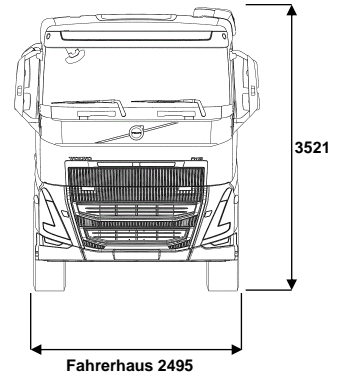
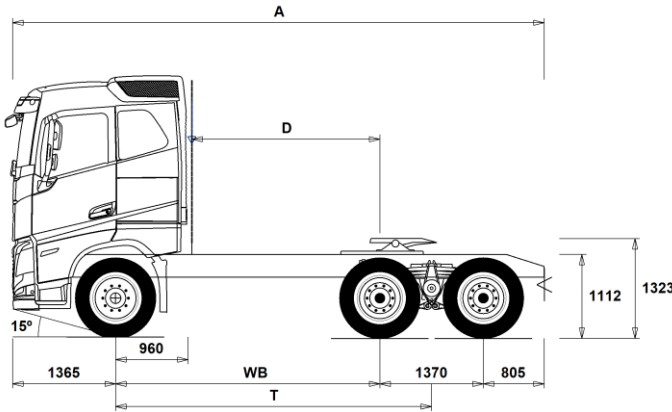


# DATENBLÄTTER

FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	6540	6740	6940	7140	7440
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1990	2190	2390	2590	2890
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5290	5310	5340	5360	5380
Hinterachsaggregat	3685	3680	3685	3680	3680
Leergewicht	8975	8990	9025	9040	9060

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14700	15300	15900	16500	17400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64T6L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L

### Hauptkomponenten

- RADD-BR** Hinterachsufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- RADD-TR1** Hinterachsufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- RADD-TR2** Hinterachsufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- RADD-TR3** Hinterachsufhängung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+), Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3212F** Antriebsachse RTH3212. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

**OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- FST-MUL** Konventionelle Blattfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- RSAP3** Hinterfederung für leichtem Einsatz
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 150l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** Ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 605l

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L

<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> <b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<b>Räder und Reifen</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen		
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L

- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- Driving, Fahrerhaus**
  - STWPOS-L** Linkslenkung
  - STWPOS-R** Rechtslenkung
  - STWM-LE** Lederlenkrad
  - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
  - STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
  - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
  - DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
  - DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
  - 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
  - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
  - ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
  - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
  - HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
  - LSS-DW** Spurhalteassistent
  - LCS** Spurwechselunterstützung
  - LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
  - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
  - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ALCOLOCK** Alcolock
- AMPL400** Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
- BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
- CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- BUPALARM** Rückfahralarm
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

### Fahrerhauspaket, Living

- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- PST-RX1** Komfort-Ruhsitz, drehbar, kipubar
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
- FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L

<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motoröwanne
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<b>Fahrerhaus - Außen</b>			
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Außen-Ausstattungslevel erweitert 3	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L

<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<b>Aufbauvorbereitung</b>		<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOH</b>	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M		
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD		
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.		
<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Sattelkupplungshöhe 290 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast		
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x4T Blattfederung FH 64T 6L

---

Volvo Trucks. Driving Progress