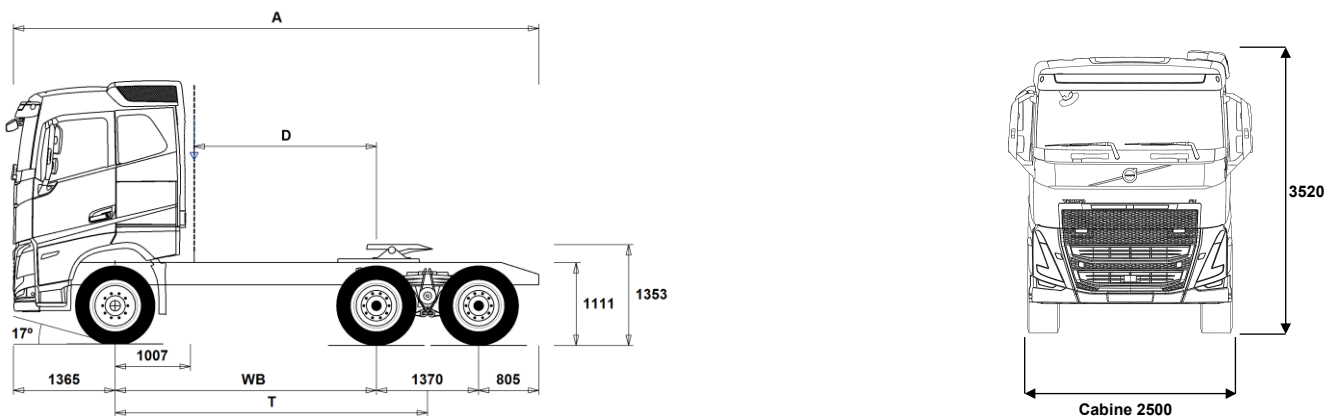


GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3600	3900
A Longueur châssis hors tout	6540	6740	6940	7140	7440
D Essieu arrière / dos cabine	1943	2143	2343	2543	2843
T Empattement théorique	3685	3885	4085	4285	4585

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5020	5035	5055	5070	5090
Essieux arrières	3785	3785	3790	3795	3795
Poids à vide	8805	8820	8845	8865	8885

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13300	13900	14500	15100	16100
Diamètre de braquage entre murs	14700	15300	15900	16500	17400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64T3L.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

OFFROADS Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PAR5** Suspension avant à 4 lames paraboliques (raideur très élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité tandem arrière 38 tonnes
- RSAP3** Application de suspension arrière intermédiaire
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R530A71** Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit
Volume minimum 150l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L

	Volume minimum 160l Volume maximum 550l	<input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en aluminium brossé - double perçage Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ADTP-BC <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite Réservoir AdBlue à gauche Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB065 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB099 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres Réservoir AdBlue volume utile 64 litres Réservoir AdBlue volume utile 65 litres Réservoir AdBlue volume utile 68 litres Réservoir AdBlue volume utile 83 litres Réservoir AdBlue volume utile 90 litres Réservoir AdBlue volume utile 99 litres Réservoir AdBlue volume utile 100 litres Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Moteur Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> SWCP-LF <input type="checkbox"/> SWCP-T	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière. Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement Porte-roue de secours livré non monté
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> SWCP-TP <input type="checkbox"/> JACK-12T <input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 12 tonnes Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS <input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils de base Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> INFLAHOS <input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Tuyau de gonflage longueur 20 m Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue 2 cales de roue repliables	Chaîne cinématique <input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique et standard Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> TB-L80 <input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> PVT-MAP <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E <input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> CHAIN-S <input type="checkbox"/> HOOK-SC	Chaînes à neige Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT <input type="checkbox"/> AVO-ENH	Programme de changement manuel des rapports Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 <input type="checkbox"/> TOWF-NO2	1 attache de remorquage avant 2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> APF-ENH <input type="checkbox"/> RET-TH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2 <input type="checkbox"/> TC-MWO <input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile Refroidisseur d'huile de transmission à eau Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> TREL15 <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cordon + prise électrique 15 broches adr Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 <input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Connexions pour frein de remorque UE Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC <input type="checkbox"/> AIRIN-FR <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI <input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Compresseur d'air débrayable Prise d'air frontale Prise d'air haute Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL <input type="checkbox"/> 24A180BL <input type="checkbox"/> 24AL110B <input type="checkbox"/> 24AL150B	Filtere à air 2 cartouches gigognes Alternateur 150A 24V Alternateur 180A 24V Alternateur 110 A Alternateur 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections Hauteur d'ailes arrière standard Hauteur d'ailes arrière haute Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> PRIM-EL <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN <input type="checkbox"/> FUEQ-EH <input type="checkbox"/> AF-E <input type="checkbox"/> AF-R	Pompe d'amorçage de carburant électrique Pompe d'amorçage de carburant manuelle Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en aluminium Réservoirs d'air en acier	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW <input type="checkbox"/> EST-AID	Filtere à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> TL-LED <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux arrière LED Feux stop d'urgence		
Jantes et Pneumatiques			
<input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-AL1 <input type="checkbox"/> RT-AL1DU <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium brossé - perçage standard Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L

- 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
- PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
- PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
- PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
- HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
- HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
- HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
- HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
- HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
- HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
- HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
- HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
- HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- IGT-BUT** Type de démarrage, bouton
- IMMOBIL** Clé avec dispositif antidémarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- DRC-AMI** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- LCS2** Aide anti-collision latérale, côté passager
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- LCS5** Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L

<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmach, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable
<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
		<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
		<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
		<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
		<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
		<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
		<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
		<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
		<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L

<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ACCB-RAP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine		
<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel	Mise à la route	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOH	Sommier de sellette ISO-H (haut)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> 5WH190	Sellette hauteur 190 mm	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> 5WH290	Sellette hauteur 290 mm	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Sellette Fonte Jost 38 C 3"1/2 - transport lourd -		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH2	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FH 64T 3L

Volvo Trucks. Driving Progress