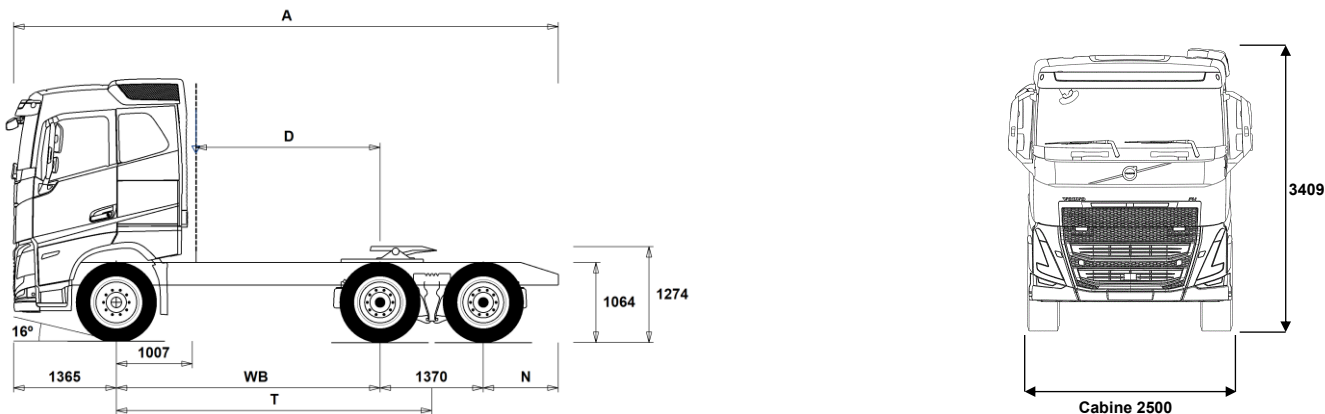


# GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3600	3900
A Longueur châssis hors tout	6730	6930	7130	7330	7630
D Essieu arrière / dos cabine	1943	2143	2343	2543	2843
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	995	995	995
T Empattement théorique	3685	3885	4085	4285	4585

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	5330	5350	5380	5400	5420
Essieux arrières	3750	3750	3750	3745	3745
Poids à vide	9080	9100	9130	9145	9165

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13300	13900	14500	15100	16100
Diamètre de braquage entre murs	14700	15300	15900	16500	17400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +532 mm pour CAB-XHES, +517 mm pour CAB-XHSL.  
Essieu avant / dos cabine : +607 mm pour CAB-XHES.  
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:  
Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64T6A.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A

### Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

### Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher

Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.

- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route
- L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.

- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHE** Cabine XXL FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHE6** Cabine XXL pour FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16

- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm

- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100

- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement

- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée

- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.

- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.

- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable

- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

### Packs

- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes

- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire

- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité

- COOLCM22** Pack système électrique

- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

### Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue

- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage

- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)

- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes

- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée

- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem

- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.

- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés

- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne

- EBS-MED** Pack EBS medium

- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires

- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue

- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R530A71</b>	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 150l Volume maximum 810l	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>ADB065</b>	Réservoir AdBlue volume utile 65 litres	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>ADB099</b>	Réservoir AdBlue volume utile 99 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A

<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Prise d'air frontale	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu

### Cabine Conduite

<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A

<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Poignée d'accès revêtement cuir	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Étagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW		
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine		
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)		
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source		
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Coffre-fort avec clé		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)		
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Table repliable, avec la couchette		
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A

<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares à LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sellette hauteur 150 mm
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sellette hauteur 185 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Sellette hauteur 190 mm
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Sellette hauteur 290 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Sellette Fonte Jost 38 C 3'1/2 - transport lourd -
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-L</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté passager	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Support garde-boue dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Echelle installée au dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<b>Mise à la route</b>	
<b>Carrosserie</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Tracteur Suspension Pneumatique FH 64T 6A

---

- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)