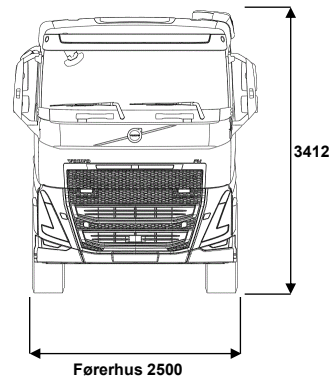
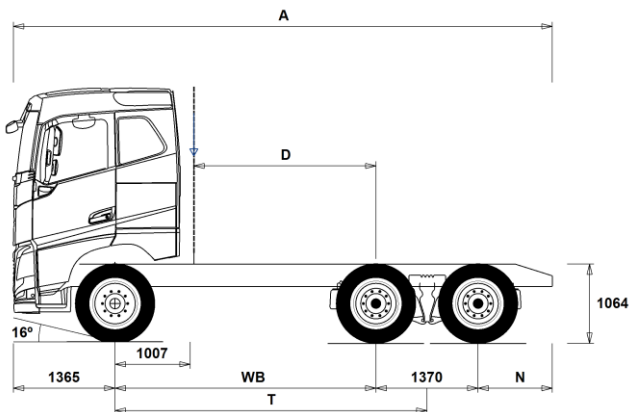


MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Total chassislængde	6730	6930	7130	7330	7630
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1943	2143	2343	2543	2843
N Bagerste overhæng (Min.)	805	805	805	805	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995	995	995	995	995
T Teor. WB	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5235	5255	5290	5310	5335
Bogie	3580	3570	3570	3570	3565
Egenvægt	8815	8825	8860	8880	8900

Vendiameter [mm]

Vendiameter, målt ved vejbane	13300	13900	14500	15100	16100
Vendiameter, målt mellem to vægge	14700	15300	15900	16500	17400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +532 mm for CAB-XHES, +517 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +289 mm for CAB-XHES.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendiameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FH64T6A.

MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-XHIGH** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIGH)
- RADD-G2** Luftaffjedret tandembogie, stor frihøjde
- RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
- FH16AHSL** FH16 Aero Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16ALS** FH16 Aero Langt førerhus - lavt tag
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16ASLP** FH16 Aero Langt førerhus
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16AXHE** FH16 Aero Globetrotter XXL-Førerhus
- FH16AXHS** FH16 Aero Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHE6** Globetrotter XXL-Førerhus
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A780** Motor, 17,3 liter, 780 hk/574 kW, 3800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- TAAXLIFT** Tandemakselløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogtbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- WEIGHTO** Vægt optimeringspakke
- AIRFLOW** Spoilerpakke
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Drejbar passagerstol
- 1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
- 1LIVING+** Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm elevations seng med manuelt hævbart hovedgærde
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
- 2LIVIN++** Indretning 2++ (2 køjer)
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2 (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg

MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

<ul style="list-style-type: none"> Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude Indretning 2+ (2 køjer) Indeholder: <ul style="list-style-type: none"> 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude 	<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ■ RALIM13 □ RALIM15 <ul style="list-style-type: none"> □ RALIM95 <ul style="list-style-type: none"> ■ ASF-DL1 □ ASF-DL3 <ul style="list-style-type: none"> □ ACTST-TO <ul style="list-style-type: none"> □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO <ul style="list-style-type: none"> □ ASFE-PS <ul style="list-style-type: none"> □ PSP-FIX □ PSP-VAR ■ PSP-VAR2 <ul style="list-style-type: none"> ■ EBS-MED <ul style="list-style-type: none"> □ AUXPARK <ul style="list-style-type: none"> ■ RST-AIR □ RST-AIR6 <ul style="list-style-type: none"> ■ FRAME300 <ul style="list-style-type: none"> □ FST7070 <ul style="list-style-type: none"> ■ FST8080 <ul style="list-style-type: none"> □ FIL-EEEB □ FIL-TXEB <ul style="list-style-type: none"> □ BBOX-EF <ul style="list-style-type: none"> ■ BBOX-L <ul style="list-style-type: none"> □ BATS-D <ul style="list-style-type: none"> ■ BATS-S <ul style="list-style-type: none"> □ 2BAT210B ■ 2BAT210C <ul style="list-style-type: none"> ■ BATTAMP □ BATTIND <ul style="list-style-type: none"> □ ADR1 <ul style="list-style-type: none"> □ ADR2 <ul style="list-style-type: none"> □ MSWI-A ■ MSWI-R <ul style="list-style-type: none"> ■ R330A71 	<ul style="list-style-type: none"> Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænsere på drivaksel, 13.0 tons. Akseltryksbegrænsere på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Akseltryksbegrænsere på drivaksel, 9.5 tons. Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Luftaffjedring, 3 kørehøjder. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyringspumpe med fast volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseforbrug med advarsel m.m. Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. Bagfjedre, luft. Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for. Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...) ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l
--	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-BC AdBlue-tank, højre side under førerhuset. □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB065 AdBlue tank, 65 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB099 AdBlue tank, 99 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftilfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftilfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekedekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. ■ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremsler. ■ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremsler. ■ TRBR-STA Aktivering af bremsler på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. ■ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. ■ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. 	<ul style="list-style-type: none"> □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank ■ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 <h3>DÆK OG FÆLGE</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Aluminiumsfølge, børstede, std. huller. □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte □ RT-ALDPD Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte □ RT-ALDU Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller ■ RT-STEEL Stålfølge, std. □ WCAP Hjulkapsler i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. □ SWCP-LF Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer). <h3>DRIVLINE, UDRUSTNING</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen □ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. ■ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ TC-MAOH2 Gearkasseolie køler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ TC-MWO vognogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vognogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOHZ Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vognogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. □ AIRIN-FR Frontluftindtag i venstre side. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation ■ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indtagning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. ■ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof □ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof □ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 	<ul style="list-style-type: none"> □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. ■ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LCS2 Sideassistent - passagerside (VRU) ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

■ IMMOBIL	Startspærre.	■ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ GRABHI-L	Indstigningshåndtag, læder.
□ AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	□ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	■ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	■ LBK80F	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ LBK80FRE	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ LBK80FRM	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
■ CSPL-BXD	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	□ MATL-FI4	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	■ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålfjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremsere iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ TBK60AD	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
■ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ CPC-ADV	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	■ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ SAFE	Pengeskab.
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbar med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jaloustillåger, 154 liter (300 mm højt).
□ DST-LUX2	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbar med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jaloustillåger, 245 liter (440 mm højt).
□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	□ TABLE	Foldbart og højdejusterbar bord til montering på underkøje
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.
□ PST-RX1	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	□ BOTH-DL	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
■ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	□ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
■ Standardudstyr		□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ Valgfrit udstyr		□ SOL12S	12 volt udtag i soveområde

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhusetags midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
FØRERHUS, UDV.		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhusstag.
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Udvendig styling, høj Kølergrill - Waterfall i Sølvfarve. Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikert aluminium.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhusstag, højre side.
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhusstag, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kofanger, plastik.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Kofanger, stål.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Kofangerspoiler.	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Globetrotterskilt monteret.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> STUC-B	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> STUC-L	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> STUC-R	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Refleksør til førerhus hvide, bipakket
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Refleksør til førerhus - bipakket, gule
		OPBYGNING	
		<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassisramme).
		<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WM-MASM Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme). AP-mål er i bageste position. <input type="checkbox"/> 5WH150 Drejeskammelhøjde 150 mm. <input type="checkbox"/> 5WH185 Drejeskammelhøjde 185 mm. <input type="checkbox"/> 5WH190 Drejeskammelhøjde 190 mm. <input type="checkbox"/> 5WH290 Drejeskammelhøjde 290 mm. <input type="checkbox"/> 5WT-JO11 Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern). <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). <input type="checkbox"/> 5WT-JOHD Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin. <input type="checkbox"/> 5WT-SH Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). <input type="checkbox"/> 5WT-SH2 Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern). <input type="checkbox"/> 5WLM-B Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpåse/automatisk smøring <input type="checkbox"/> 5WL-S1 Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade <input type="checkbox"/> TCIND Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) ■ RDECK Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. <input type="checkbox"/> RDECK-M Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. <input type="checkbox"/> SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) <input type="checkbox"/> SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) <input type="checkbox"/> SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). ■ WL-TA1W Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. <input type="checkbox"/> WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) <input type="checkbox"/> WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. <input type="checkbox"/> WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) <input type="checkbox"/> ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) <input type="checkbox"/> EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen <input type="checkbox"/> TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. <input type="checkbox"/> TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. <input type="checkbox"/> AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter. SERVICES ■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) <input type="checkbox"/> FMS-PK Fleet Management System gateway <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt <input type="checkbox"/> DRUT2 My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt ■ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardudstyr <input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr 	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64T 6A

Volvo Trucks. Driving Progress