteur 290 mm
 - 5WT-JO11** Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation
 - 5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
 - 5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
 - 5WT-JOHD** Sellette Fonte Jost 38 C 3'1/2 - transport lourd -
 - 5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
 - **5WT-SH2** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36
 - 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
 - TCIND** Indication de remorque accouplée
 - **RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
 - RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
 - SRWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
 - ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
 - BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
 - AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- Mise à la route**
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
 - DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
 - DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
 - DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
 - DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
 - DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
 - **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 6L

Volvo Trucks. Driving Progress